

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ на 20:00 15.12.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля\*\*

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК, см	Фактическая глубина с учетом горизонта	проходная осадка для судов (м)
65.3-70.0 км	5.20	-24	4.96	4.50
70.0-80.0 км**	6.20	-26	5.94	4.50
80.0-90.0 км**	10.30	-41	9.89	4.50
90.0-117.0 км**	6.80	-2	6.78	4.50
117.0-120.0 км	6.50	+12	6.62	4.50
120.0-130.0 км**	6.00	+27	6.27	4.50
130.0-140.0 км	5.20	+30	5.50	4.50
140.0-150.0 км	4.80	-16	4.64	4.34
150.0-155.0 км	4.50	-62	3.88	3.58
155.0-170.0 км	5.00	-62	4.38	4.08
170.0-188.0 км	5.10	-62	4.48	4.18
Оперативная фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66.7 км ВКМСК (Распоряжение капитана п. Оля от 05.12.2025 №УМ-37-р				

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров), фактической глубины и запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация по глубинам на участках ВКМСК с учетом прогнозируемых уровней воды в период с 16.12.2025 по 18.12.2025

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к отсчетному уровню нулю реек участков ВКМСК			Прогнозируемая глубина с учетом прогноза погоды и уровня воды		
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м	На 16.12.25 Ветер СВ 3-6 м/с (Порывы 4-9 м/с)	На 17.12.25 Ветер СВ-ЮЗ 1-4 м/с (Порывы 2-5 м/с)	На 18.12.25 Ветер ЮЗ-З 2-3 м/с (Порывы 3-5 м/с)
65,3-70,0	-26.62	4.9	5.20	4.96	4.96	4.96
70,0-80,0	-26.78	4.9	6.20	5.93	5.93	5.93
80,0-90,0	-26.83	4.9	10.30	9.86	9.87	9.86
90,0-117,0	-27.60	4.9	6.80	6.73	6.73	6.73
117,0-120,0	-28.02	4.9	6.50	6.55	6.56	6.55
120,0-130,0	-28.60	4.9	6.00	6.25	6.27	6.26
130,0-140,0	-28.90	4.9	5.20	5.52	5.54	5.53
140,0-150,0	-29.00	5.2	4.80	4.71	4.75	4.72
150,0-155,0	-29.00	5.2	4.50	4.10	4.14	4.08
155,0-170,0	-29.00	5.2	5.00	4.60	4.64	4.58
170,0-188,0	-29.00	5.2	5.10	4.70	4.74	4.68

\*\*Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

## ВСЕМ СУДАМ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ НА 150000 декабря 2025 ГОДА

2025

год 2 3 4 6 10 11 12 13 15 16 17 18 20 23 25 26 30 33 34 35 36 37 40 41 42 44 48 52 54 55 66 67 68 75 165  
178 185 196 201 256 265 266 285 303 307 329 334 336 339 358 360 367 371 372 373 374 376 377 378

НННН

### Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

### Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:\*\*\*

16.12.2025 г СЗ СВ 3-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0,75 м.

17.12.2025 г. СВ-ЮЗ 1-4 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,10-0,50 м.

18.12.2025 г СЗ-СВ ЮЗ-З 2-3 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,10-0,25 м.

\*\*\*Данные представлены на основании сведений с сайта:

<http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>.

### Информация для судоводителей:

- Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки уровненного поста 175км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

- Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°40,8' N; 47°46,2' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У. М. Мутуев