

**НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ на 20:00 12.04.2026**

**Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля\*\***

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК, см	Фактическая глубина с учетом горизонта	проходная осадка для судов (м)
65.3-70.0 км	5.20	+12	5.32	4.50
70.0-80.0 км**	6.20	+7	6.27	4.50
80.0-90.0 км**	10.30	-13	10.17	4.50
90.0-117.0 км**	6.80	+19	6.99	4.50
117.0-120.0 км	6.50	+28	6.78	4.50
120.0-130.0 км**	6.00	+36	6.36	4.50
130.0-140.0 км	5.20	+35	5.55	4.50
140.0-150.0 км	5.20	-5	5.15	4.50
150.0-155.0 км	5.20	-38	4.82	4.50
155.0-170.0 км	5.20	-46	4.74	4.44
170.0-188.0 км	5.20	-46	4.74	4.44

Оперативная фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66.7 км ВКМСК (Распоряжение капитана п. Оля от 18.12.2025 №УМ-39-р

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров), фактической глубины и запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Раздел 2. Прогнозируемая информация по глубинам на участках ВКМСК с учетом прогнозируемых уровней воды в период с 13.04.2026 по 15.04.2026**

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к отсчетному уровню нулю рек участков ВКМСК			Прогнозируемая глубина с учетом прогноза погоды и уровня воды		
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м	На 13.04.26 Ветер С-СЗ 4-9 м/с (Порывы 7-12 м/с)	На 14.04.26 Ветер 3-СЗ 7-11 м/с (Порывы 9-15 м/с)	На 15.04.26 Ветер СЗ 7-11 м/с (Порывы 11-16 м/с)
65,3-70,0	-26.62	4.9	5.20	5.30	5.30	5.30
70,0-80,0	-26.78	4.9	6.20	6.25	6.25	6.25
80,0-90,0	-26.83	4.9	10.30	10.16	10.16	10.15
90,0-117,0	-27.60	4.9	6.80	6.99	6.98	6.97
117,0-120,0	-28.02	4.9	6.50	6.78	6.77	6.76
120,0-130,0	-28.60	4.9	6.00	6.36	6.34	6.33
130,0-140,0	-28.90	4.9	5.20	5.54	5.52	5.51
140,0-150,0	-29.00	5.2	5.20	5.13	5.10	5.09
150,0-155,0	-29.00	5.2	5.20	4.80	4.72	4.70
155,0-170,0	-29.00	5.2	5.20	4.72	4.63	4.61
170,0-188,0	-29.00	5.2	5.20	4.72	4.63	4.61

\*\*Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

**Раздел 3. Навигационные предупреждения.**

ВСЕМ СУДАМ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ НА 120000 апрель 2026 ГОДА

2026 год. 2 7 9 10 11 13 15 16 20 21 27 28 30 31 33 34 35 36 37 38 40 41 43 45 46 47 48 49 55 56 61 63 65 68 69 72 73 74 76 78 79 80 81 82 88 89 90 99 101 102 104 112 113 114 116 117 118 119 120 123 124 125 126 127 128 129 130

НННН

**Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.**

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

**Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту: \*\*\***

13.04.2026 г. С-СЗ 4-11 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,5-1,00 м

14.03.2026 г. СЗ 4-11 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,5-1,00 м

15.04.2026 г. З-СЗ 7-12 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-1,00 м

\*\*\*Данные представлены на основании сведений с сайта:

<http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>.

Информация для судоводителей:

- Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки уровенного поста 175км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).
- Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°40,8' N; 47°46,2' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У. М. Мутуев