УТВЕРЖДАЮ

И.о. руководителя

ФГБУ «АМП Каспийского моря»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.А. Сарсеналиев

“\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.

Извещение о проведении простой закупки

«Выполнение работ по техническому обслуживанию катера «PARKER RIB 900j BALTIK CABIN» (бортовой номер РАФ 19-17) с использованием расходных материалов Исполнителя, консервации отдельных судовых систем и механизмов катеров «PARKER RIB 900j BALTIK CABIN» (бортовой номер РАФ 19-17), «Портконтроль-1» (бортовой номер РАФ19-68), принадлежащие Заказчику на праве оперативного управления, при подготовке к зимнему отстою в межнавигационный период»

 Извещение о проведении простой закупки не является извещением о проведении торгов в соответствии с требованиями статей 447-449 Гражданского кодекса и не влечет для Заказчика соответствующих гражданско-правовых последствий.

|  |  |
| --- | --- |
| **Способ закупки** | Простая закупка (раздел 16 Положения о закупках товаров, работ, услуг для нужд ФГБУ «АМП Каспийского моря») |
| **Информация о Заказчике** |
| **Наименование Заказчика** | Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Каспийского моря» (ФГБУ «АМП Каспийского моря») |
| **Место нахождения, почтовый адрес Заказчика** | Россия, 414016, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, 31 |
| **Адрес электронной почты** | mail@ampastra.ru  |
| **Контактный телефон/факс** | +7 8512 58 45 69/ +7 8512 58 45 66 |
| **Предмет договора** | Выполнение работ по техническому обслуживанию катера «PARKER RIB 900j BALTIK CABIN» (бортовой номер РАФ 19-17) с использованием расходных материалов Исполнителя, консервации отдельных судовых систем и механизмов катеров «PARKER RIB 900j BALTIK CABIN» (бортовой номер РАФ 19-17), «Портконтроль-1» (бортовой номер РАФ19-68), принадлежащие Заказчику на праве оперативного управления, при подготовке к зимнему отстою в межнавигационный период. |
| **Количество** **поставляемого товара (объем выполняемых работ/оказываемых услуг)** | В соответствии с проектом договора (Приложение № 1 к Документации о закупке). |
| **Место поставки товара (выполнения работ/оказания услуг)** | В соответствии с проектом договора (Приложение № 1 к Документации о закупке). |
| **Сведения о начальной (максимальной) цене договора (цене лота)** | 400 490 (Четыреста тысяч четыреста девяносто) рублей 00 копеек, НДС не облагается на основании пункта 3 статьи 346.11 Налогового кодекса РФ (уведомление Межрайонная ИФНС России № 1 по Астраханской области № 618 от 19.12.2018г). |
| **Срок предоставления документации о закупке** | Документация не предоставляется. |
| **Место предоставления документации о закупке** | Документация не предоставляется. |
| **Порядок предоставления документации о закупке** | Документация не предоставляется. |
| **Размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление документации** | Плата не установлена. |
| **Место и дата рассмотрения предложений участников закупки и подведения итогов закупки** | Не устанавливаются. |
| **Способ (способы) обеспечения заявки, размер обеспечения заявки на участие в закупке** | Обеспечение заявки не установлено. |
| **Размер обеспечения исполнения договора, срок и порядок его предоставления. Требования к такому обеспечению.** | Обеспечение исполнения договора не установлено. |

УТВЕРЖДАЮ

И.о. руководителя

ФГБУ «АМП Каспийского моря»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.А. Сарсеналиев

“\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.

Документация о проведении простой закупки

«Выполнение работ по техническому обслуживанию катера «PARKER RIB 900j BALTIK CABIN» (бортовой номер РАФ 19-17) с использованием расходных материалов Исполнителя, консервации отдельных судовых систем и механизмов катеров «PARKER RIB 900j BALTIK CABIN» (бортовой номер РАФ 19-17), «Портконтроль-1» (бортовой номер РАФ19-68), принадлежащие Заказчику на праве оперативного управления, при подготовке к зимнему отстою в межнавигационный период»

 Настоящая Документация информирует о заключении договора по итогам проведения простой закупки и не предназначена для приглашения поставщиков (исполнителей, подрядчиков) подавать заявки на участие в закупке.

