НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ на 20:00 14.01.2026

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля**

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК, см	Фактическая глубина с учетом горизонта	проходная осадка для судов (м)
65.3-70.0 км	5.20	-12	5.08	4.50
70.0-80.0 км**	6.20	-15	6.05	4.50
80.0-90.0 км**	10.30	-33	9.97	4.50
90.0-117.0 км**	6.80	+2	6.82	4.50
117.0-120.0 км	6.50	+14	6.64	4.50
120.0-130.0 км**	6.00	+29	6.29	4.50
130.0-140.0 км	5.20	+32	5.52	4.50
140.0-150.0 км	5.20	-19	5.01	4.50
150.0-155.0 км	5.20	-63	4.57	4.27
155.0-170.0 км	5.20	-63	4.57	4.27
170.0-188.0 км	5.20	-63	4.57	4.27
Оперативная фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66.7 км ВКМСК (Распоряжение капитана п. Оля от 18.12.2025 №УМ-39-р				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров), фактической глубины и запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация по глубинам на участках ВКМСК с учетом прогнозируемых уровней воды в период с 15.01.2026 по 17.01.2026

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к отсчетному уровню нулю реек участков ВКМСК			Прогнозируемая глубина с учетом прогноза погоды и уровня воды		
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м	На 15.01.26 Ветер СЗ 7-12 м/с (Порывы 11-16 м/с)	На 16.01.26 Ветер СЗ-С-СВ 5-6 м/с (Порывы 7-9 м/с)	На 17.01.26 Ветер СВ 4-6 м/с (Порывы 6-8 м/с)
65,3-70,0	-26.62	4.9	5.20	5.06	5.08	5.08
70,0-80,0	-26.78	4.9	6.20	6.03	6.05	6.05
80,0-90,0	-26.83	4.9	10.30	9.96	9.98	9.99
90,0-117,0	-27.60	4.9	6.80	6.82	6.84	6.85
117,0-120,0	-28.02	4.9	6.50	6.64	6.66	6.68
120,0-130,0	-28.60	4.9	6.00	6.28	6.30	6.34
130,0-140,0	-28.90	4.9	5.20	5.51	5.53	5.58
140,0-150,0	-29.00	5.2	5.20	4.99	5.08	5.18
150,0-155,0	-29.00	5.2	5.20	4.54	4.75	4.87
155,0-170,0	-29.00	5.2	5.20	4.54	4.75	4.87
170,0-188,0	-29.00	5.2	5.20	4.54	4.75	4.87

**Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ВСЕМ СУДАМ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ НА 140000 января 2026 ГОДА

2025 год.

2 3 4 6 10 11 12 13 15 16 17 18 20 23 25 26 30 33 34 35 36 37 40 41 42 44 48 52 54 67 68 75 178 185 196 256 285 307 329 334 336 374 381 382 388 389 390

2026 год.

1 2 3 4 5 6 7 8

НННН

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:***

15.01.2026 г. СЗ 7-12 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,75-1,0 м.
16.01.2026 г. СЗ-С-СВ 5-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-0,75 м.
17.01.2026 г. СВ 4-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-0,75 м.

***Данные представлены на основании сведений с сайта:
http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo- user/opermodule.
Информация для судоводителей:
- Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки уровненного поста 175км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).
- Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°40,8' N; 47°46,2' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).
Капитан морского порта Оля У. М. Мутуев