

**НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ на 08.00 28.02.2026**

**Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля\*\***

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК, см	Фактическая глубина с учетом горизонта	проходная осадка для судов (м)
65.3-70.0 км	5.20	-2	5.18	4.50
70.0-80.0 км**	6.20	-8	6.12	4.50
80.0-90.0 км**	10.30	-29	10.01	4.50
90.0-117.0 км**	6.80	+1	6.81	4.50
117.0-120.0 км	6.50	+8	6.58	4.50
120.0-130.0 км**	6.00	+26	6.26	4.50
130.0-140.0 км	5.20	+31	5.51	4.50
140.0-150.0 км	5.20	+10	5.30	4.50
150.0-155.0 км	5.20	-15	5.05	4.50
155.0-170.0 км	5.20	-21	4.99	4.50
170.0-188.0 км	5.20	-21	4.99	4.50
Оперативная фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66.7 км ВКМСК (Распоряжение капитана п. Оля от 18.12.2025 №УМ-39-р				

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров), фактической глубины и запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Раздел 2. Прогнозируемая информация по глубинам на участках ВКМСК с учетом прогнозируемых уровней воды в период с 28.02.2026 по 02.03.2026**

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к отсчетному уровню нулю реек участков ВКМСК			Прогнозируемая глубина с учетом прогноза погоды и уровня воды		
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м	На 28.02.26 Ветер СВ 5-9 м/с (Порывы 8-13 м/с)	На 01.03.26 Ветер СВ-Ю 2-5 м/с (Порывы 4-8 м/с)	На 02.03.26 Ветер 3-Ю3-Ю 2-4 м/с (Порывы 4-8 м/с)
65,3-70,0	-26.62	4.9	5.20	4.95	4.91	4.89
70,0-80,0	-26.78	4.9	6.20	5.93	5.89	5.87
80,0-90,0	-26.83	4.9	10.30	9.87	9.84	9.81
90,0-117,0	-27.60	4.9	6.80	6.76	6.73	6.70
117,0-120,0	-28.02	4.9	6.50	6.60	6.58	6.54
120,0-130,0	-28.60	4.9	6.00	6.27	6.24	6.20
130,0-140,0	-28.90	4.9	5.20	5.51	5.48	5.44
140,0-150,0	-29.00	5.2	5.20	5.26	5.22	5.18
150,0-155,0	-29.00	5.2	5.20	4.98	4.92	4.88
155,0-170,0	-29.00	5.2	5.20	4.92	4.84	4.80
170,0-188,0	-29.00	5.2	5.20	4.92	4.84	4.80

\*\*Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

**Раздел 3. Навигационные предупреждения.**

ВСЕМ СУДАМ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ НА 280000 февраля 2026 ГОДА

2025 год. 185 256 285 336 382 389

2026 год. 2 3 7 9 10 11 12 13 15 16 18 20 21 24 26 27 28 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 54 55 56

58 61 63 65 67 68 69 70 72 73 74

НННН

**Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.**

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

**Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:\*\*\***

28.02.2026 г. СВ 5-9 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-0,75 м.

01.03.2026 г. СВ-Ю 2-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,10-0,50 м.

02.03.2026 г. З-ЮЗ-Ю 2-4 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,10-0,50 м.

\*\*\* Данные представлены на основании сведений с сайта:

<http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>.

Информация для судоводителей:

- Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки уровенного поста 175км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

- Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°40,8' N; 47°46,2' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У. М. Мутуев