|  |
| --- |
| **Требования к качеству, техническим характеристикам товара, работы, услуги, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы и иные требования** |
| В соответствии с проектом договора (Приложение № 1 к Документации о закупке). |
| **Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в закупке** |
| Требования не предъявляются. |
| **Требования к описанию участниками поставляемого товара, его функциональных характеристик (потребительских свойств), его количественных и качественных характеристик, требования к описанию участниками выполняемой работы, оказываемой услуги, их количественных и качественных характеристик** |
| Требования не предъявляются. |
| **Место поставки товара, выполнения работ, оказания услуг** |
| В соответствии с проектом договора (Приложение № 1 к Документации о закупке). |
| **Сроки (периоды) поставки товара, выполнения работ, оказания услуг** |
| с даты подписания Сторонами договора по 25.12.2022 г. |
| **Условия поставки товара, выполнения работ, оказания услуг** |
| В соответствии с проектом договора (Приложение № 1 к Документации о закупке). |
| **Сведения о начальной (максимальной) цене договора (цене лота)** |
| 400 490 (Четыреста тысяч четыреста девяносто) рублей 00 копеек, НДС не облагается на основании пункта 3 статьи 346.11 Налогового кодекса РФ (уведомление Межрайонная ИФНС России № 1 по Астраханской области № 618 от 19.12.2018г). |
| **Форма, сроки и порядок оплаты товара, работы, услуги** |
| В соответствии с проектом договора (Приложение № 1 к Документации о закупке). |
| **Порядок формирования цены договора (цены лота) (с учетом или без учета расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей** |
| Цена договора включает в себя стоимость работ, стоимость всех запасных частей и расходных материалов, используемых при выполнении работ, расходы на уплату налогов, пошлин, сборов и других обязательных платежей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также все другие расходы Исполнителя, связанные с выполнением обязательств по настоящему договору. |
| **Порядок, место, дата начала и дата окончания срока подачи заявок на участие в закупке** |
| Не устанавливаются. |
| **Требования к участникам и перечень документов, представляемых участниками для подтверждения их соответствия установленным требованиям** |
| Не устанавливаются. |
| **Формы, порядок, дата начала и дата окончания срока предоставления участникам разъяснений положений документации о закупке** |
| Не устанавливаются. |
| **Место и дата рассмотрения предложений участников закупки и подведения итогов закупки** |
| Не устанавливаются. |
| **Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в закупке** |
| Не устанавливаются. |
| **Порядок оценки и сопоставления заявок на участие в закупке** |
| Не устанавливаются. |
| **Требования к сроку и (или) объему предоставления гарантий качества товара, работ, услуг**  |
| В соответствии с проектом договора (Приложение № 1 к Документации о закупке). |
| **Порядок и срок отзыва заявок на участие в закупке, порядок внесения изменений в заявки** |
| Не устанавливаются. |
| **Основания для отказа в допуске к участию в закупке** |
| Не устанавливаются. |
| **Способ (способы) обеспечения заявки, размер, срок, условия и порядок предоставления обеспечения заявки на участие в закупке, условия банковской гарантии, в том числе срок ее действия, а также условия удержания денежных средств, перечисляемых в качестве обеспечения заявки, или предъявления требования об уплате денежных средств по банковской гарантии** |
| Требования обеспечения заявки на участие в закупке не предъявляются. |
| **Размер обеспечения исполнения договора, срок и порядок его предоставления, требования к такому обеспечению, условия удержания обеспечения** |
| Не устанавливаются. |
| **Срок, в течение которого подписывается договор** |
| Не устанавливается. |
| **Основания и последствия признания закупки несостоявшейся** |
| Не устанавливаются. |

