НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ на 08:00 19.05.2026

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля**

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК, см	Фактическая глубина с учетом горизонта	проходная осадка для судов (м)
65.3-70.0 км	5.20	+158	6.78	4.50
70.0-80.0 км	6.20	+141	7.61	4.50
80.0-90.0 км	10.30	+108	11.38	4.50
90.0-117.0 км	6.80	+114	7.94	4.50
117.0-120.0 км	6.50	+105	7.55	4.50
120.0-130.0 км	6.00	+95	6.95	4.50
130.0-140.0 км	5.20	+82	6.02	4.50
140.0-149.0 км	5.20	+25	5.45	4.50
149.0-150.0 км	4.70	+25	4.95	4.50
150.0-155.0 км	4.70	-11	4.59	4.29
155.0-170.0 км	4.00	-21	3.79	3.49
170.0-188.0 км	5.20	-14	5.06	4.50
Оперативная фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66.7 км ВКМСК (Распоряжение капитана п. Оля от 18.12.2025 №УМ-39-р				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров), фактической глубины и запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Раздел 2. Прогнозируемая информация по глубинам на участках ВКМСК с учетом прогнозируемых уровней воды в период с 19.05.2026 по 21.05.2026

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к отсчетному уровню нулю реек участков ВКМСК			Прогнозируемая глубина с учетом прогноза погоды и уровня воды		
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м	На 19.05.26 Ветер СЗ-ЮЗ 2-6 м/с (Порывы 6-9 м/с)	На 20.05.26 Ветер ЮЗ-Ю-ЮВ 3-6 м/с (Порывы 6-9 м/с)	На 21.05.26 Ветер ЮЗ-В-СВ-СЗ 1-4 м/с (Порывы 4-7 м/с)
65.3-70.0	-26.62	4.9	5.20	6.76	6.77	6.77
70.0-80.0	-26.78	4.9	6.20	7.59	7.60	7.60
80.0-90.0	-26.83	4.9	10.30	11.36	11.37	11.37
90.0-117.0	-27.60	4.9	6.80	7.92	7.93	7.93
117.0-120.0	-28.02	4.9	6.50	7.53	7.54	7.54
120.0-130.0	-28.60	4.9	6.00	6.96	6.98	6.97
130.0-140.0	-28.90	4.9	5.20	6.06	6.09	6.06
140.0-149.0	-29.00	5.2	5.20	5.49	5.53	5.47
149.0-150.0	-29.00	5.2	4.70	4.99	5.03	4.97
150.0-155.0	-29.00	5.2	4.70	4.62	4.68	4.44
155.0-170.0	-29.00	5.2	4.00	3.85	3.93	3.62
170.0-188.0	-29.00	5.2	5.20	5.09	5.16	4.90

**Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ВСЕМ СУДАМ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ НА 190000 мая 2026 ГОДА

2026 год. 2 9 11 13 15 16 20 21 30 31 33 34 35 36 37 38 40 41 43 45 47 48 49 56 61 63 65 68 69 72 73 74 76 78 79 80 81 82 88 89 90 102 112 119 127 129 131 135 137 145 148 149 150 152 157 159 168 171 174 177 178 181 182 183 184 185 190 191 195 196 197 198 199 201,

НННН

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту: ***

19.05.2026 г СЗ-ЮЗ 2-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25 -0.50 м.

20.05.2026 г. ЮЗ-Ю-ЮВ 3-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25 -0.50 м.

21.05.2026 г. ЮЗ-В-СВ-СЗ 1-4 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,10 -0,50 м.

***Данные представлены на основании сведений с сайта:
http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo- user/opermodule.

Информация для судоводителей:
- Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки уровненного поста 175км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).
- Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°40,8' N; 47°46,2' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).
Капитан морского порта Оля У. М. Мутуев