

НАВИГАЦИОННАЯ ОБСТАНОВКА В МОРСКОМ ПОРТУ МАХАЧКАЛА

На 08:00 25 Октября 2024 г

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках для подходных каналов и у причалов в морском порту Махачкала.

Подходной канал	Отсчетный уровень по БСВ (*) (м)	Отчетный уровень соответствует (**)	Минимальная глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (по показаниям уровневого поста порта Махачкала) (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (***) (м)
Подходной канал нефтяной гавани.	- 28,00	«0» рейки Махачкала	6.30	-109	5.21	4.61
Подходной канал сухогрузной гавани.	- 28,00	«0» рейки Махачкала	5.70	-109	4.61	4.31

Примечание:

* Отсчетный уровень воды по Балтийской системе высот (БСВ) в соответствии Паспортами гидротехнических сооружений: Подходной канал нефтяной гавани и Подходной канал сухогрузной гавани.

** Отсчетный уровень участка - «0» соответствует отметке рейки уровневого поста.

*** Оперативная проходная осадка с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее: 0,3м в сухогрузной гавани, 0,6м в нефтяной гавани.

Раздел 2. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Махачкала светящиеся ППЗ выставлены согласно Схеме навигационного ограждения акватории морского порта.

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

В акватории морского порта Махачкала проводятся ремонтные дноуглубительные работы. В ковше нефтяной гавани севернее входных створов работает з/с «Астраханец». В подходном канале сухогрузной гавани работает з/с «Кроншлот». Проход судов в соответствии с МППСС-72 (Прип № 265).

Раздел 4. Прогноз погоды морского района 21060 Каспийского моря.

25.10.2024 Ветер СЗ 6-11м/с, ночью 12-14м/с. Без осадков. Видимость более 2 км. Высота волны 0,5-0,8м

26.10.2024 Ветер СЗ 12-14м/с . Дождь. Видимость более 2 км. Высота волны 0,5-1.0м

27.10.2024 Ветер СЗ 12-14м/с . Дождь. Днем 5-10 м/с . Видимость более 2 км. Высота волны 0,5-0.8м

Данные представлены на основании сведений Дагестанского ЦГМС

Капитана морского порта Махачкала

М.З. Герейханов .

