

НАВИГАЦИОННАЯ ОБСТАНОВКА В МОРСКОМ ПОРТУ МАХАЧКАЛА

На 20:00 27 Февраля 2026

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках для подходных каналов и у причалов в морском порту Махачкала.

Подходной канал	Отсчетный уровень по БСВ (*) (м)	Отчетный уровень соответствия (**)	Минимальная глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (по показаниям уровненного поста порта Махачкала) (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (***) (м)
Подходной канал нефтяной гавани.	- 28,00	«0» рейки Махачкала	6.70	-114	5.43	4.96
Подходной канал сухогрузной гавани.	- 28,00	«0» рейки Махачкала	6.10	-114	4.83	4.66

Примечание:

* Отсчетный уровень воды по Балтийской системе высот (БСВ) в соответствии Паспортами гидротехнических сооружений: Подходной канал нефтяной гавани и Подходной канал сухогрузной гавани.

** Отсчетный уровень участка - «0» соответствует отметке рейки уровненного поста.

*** Оперативная проходная осадка с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее: 0,3м в сухогрузной гавани, 0,6м в нефтяной гавани.

Раздел 2. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Махачкала светящие ППЗ выставлены согласно Схеме навигационного ограждения акватории морского порта.

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

В акватории морского порта Махачкала проводятся ремонтные дноуглубительные работы. В подходном канале сухогрузной гавани работает з/с «Кроншлот, в старом ковше сухогрузной гавани работает з/с «Астраханец».

. Проход судов в соответствии с МППСС-72 (Прип от 2025г №68;196;336. Прип от 2026г 9;14;21;31;33;34;35;36;46;50)

28.02.2026. Ветер восточный, северо-восточный 7-12 м/с, на севере районов 21060 и 21130 12-15 м/с. Осадки в виде дождя, переходящего в снег, днем местами сильные Видимость более 2 км. Температура ночью- 2...5°, днём 0...5°. Высота волны 0,6-1,2 м. На Дагестанском побережье Каспийского моря в районе Махачкалы и Каспийска ожидается понижение уровня моря ниже опасной отметки

Капитан морского порта Махачкала

М.З. Герейханов