

**НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ на 20:00 05.05.2026**

**Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля\*\***

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК, см	Фактическая глубина с учетом горизонта	проходная осадка для судов (м)
65.3-70.0 км	5.20	+134	6.54	4.50
70.0-80.0 км	6.20	+118	7.38	4.50
80.0-90.0 км	10.30	+86	11.16	4.50
90.0-117.0 км	6.80	+94	7.74	4.50
117.0-120.0 км	6.50	+86	7.36	4.50
120.0-130.0 км	6.00	+81	6.81	4.50
130.0-140.0 км	5.20	+71	5.91	4.50
140.0-149.0 км	5.20	+15	5.35	4.50
149.0-150.0 км	4.70	+15	4.85	4.50
150.0-155.0 км	4.70	-23	4.47	4.17
155.0-170.0 км	4.80	-44	4.36	4.06
170.0-188.0 км	5.20	-28	4.92	4.50
Оперативная фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66.7 км ВКМСК (Распоряжение капитана п. Оля от 18.12.2025 №УМ-39-р				

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров), фактической глубины и запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Раздел 2. Прогнозируемая информация по глубинам на участках ВКМСК с учетом прогнозируемых уровней воды в период с 06.05.2026 по 08.05.2026**

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к отсчетному уровню нулю реек участков ВКМСК			Прогнозируемая глубина с учетом прогноза погоды и уровня воды		
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м	На 06.05.26 Ветер С3-3 5-7 м/с (Порывы 6-9 м/с)	На 07.05.26 Ветер 3 6-9 м/с (Порывы 9-13 м/с)	На 08.05.26 Ветер 3-С3 5-10 м/с (Порывы 9-14 м/с)
65.3-70.0	-26.62	4.9	5.20	6.55	6.57	6.59
70.0-80.0	-26.78	4.9	6.20	7.39	7.41	7.43
80.0-90.0	-26.83	4.9	10.30	11.17	11.19	11.20
90.0-117.0	-27.60	4.9	6.80	7.74	7.76	7.77
117.0-120.0	-28.02	4.9	6.50	7.36	7.38	7.38
120.0-130.0	-28.60	4.9	6.00	6.83	6.84	6.83
130.0-140.0	-28.90	4.9	5.20	5.96	5.95	5.94
140.0-149.0	-29.00	5.2	5.20	5.35	5.32	5.30
149.0-150.0	-29.00	5.2	4.70	4.85	4.82	4.80
150.0-155.0	-29.00	5.2	4.50	4.44	4.40	4.36
155.0-170.0	-29.00	5.2	4.80	4.32	4.28	4.24
170.0-188.0	-29.00	5.2	5.20	4.76	4.72	4.68

\*\*Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

**Раздел 3. Навигационные предупреждения.**

ВСЕМ СУДАМ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ НА 050000 мая 2026 ГОДА

2026 год. 2 9 11 13 15 16 20 21 30 31 33 34 35 36 37 38 40 41 43 45 47 48 49 56 61 63 65 68 69 72 73 74 76 78 79 80 81 82 88 89 90 102 112 119 127 129 131 135 137 145 148 149 150 152 157 159 163 168 170 171 173 174 175 177 178 179 180 181 182

НННН

**Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.**

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

**Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту: \*\*\***

06.05.2026 г 3-С3 4-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25 -0.5 м.

07.05.2026 г. СЗ-З 5-6 м/сек, видимость 4-7 км, высота волны 0,25-0.5 м.  
08.05.2026 г. З -СЗ 4-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25 -0.5 м.

\*\*\*Данные представлены на основании сведений с сайта:

<http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>.

Информация для судоводителей:

- Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки уровенного поста 175км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

- Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°40,8' N; 47°46,2' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У. М. Мутуев