Приложение № 1 к Документации о закупке

ПРОЕКТ ДОГОВОРА

ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Астрахань «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Каспийского моря» (сокращенное наименование - ФГБУ «АМП Каспийского моря»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице и.о. руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря» Сарсеналиева Тимура Алимжановича, действующего на основании Устава и Приказа № 355ЛС от 14.11.2022 г., с одной стороны, и Индивидуальный предприниматель Гуляев Станислав Владимирович (ИП Гуляев С.В.), именуемый в дальнейшем «Исполнитель», действующий на основании Уведомления о постановке на учет физического лица в налоговом органе от 25.04.2018г. № 449135923, ОГРНИП 318302500015848, с другой стороны, далее именуемые Стороны, совместно именуемые Стороны, на основании Обоснования цены договора № 1325 от 14.10.2022 г. заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает Исполнителю, а Исполнитель принимает на себя обязательства выполнить работы по техническому обслуживанию катера «PARKER RIB 900j BALTIK CABIN» (бортовой номер РАФ 19-17) с использованием расходных материалов Исполнителя, консервации отдельных судовых систем и механизмов катеров «PARKER RIB 900j BALTIK CABIN» (бортовой номер РАФ 19-17), «Портконтроль-1» (бортовой номер РАФ19-68) (далее – катера), принадлежащие Заказчику на праве оперативного управления, при подготовке к зимнему отстою в межнавигационный период (далее - работы).

1.2. Работы выполняются в соответствии с условиями настоящего договора и Техническим заданием (Приложение № 1 к настоящему договору).

1.3. Общий срок выполнения работ по настоящему договору: с даты подписания Сторонами договора по 25.12.2022 г.

1.4. Срок выполнения работ устанавливается в каждом конкретном случае, по согласованию с Заказчиком, в соответствии с предложением Исполнителя и в рамках регламента трудоемкости работ и указывается в заказе-наряде по форме Приложения № 5 к настоящему договору, при этом:

- срок выполнения работ по техническому обслуживанию составляет не более 5 (Пяти) календарных дней;

- срок выполнения работ по консервации отдельных судовых систем и механизмов катеров составляет не более 2 (Двух) календарных дней.

1.5. Судно передается Исполнителю Заказчиком по акту приема-передачи судна:

- работы по техническому обслуживанию катеров производятся на производственной территории Исполнителя по адресу: Астраханская область, р-н Приволжский, с. Карагали, ул. М. Джалиля, д. 8 или Астраханская область, р-н Приволжский, с. Карагали, ул. Заводская, д. 2.

- работы по консервации отдельных судовых систем и механизмов катеров проводятся на месте стоянки катеров: на причале ООО «Аврора», расположенного по адресу: Астраханская область, Приволжский район, с. Яксатово, ул. Прибрежная, д.3.

1.6. Исполнитель обязуется заблаговременно (к моменту начала работ) и за свой счет обеспечить наличие разрешительных документов для допуска работников Исполнителя на территорию причала, а также ввоза и вывоза имущества.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

**2.1. Исполнитель обязан:**

 2.1.1. Выполнять работы подготовленными специалистами, обладающими навыками выполнения любых видов работ, связанных с техническим обслуживанием катеров и консервацией отдельных судовых систем и механизмов катеров при подготовке к зимнему отстою в межнавигационный период.

 2.1.2. При выполнении работ обеспечить соблюдение требований промышленной безопасности, правил пожарной безопасности, электробезопасности, природоохранного законодательства, правил техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии. Исполнитель несет ответственность за последствия несоблюдения указанных требований, в том числе за последствия, связанные с причинением вреда имуществу, жизни или здоровью третьих лиц.

2.1.3. Выполнить работы, руководствуясь настоящим договором, эксплуатационными и ремонтными нормами, инструкциями по технической эксплуатации, нормативами и рекомендациями завода-изготовителя, РД 212.0182-02 «Руководство по технической эксплуатации судов внутреннего водного транспорта» от 20.12.2001 г. (утв. Министерством транспорта Российской Федерации).

2.1.4. Производить техническое обслуживание и консервацию отдельных судовых систем и механизмов катеров в соответствии с объемами нормо-часов, установленными заводами-изготовителями.

2.1.5. Выполнять работы в объеме и в сроки, установленные в заказе-наряде.

2.1.6. Выполнять работы с использованием оборудования и расходных материалов Исполнителя. Расходные материалы должны быть оригинальными, новыми, не бывшими в эксплуатации, не восстановленными и не собранными из восстановленных компонентов. Под оригинальными расходными материалами понимаются расходные материалы, изготовленные тем же производителем, что и обслуживаемый катер или рекомендованные к использованию заводом-изготовителем обслуживаемого катера. Исполнитель несет ответственность за ненадлежащее качество расходных материалов и оборудования, а также за использование расходных материалов и оборудования, обремененных правами третьих лиц.

2.1.7. При приемке катера составить акт приемки-передачи катера, в котором указываются фактическое техническое состояние катера, комплектность, количество топлива, видимые наружные повреждения и дефекты. Акт приемки-передачи катера подписывается уполномоченными лицами Исполнителя и Заказчика.

