

НАВИГАЦИОННАЯ ОБСТАНОВКА В МОРСКОМ ПОРТУ МАХАЧКАЛА

На 20:00 16 Марта 2026

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках для подходных каналов и у причалов в морском порту Махачкала.

Подходной канал	Отсчетный уровень по БСВ (*) (м)	Отчетный уровень соответствующий (**)	Минимальная глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (по показаниям уровнённопоста порта Махачкала) (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (***) (м)
Подходной канал нефтяной гавани.	- 28,00	«0» рейки Махачкала	6.70	-116	5.54	4.94
Подходной канал сухогрузной гавани.	- 28,00	«0» рейки Махачкала	6.10	-116	4.94	4.64

Примечание:

* Отсчетный уровень воды по Балтийской системе высот (БСВ) в соответствии Паспортами гидротехнических сооружений: Подходной канал нефтяной гавани и Подходной канал сухогрузной гавани.

** Отсчетный уровень участка - «0» соответствует отметке рейки уровнённопоста.

*** Оперативная проходная осадка с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее: 0,3м в сухогрузной гавани, 0,6м в нефтяной гавани.

Раздел 2. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Махачкала светящиеся ППЗ выставлены согласно Схеме навигационного ограждения акватории морского порта.

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

В акватории морского порта Махачкала проводятся ремонтные дноуглубительные работы. В нефтяной гавани работает з/с «Кроншлот, в старом ковше сухогрузной гавани работает з/с» «Астраханец».

. Проход судов в соответствии с МППСС-72 (Прип от 2025г №68;196;336. Прип от 2026г 9;14;21;31;33;34;35;36;46;72;82;88)

17.03.2026. Северный Каспий: местами дождь. Ветер северо-восточный, восточный 6-11 м/с. Температура воздуха ночью и днём 4...9°. Высота волн 0,8-1,3 м. Очищение ото льда. Средний Каспий: местами дождь. Ветер северо-западный 9-14 м/с, по югу моря порывы 15-17 м/с. Температура воздуха ночью 3...8°, днём 6...11°. Высота волн 1,0-1,8 м. На Дагестанском побережье Каспийского моря в районе Махачкалы и Каспийска ожидается понижение уровня воды ниже опасной отметки.

Капитан морского порта Махачкала

М.З. Герейханов