

**НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ на 20:00 17.04.2026**

**Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля\*\***

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК, см	Фактическая глубина с учетом горизонта	проходная осадка для судов (м)
65.3-70.0 км	5.20	+29	5.49	4.50
70.0-80.0 км**	6.20	+21	6.41	4.50
80.0-90.0 км**	10.30	-1	10.29	4.50
90.0-117.0 км**	6.80	+25	7.05	4.50
117.0-120.0 км	6.50	+30	6.80	4.50
120.0-130.0 км**	6.00	+41	6.41	4.50
130.0-140.0 км	5.20	+42	5.62	4.50
140.0-150.0 км	5.20	+7	5.27	4.50
150.0-155.0 км	5.20	-16	5.04	4.50
155.0-170.0 км	5.20	-23	4.97	4.50
170.0-188.0 км	5.20	-23	4.97	4.50
Оперативная фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66.7 км ВКМСК (Распоряжение капитана п. Оля от 18.12.2025 №УМ-39-р				

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров), фактической глубины и запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Раздел 2. Прогнозируемая информация по глубинам на участках ВКМСК с учетом прогнозируемых уровней воды в период с 18.04.2026 по 20.04.2026**

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к отсчетному уровню нулю реек участков ВКМСК			Прогнозируемая глубина с учетом прогноза погоды и уровня воды		
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м	На 18.04.26 Ветер ЮВ 6-11 м/с (Порывы 8-15 м/с)	На 19.04.26 Ветер ЮВ-СЗ 3-10 м/с (Порывы 6-14 м/с)	На 20.04.26 Ветер СЗ 5-8 м/с (Порывы 9-12 м/с)
65,3-70,0	-26.62	4.9	5.20	5.56	5.64	5.70
70,0-80,0	-26.78	4.9	6.20	6.48	6.54	6.59
80,0-90,0	-26.83	4.9	10.30	10.34	10.39	10.43
90,0-117,0	-27.60	4.9	6.80	7.08	7.11	7.12
117,0-120,0	-28.02	4.9	6.50	6.82	6.83	6.82
120,0-130,0	-28.60	4.9	6.00	6.45	6.41	6.38
130,0-140,0	-28.90	4.9	5.20	5.66	5.60	5.56
140,0-150,0	-29.00	5.2	5.20	5.34	5.19	5.12
150,0-155,0	-29.00	5.2	5.20	5.10	4.88	4.79
155,0-170,0	-29.00	5.2	5.20	5.04	4.80	4.70
170,0-188,0	-29.00	5.2	5.20	5.04	4.80	4.70

\*\*Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

**Раздел 3. Навигационные предупреждения.**

ВСЕМ СУДАМ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ НА 170000 апрель 2026 ГОДА

2026 год. 2 9 10 11 13 15 16 20 21 27 30 31 33 34 35 36 37 38 40 41 43 45 46 47 48 49 55 56 61 63 65 68 69 72 73 74 76 78 79  
80 81 82 88 89 90 101 102 104 112 113 114 116 117 118 119 123 124 125 127 129 131 133 134 136 137 138

НННН

**Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.**

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

**Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту: \*\*\***

18.04.2026 г ЮВ 6-11 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,5 -1.00 м.

19.04.2026 г. ЮВ-СЗ 3-10 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-1.00 м.

20.04.2026 г. СЗ 5-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,5 -0,75 м.

\*\*\*Данные представлены на основании сведений с сайта:

<http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo- user/opermodule>.

Информация для судоводителей:

- Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки уровненного поста 175км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

- Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буга АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°40,8' N; 47°46,2' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У. М. Мутуев