2.1.8. В течение одного рабочего дня после приемки катера составить и подписать заказ-наряд по форме Приложения № 5 к настоящему договору в двух экземплярах и направить Заказчику для подписания.

2.1.9. В случае обнаружения в процессе выполнения работ скрытого дефекта, не устранение которого затрудняет или делает невозможным продолжение выполнения работ, а также может повлиять на качество выполняемых работ, незамедлительно уведомить об этом Заказчика и приостановить выполнение работ до получения соответствующих указаний Заказчика.

2.1.10. Нести ответственность перед Заказчиком за ненадлежащее выполнение работ по настоящему договору.

2.1.11. Производить контроль полноты и качества выполняемых работ, комплектности и сохранности товарного вида катера.

 2.1.12. Обеспечить уборку мусора, образовавшегося в результате выполнения работ по настоящему договору, с катера. Утилизировать отходы, образовавшиеся в результате выполнения работ по настоящему договору, своими силами и за свой счет. Все образовавшиеся в результате выполнения Исполнителем работ отходы являются собственностью Исполнителя.

2.1.13. В день окончания работ передать катер и результат выполненных работ Заказчику по акту приемки-передачи катера и акту выполненных работ, а также предоставить счет на оплату выполненных работ.

2.1.14. В случае выполнения работ по консервации отдельных судовых систем и механизмов катеров в день окончания работ предоставить Заказчику акт о консервации отдельных судовых систем и механизмов катера на период зимнего отстоя, который подписывается уполномоченными представителями Сторон.

2.1.15. Не передавать права и обязательства по настоящему договору третьим лицам без письменного согласия Заказчика. В случае согласия Заказчика Исполнитель остается ответственным перед Заказчиком за действия третьих лиц как за свои собственные в соответствии с Гражданским кодексом РФ.

2.1.16. Исполнять в полном объеме все свои обязательства, предусмотренные настоящим договором.

**2.2. Заказчик обязан:**

 2.2.1. Назначить ответственное лицо Заказчика для взаимодействия с Исполнителем по исполнению настоящего договора и известить Исполнителя о таком назначении с указанием ФИО и контактных данных такого лица.

2.2.2. Обеспечить присутствие работника Заказчика при выполнении работ по договору.

2.2.3. Выполнять все указания завода-изготовителя по правильной эксплуатации катера.

2.2.4. По окончании работ проверить с участием представителя Исполнителя комплектность и техническое состояние катера, а также объем и качество выполненных работ.

2.2.5. По окончании работ обеспечить приемку выполненных работ в установленном настоящим договором порядке.

2.2.6. Оплатить выполненные и принятые Заказчиком работы в соответствии с разделом 4 настоящего договора.

2.2.7. Исполнять в полном объеме все свои обязательства, предусмотренные настоящим договором.

**2.3. Исполнитель имеет право:**

2.3.1. Самостоятельно определять способы выполнения работ.

2.3.2. Требовать оплаты выполненных и принятых Заказчиком работ в соответствии с условиями настоящего договора.

2.3.3. Досрочно выполнить работы по настоящему договору.

**2.4**. **Заказчик имеет право:**

2.4.1. Требовать от Исполнителя надлежащего исполнения обязательств в соответствии с настоящим договором.

2.4.2. Проверять ход и качество выполнения работ по настоящему договору, не вмешиваясь в деятельность Исполнителя.

 2.4.3. Отказаться от исполнения настоящего договора или обратиться к Исполнителю с требованием о приостановлении работ по договору до устранения препятствий к выполнению работ надлежащим образом, выявленных Заказчиком, в следующих случаях:

2.4.3.1. Если Исполнитель выполняет работы настолько медленно, что завершение их в срок становится явно невозможным.

2.4.3.2. Если во время выполнения работ станет очевидным, что они не будут выполнены надлежащим образом.

2.4.4. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения договора по основаниям, указанным в пункте 2.4.3 договора, договор считается расторгнутым с момента получения Исполнителем письменного уведомления Заказчика, направленного по адресу либо по факсу, указанным в разделе 11 настоящего договора, либо врученного уполномоченному представителю Исполнителя.

1. ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ РАБОТ И ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

3.1. Сдача-приемка работ осуществляется Сторонами после выполнения Исполнителем всех работ, указанных в Техническом задании (Приложение № 1 к настоящему договору), в полном объеме. Документом, подтверждающим факт выполнения Исполнителем работ, является акт выполненных работ, подписанный Сторонами.

3.2. В день окончания работ Исполнитель передает Заказчику катер по акту приемки-передачи, и предоставляет акт выполненных работ, составленный исходя из фактического объема и вида выполненных работ с указанием использованных расходных материалов Исполнителя, счет на оплату, а также сертификаты соответствия (декларации о соответствии) на расходные материалы, в случае, если они подлежат сертификации (декларированию) в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

В случае выполнения работ по консервации отдельных судовых систем и механизмов катеров в день окончания работ предоставить Заказчику акт о консервации отдельных судовых систем и механизмов катера на период зимнего отстоя, который подписывается уполномоченными представителями Сторон.

3.3. Заказчик в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента получения от Исполнителя документов, указанных в пункте 3.2 договора, подписывает акт выполненных работ или направляет Исполнителю мотивированный отказ от подписания акта выполненных работ.

3.4. В случае представления Заказчиком мотивированного отказа от приемки выполненных работ, Исполнитель обязуется устранить выявленные Заказчиком недостатки выполненных работ в течение 2 (Двух) рабочих дней с момента получения от Заказчика претензии (мотивированного отказа от подписания акта выполненных работ).

3.5. После устранения выявленных Заказчиком недостатков выполненных работ Исполнитель повторно представляет Заказчику акт выполненных работ, с указанием текущей даты его представления, и Стороны осуществляют сдачу-приемку работ в порядке, указанном в пунктах 3.2, 3.3 настоящего договора.

3.6. Гарантийный срок на выполненные Исполнителем работы составляет 30 (Тридцать) дней с момента подписания Сторонами акта выполненных работ.

3.7. Гарантийный срок на оригинальные запасные части, установленные Исполнителем в результате выполнения работ 30 (Тридцать) дней с момента подписания Сторонами акта выполненных работ.

3.8. В случае обнаружения в период действия гарантии дефектов/недостатков выполненных работ, Исполнитель обязан устранить соответствующие недостатки своими силами и за свой счет в срок, не превышающий 10 (Десяти) рабочих дней с момента получения претензии Заказчика.

4. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Цена договора в соответствии с Расчетами (Приложения № 2, № 3, № 4 к настоящему Договору) составляет 400 490 (Четыреста тысяч четыреста девяносто) рублей 00 копеек, НДС не облагается на основании пункта 3 статьи 346.11 Налогового кодекса РФ (уведомление Межрайонная ИФНС России № 1 по Астраханской области № 618 от 19.12.2018г). Изменение цены Договора сверх установленной суммы и иных существенных условий Договора допускается только по соглашению Сторон.

Цена договора формируется исходя из суммарной стоимости работ, предоставленных Исполнителем Заказчику за весь период действия договора.

4.2. Цена договора включает в себя стоимость работ, стоимость всех запасных частей и расходных материалов, используемых при выполнении работ, расходы на уплату налогов, пошлин, сборов и других обязательных платежей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также все другие расходы Исполнителя, связанные с выполнением обязательств по настоящему договору.

4.3. Оплата осуществляется Заказчиком в безналичной форме, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, за выполненные Исполнителем в полном объеме и принятые Заказчиком работы в течение 7 (Семи) рабочих дней с даты подписания сторонами акта выполненных работ, заказ-наряда с указанием объема и стоимости работ, запасных частей и расходных материалов, акта приема-передачи катера. В случае консервации катеров предоставляется акт о консервации отдельных судовых систем и механизмов катера.

Датой оплаты считается дата списания денежных средств с лицевого счёта Заказчика денежных средств с лицевого счета Заказчика.

4.4. При выявлении факта предоставления ненадлежащим образом оформленных документов (счета, акта выполненных работ) Заказчик обязан сообщить данный факт Исполнителю (по факсу или электронной почте). Исполнитель обязуется в течение 3 (Трех) календарных дней предоставить корректно оформленные документы или внести в документы исправления в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и повторно предоставить Заказчику.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. Исполнитель несет ответственность за качество проведенных работ в течение гарантийного срока в соответствии с пунктом 3.6 настоящего договора, и обязан устранить выявленные в течение гарантийного срока дефекты проведенных работ своими силами и за свой счет.

