

# НАВИГАЦИОННАЯ ОБСТАНОВКА В МОРСКОМ ПОРТУ МАХАЧКАЛА

На 08:00 17 Октября 2024 г

## Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках для подходных каналов и у причалов в морском порту Махачкала.

Подходной канал	Отсчетный уровень по БСВ (*) (м)	Отчетный уровень соответствует (**)	Минимальная глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (по показаниям уровневого поста порта Махачкала) (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (***) (м)
Подходной канал нефтяной гавани.	- 28,80	«0» рейки Махачкала	6.30	-99	5.31	4.71
Подходной канал сухогрузной гавани.	- 28,80	«0» рейки Махачкала	5.70	-99	4.71	4.41

Примечание:

\* Отсчетный уровень воды по Балтийской системе высот (БСВ) в соответствии Паспортами гидротехнических сооружений: Подходной канал нефтяной гавани и Подходной канал сухогрузной гавани.

\*\* Отсчетный уровень участка - «0» соответствует отметке рейки уровневого поста.

\*\*\* Оперативная проходная осадка с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее: 0,3м в сухогрузной гавани, 0,6м в нефтяной гавани.

## Раздел 2. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Махачкала светящие ППЗ выставлены согласно Схеме навигационного ограждения акватории морского порта.

## Раздел 3. Навигационные предупреждения.

В акватории морского порта Махачкала проводятся ремонтные дноуглубительные работы. В ковше нефтяной гавани севернее входных створов работает з/с «Астраханец». В подходном канале сухогрузной гавани работает з/с «Кроншлот». Проход судов в соответствии с МППСС-72 (Прип № 265).

## Раздел 4. Прогноз погоды морского района 21060 Каспийского моря.

17.10.2024г. Ветер ЮВ 5-10м/с. Дождь. Видимость более 2 км. Высота волны 0.3-0,5м

Данные представлены на основании сведений Дагестанского ЦГМС

И.о. капитана морского порта Махачкала

Т.М. Тагирбегов

