

**НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ на 20:00 07.02.2026**

**Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках  
на участках акватории морского порта Оля\*\***

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК, см	Фактическая глубина с учетом горизонта	проходная осадка для судов (м)
65.3-70.0 км	5.20	+16	5.36	4.50
70.0-80.0 км**	6.20	+13	6.33	4.50
80.0-90.0 км**	10.30	-5	10.25	4.50
90.0-117.0 км**	6.80	+30	7.10	4.50
117.0-120.0 км	6.50	+42	6.92	4.50
120.0-130.0 км**	6.00	+53	6.53	4.50
130.0-140.0 км	5.20	+53	5.73	4.50
140.0-150.0 км	5.20	+17	5.37	4.50
150.0-155.0 км	5.20	+3	5.23	4.50
155.0-170.0 км	5.20	-4	5.16	4.50
170.0-188.0 км	5.20	-4	5.16	4.50

Оперативная фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66.7 км ВКМСК (Распоряжение капитана п. Оля от 18.12.2025 №УМ-39-р

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров), фактической глубины и запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Прогнозируемая информация по глубинам на участках ВКМСК с учетом прогнозируемых уровней воды в период с  
08.02.2026 по 10.02.2026**

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к отсчетному уровню нулю реек участков ВКМСК			Прогнозируемая глубина с учетом прогноза погоды и уровня воды		
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м	На 08.02.26 Ветер СВ-ЮЗ 2-4 м/с (Порывы 3-6 м/с)	На 09.02.26 Ветер ЮЗ-СЗ 7-8 м/с (Порывы 9-11 м/с)	На 10.02.26 Ветер СЗ-ЮЗ 4-11 м/с (Порывы 6-15 м/с)
65,3-70,0	-26.62	4.9	5.20	5.34	5.32	5.30
70,0-80,0	-26.78	4.9	6.20	6.31	6.29	6.27
80,0-90,0	-26.83	4.9	10.30	10.23	10.21	10.19
90,0-117,0	-27.60	4.9	6.80	7.08	7.06	7.05
117,0-120,0	-28.02	4.9	6.50	6.90	6.88	6.87
120,0-130,0	-28.60	4.9	6.00	6.51	6.47	6.45
130,0-140,0	-28.90	4.9	5.20	5.71	5.67	5.64
140,0-150,0	-29.00	5.2	5.20	5.35	5.28	5.24
150,0-155,0	-29.00	5.2	5.20	5.18	5.08	5.02
155,0-170,0	-29.00	5.2	5.20	5.12	4.99	4.93
170,0-188,0	-29.00	5.2	5.20	5.12	4.99	4.93

\*\*Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

**Раздел 3. Навигационные предупреждения.**

**ВСЕМ СУДАМ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ НА 070000 февраля 2026 ГОДА**

2025 год. 41 42 44 48 54 67 68 75 185 196 256 285 329 334 336 374 381 382 389 390

2026 год. 1 2 3 7 9 10 11 12 13 14 15 16 18 20 21 23 24 26 27 28 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51

НННН

**Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.**

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

**Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:\*\*\***

08.02.2026 г. СВ-ЮЗ 2-4м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,10-0,25 м.

09.02.2026 г. ЮЗ-СЗ 7-8м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-0,75 м.

10.02.2026 г. СЗ-ЮЗ 4-11 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-1,00 м.

\*\*\*Данные представлены на основании сведений с сайта:

<http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>.

Информация для судоводителей:

- Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки уровенного поста 175км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

- Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°40,8' N; 47°46,2' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У. М. Мутуев