5.3. В случае просрочки исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных настоящим договором, Исполнитель уплачивает Заказчику пени за каждый день просрочки, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного настоящим договором срока исполнения обязательства, в размере одной пятидесятой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от суммы неисполненного обязательства.

5.4. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных настоящим договором, Заказчик уплачивает Исполнителю пени за каждый день просрочки, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного настоящим договором срока исполнения обязательства, в размере одной пятидесятой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от суммы неисполненного обязательства.

5.5. Уплата пени не освобождает сторону, нарушившую обязательства, от исполнения обязательства в полном объеме.

5.6. Стороны освобождаются от уплаты пени, если докажут, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Все споры и разногласия, возникшие между Сторонами по настоящему договору, решаются в претензионном порядке. Все претензии предъявляются в письменной форме. Сторона, получившая претензию, обязана письменно ответить на нее в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента получения претензии.

6.2. В случае недостижения взаимного согласия все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в суде в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует по 25.12.2022 года, а в части взаиморасчётов - до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему договору.

7.2. Расторжение настоящего договора допускается по соглашению Сторон, по решению суда, в случае одностороннего отказа Стороны настоящего договора от исполнения настоящего договора в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

1. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору, если надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, под которыми понимаются: запретные действия властей, гражданские волнения, эпидемии, блокада, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары или другие стихийные бедствия.

8.2. В случае наступления этих обстоятельств Сторона обязана в течение 5 (Пяти) рабочих дней уведомить об этом другую Сторону. Документ, выданный уполномоченным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

8.3. Если обстоятельства непреодолимой силы продолжают действовать более 30 (Тридцати) календарных дней, то каждая Сторона вправе отказаться от договора в одностороннем порядке.

9. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

9.1. Стороны обязуются соблюдать требования антикоррупционного законодательства Российской Федерации и не предпринимать никаких действий, которые могут нарушить нормы антикоррупционного законодательства, в связи со своими правами или обязательствами согласно настоящему договору, в том числе (не ограничиваясь) не совершать предложение, санкционирование, обещание и осуществление незаконных платежей, включая (но, не ограничиваясь) взятки в денежной или любой иной форме, каким-либо физическим или юридическим лицам, включая (но, не ограничиваясь) коммерческие организации, органы власти и самоуправления, государственных служащих, частные компании и их представителей.

9.2. В случае нарушения одной из Сторон обязательств настоящего раздела, другая Сторона имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего договора. Стороны не возмещают друг другу убытки в случае расторжения настоящего договора в соответствии с данным пунктом.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Условия настоящего договора могут быть изменены только по соглашению Сторон, оформленному в письменном виде.

10.2. В случае изменения у одной из Сторон местонахождения, наименования, банковских реквизитов и других сведений, указанных в разделе 11 настоящего договора, она обязана в течение пяти рабочих дней письменно известить об этом другую Сторону.

10.3. Стороны договорились, что до получения оригинала документа факсимильная или электронная копия такого документа имеет полную юридическую силу.

10.4. Настоящий договор составлен и подписан в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

10.5. В остальном, что не урегулировано настоящим договором, Стороны руководствуются положениями действующего законодательства Российской Федерации.

10.6. Неотъемлемой частью настоящего договора являются следующие приложения:

- Приложение № 1 – Техническое задание - на 5 л;

- Приложение № 2 – Расчет стоимости выполнения работ по техническому обслуживанию катера "PARKER RIB 900j BALTIK CABIN" бортовой номер РАФ 19-17, двигатель «Cummins MerCruiser Diesel QSD 2.8» 2х230 л.с. – на 3л;

- Приложение № 3 – Расчет стоимости выполнения работ по консервации отдельных судовых систем и механизмов катера "PARKER RIB 900j BALTIK CABIN" бортовой номер РАФ 19-17, двигатель «Cummins MerCruiser Diesel QSD 2.8» 2х230 л.с. – на 2л;

- Приложение № 4 – Расчет стоимости выполнения работ по консервации отдельных судовых систем и механизмов катера "Портконтроль-1» (бортовой номер РАФ19-68), двигатель «Cummins MerCruiser Diesel QSD 4,2» 1х320 л.с – на 2л;

- Приложение № 5 – Заказ-наряд (форма) – на 1 л.

