

**НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ  
ОЛЯ на 20:00 06.09.2025**

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля\*\*.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	-21	4.99	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	-21	5.99	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-35	9.95	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+8	6.88	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+25	6.75	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+43	6.43	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+48	5.68	4,50
140,0-150,0 км	5.00	+8	5.08	4,50
150,0-155,0 км.	5.00	-27	4.73	4.43
155,0-165,0 км.	4.90	-27	4.63	4.33
165,0-183,0 км.	5.00	-27	4.73	4.43
183.0-188.0 км	5.00	-31	4.69	4,39
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 05.08.2025 № УМ-24-р.)				

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала  
в период с 07.09.2025 по 09.09.2025\*

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 07.09.25 Ветер СЗ-ЮЗ 2-5 м/с (Порывы 5-8 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 08.09.25 Ветер СЗ-СВ-В 2-5 м/с (Порывы 4-8 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 09.09.25 Ветер СВ-В 5-9 м/с (Порывы 7-11 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	4.99	5.00	5.01
70.0-80.0 км**	-26.78	4.9	6.20	5.99	6.00	6.01
80.0-90.0 км**	-26.83	4.9	10.30	9.95	9.96	9.97
90.0-117.0 км**	-27.60	4.9	6.80	6.88	6.88	6.89
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	6.75	6.75	6.76
120.0-130.0 км**	-28.60	4.9	6.00	6.43	6.44	6.45
130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	5.68	5.69	5.71
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	5.00	5.04	5.10	5.24

150.0-155.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.66	4.80	5.05
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.90	4.56	4.70	4.95
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.66	4.80	5.05
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.62	4.78	5.04

\*\*Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

### Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ВСЕМ СУДАМ  
ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП  
АСТРАХАНЬ НА 060000 Сентября  
2025 ГОДА  
2025 ГОД 2 3 4 6 10 11 12 13 15 16 17 18 20 23 25 26 30 33 34  
35 36 37 40 41 42 44 48 52 54 55 66 67 68 75 90 91 92 135  
165 178 183 185 189 192 196 201 204 209 216 255 256 259  
264 265 266 267 279 282 285 290 291 295 296 298 299 300  
НННН

### Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

### Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:\*\*\*

07.09.2025 г. СЗ-ЮЗ 2-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0,50 м.  
08.09.2025 г. СЗ-СВ-В 2-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0,50 м  
09.09.2025 г. СВ-В 5-9 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-0,75 м.

\*\*\*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>.

### Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°40,8' N; 47°46,2' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У.М.Мутуев