НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ на 08:00 10.01.2026

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля**

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК, см	Фактическая глубина с учетом горизонта	проходная осадка для судов (м)
65.3-70.0 км	5.20	-10	5.10	4.50
70.0-80.0 км**	6.20	-13	6.07	4.50
80.0-90.0 км**	10.30	-29	10.01	4.50
90.0-117.0 км**	6.80	+7	6.87	4.50
117.0-120.0 км	6.50	+20	6.70	4.50
120.0-130.0 км**	6.00	+35	6.35	4.50
130.0-140.0 км	5.20	+38	5.58	4.50
140.0-150.0 км	5.20	-6	5.14	4.50
150.0-155.0 км	5.20	-33	4.87	4.50
155.0-170.0 км	5.20	-33	4.87	4.50
170.0-188.0 км	5.20	-33	4.87	4.50
Оперативная фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66.7 км ВКМСК (Распоряжение капитана п. Оля от 18.12.2025 №УМ-39-р				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров), фактической глубины и запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация по глубинам на участках ВКМСК с учетом прогнозируемых уровней воды в период с 10.01.2026 по 12.01.2026

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к отсчетному уровню нулю реек участков ВКМСК			Прогнозируемая глубина с учетом прогноза погоды и уровня воды		
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м	На 10.01.26 Ветер СЗ 3-8 м/с (Порывы 7-12 м/с)	На 11.01.26 Ветер В-ЮВ 3-10 м/с (Порывы 4-14 м/с)	На 12.01.26 Ветер В-СВ-СЗ 4-7 м/с (Порывы 6-11 м/с)
65,3-70,0	-26.62	4.90	5.20	5.08	5.10	5.10
70,0-80,0	-26.78	4.90	6.20	6.05	6.07	6.07
80,0-90,0	-26.83	4.90	10.30	9.99	10.01	10.01
90,0-117,0	-27.60	4.90	6.80	6.85	6.87	6.87
117,0-120,0	-28.02	4.90	6.50	6.68	6.70	6.70
120,0-130,0	-28.60	4.90	6.00	6.33	6.36	6.35
130,0-140,0	-28.90	4.90	5.20	5.56	5.60	5.58
140,0-150,0	-29.00	5.20	5.20	5.10	5.28	5.22
150,0-155,0	-29.00	5.20	5.20	4.78	5.10	4.96
155,0-170,0	-29.00	5.20	5.20	4.78	5.10	4.96
170,0-188,0	-29.00	5.20	5.20	4.78	5.10	4.96

**Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ВСЕМ СУДАМ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ НА 100000 января 2026 ГОДА

2025 год.

2 3 4 6 10 11 12 13 15 16 17 18 20 23 25 26 30 33 34 35 36 37 40 41 42 44 48 52 54 67 68 75 178 185 196 201 256 265 266 285 307 329 334 336 339 373 374 381 382 388 389 390 392

2026 год.

1 2 3 4 5

НННН

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:***

10.01.2026 г. СЗ 3-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-1,00 м.
11.01.2026 г. В-ЮВ 3-10 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-1,00 м.
12.01.2026 г. В-СВ-СЗ 4-7 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-1,00 м.

***Данные представлены на основании сведений с сайта:
http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo- user/opermodule.

Информация для судоводителей:

- Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки уровненного поста 175км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).
- Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°40,8' N; 47°46,2' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля У. М. Мутуев