11. ПОДПИСИ И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

|  |  |
| --- | --- |
| ИСПОЛНИТЕЛЬИндивидуальный предпринимательГуляев Станислав Владимирович | ЗАКАЗЧИКФГБУ «АМП Каспийского моря» |
| Адрес: Россия, 414032, г. Астрахань,ул. Жилая 7, кв. 118ИНН 301604985456ОГРНИП 318302500015848ОКПО 0129726818р/сч. 40802810701500079412ТОЧКА ПАО БАНКА «ФК ОТКРЫТИЕ»г. Москва к/сч 30101810845250000999БИК 044525999тел.: +7 (927) 557-74-12E-mail: gulyaev-stanislav@mail.ru;moryana2015@mail.ru | Адрес: Россия, 414016, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, 31ИНН 3018010485 КПП 301801001 л/с 20256Ц76300 в УФК по Астраханской областик/сч 03214643000000012500в ОТДЕЛЕНИИ АСТРАХАНЬ БАНКА РОССИИ//УФК по Астраханской области г. АстраханьБИК: 011203901ЕКС 40102810445370000017Телефон: +7 (8512) 58-45-69Факс: +7 (8512) 58-45-66, 58-55-02E-mail: mail@ampastra.ru |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Индивидуальный предпринимательГуляев Станислав Владимирович | И.о. руководителяФГБУ «АМП Каспийского моря» |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В. Гуляев | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.А. Сарсеналиев |  |  |
|  (подпись) М.П. | (подпись)  М.П. |  |  |

Приложение № 1

к договору № \_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**1.** **Перечень катеров Заказчика:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Модель | Год и место постройки, завод-изготовитель | Двигатель (марка, модель, количество, мощность) | Материал | Размеры |
| 1. | Катер «PARKER RIB 900j BALTIK CABIN», бортовой номер судна РАФ 19-17 |  катер «PARKER RIB 900j BALTIK CABIN» | 2008, Польша | Cummins MerCruiser Diesel QSD 2.8 2x230 л.с. | Стеклопластик ПВХ | Длина – 9,0 мШирина – 3,16 мВысота борта – 0,6 мМин.высота надводного борта – 0,5 мВместимость – 3,2 тоннГрузоподъемность – 1 420 кг |
| 2. | Катер «Портконтроль-1», бортовой номер РАФ 19-68 | катер ARCTIC 25 COMMUTER | 2015, GABMAR Krzysztof Chmielewski, Польша | Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 1x320 л.с. | Стеклопластик | Длина – 8,5 мШирина – 2,95 мВысота борта – 1,7 мМин.высота надводного борта – 0,4 мВместимость – 7,5 тоннГрузоподъемность – 1 000 кг |

**2.** **Перечень работ, указанных в п. 1.1. настоящего Договора:**

2.1. Работы по техническому обслуживанию катера «PARKER RIB 900j BALTIK CABIN» (бортовой номер РАФ 19-17)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование работ | Кол-во операций |
| 1 | Установка катера на тележку для подъема на берег, подъем катера на берег, перестановка катера на кильблоки (или прицеп для перевозки катера). Проведение внешнего осмотра гребных винтов. |  1 |
| 2 | Замена моторного масла в двигателях | 2 |
| 3 | Замена масляного фильтра двигателей | 2 |
| 4 | Замена масла в редукторе поворотно откидных колонках | 2 |
| 5 | Протяжка стопорной гайки П-образного болта кольца карданного шарнира в поворотно откидных колонках | 2 |
| 6 | Проверка системы рулевого управления двигателями. Смазка кабелей управления и рычажных механизмов.  | 1 |
| 7 | Протяжка соединения кольца карданного подвеса с рулевым валом в поворотно откидных колонках | 2 |
| 8 | Проверка и смазка шлицов карданного шарнира поворотно откидных колонок | 2 |
| 9 | Смазка подшипников карданного подвеса и соединительной муфты двигателей | 2 |
| 10 | Смазка карданного шарнира ведущих валов, подшипников со стороны транца и подшипников со стороны двигателя | 2 |
| 11 | Регулировка топливной системы двигателей, регулировка тепловых зазоров в клапанном механизме двигателей, регулировка числа оборотов холостого хода, регулировка системы зажигания, регулировка форсунок двигателей | 2 |
| 12 | Замена топливных фильтров двигателей | 2 |
| 13 | Очистка секции забортной воды замкнутой системы охлаждения двигателей. Очистка, осмотр и проверка крышки маслоохладителя герметизированной системы двигателей | 2 |
| 14 | Ревизия маслоохладителя систем водяного охлаждения двигателей | 2 |
| 15 | Проверка исправности работы систем охлаждения двигателей. Проверка затяжки хомутов шлангов системы охлаждения и выхлопной системы двигателяей | 2 |
| 16 | Проверка натяжения приводных ремней двигателей | 2 |
| 17 | Замена воздушных фильтров двигателей | 2 |
| 18 | Замена фильтрующих элементов топливных сепараторов | 2 |
| 19 | Установка катера на тележку для спуска катера на воду, спуск катера на воду, проверка на водотечность, ходовые испытания катера | 1 |

Работы по техническому обслуживанию судовых систем, оборудования и силовых агрегатов компании Mercury проводятся согласно регламенту проведения технического обслуживания, установленного заводом-изготовителем через каждые 100 моточасов наработки или ежегодно перед выводом из эксплуатации на период межнавигационного зимнего отстоя на причале (в зависимости от того, что наступит ранее), согласно руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию силовых агрегатов компании Mercury.

2.2. Работы по консервации отдельных судовых систем и механизмов катера «PARKER RIB 900j BALTIK CABIN» (бортовой номер РАФ 19-17) при подготовке к зимнему отстою в межнавигационный период

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование работ | Кол-во операций |
| 1 | Установка катера на тележку для подъема на берег, подъем катера на берег, перестановка катера на кильблоки | 1 |
| 2 | Открыть кингстон, отсоединить водозаборный шланг и слить остатки воды из кингстонной ловушки и водозаборного шланга двигателей | 2 |
| 3 | Отвернуть сливную пробку на маслоохладителе двигателей, слить остатки воды, завернуть сливную пробку | 2 |
| 4 | Отвернуть сливную пробку впускного и выпускного коллектора двигателей, слить остатки воды, завернуть сливную пробку | 2 |
| 5 | Отвернуть сливную пробку блока двигателей, слить остатки воды, завернуть сливную пробку | 2 |
| 6 | Снять кингстонную ловушку, промыть, прочистить и удалить остатки воды из кингстонного ящика, установить в обратном порядке на свои места, протянуть крышку кингстонной ловушки | 2 |
| 7 | Прикрепить к штурвалу катера бирку со следующим предупреждением: **«Перед спуском на воду подсоединить водозаборный шланг двигателя»** | 1 |
| 8 | Отсоединить впускной шланг забортной воды от насоса для забортной воды. С помощью переходника, если необходимо, временно подключить соответствующий отрезок шланга к насосу для забортной воды и поместить другой конец шланга в емкость с антифризом | 2 |
| 9 | Запустить двигатель и дать ему проработать на оборотах холостого хода до тех пор, пока смесь антифриза не будет закачана в систему охлаждения двигателя забортной водой (показатель полной заправки системы охлаждения забортной воды - вытекание антифриза через технологическое отверстие выброса забортной воды в борту катера) |  |
| 10 | Заглушить двигатели | 2 |
| 11 | Снять временный шланг с насоса для забортной воды двигателей | 2 |
| 12 | Отключить аккумуляторные батареи от бортовой сети 12В | 2 |

2.3. Работы по консервации отдельных судовых систем и механизмов катера «Портконтроль-1» (бортовой номер РАФ 19-68) при подготовке к зимнему отстою в межнавигационный период

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование работ | Кол-во операций |
|  1 | Установка катера на тележку для подъема на берег, подъем катера на берег, перестановка катера на кильблоки | 1 |
| 2 | Открыть кингстон, отсоединить водозаборный шланг и слить остатки воды из кингстонной ловушки и водозаборного шланга двигателей | 1 |
| 3 | Отвернуть сливную пробку на маслоохладителе двигателей, слить остатки воды, завернуть сливную пробку | 1 |
| 4 | Отвернуть сливную пробку впускного и выпускного коллектора двигателей, слить остатки воды, завернуть сливную пробку | 1 |
| 5 | Отвернуть сливную пробку блока двигателей, слить остатки воды, завернуть сливную пробку | 1 |
| 6 | Снять кингстонную ловушку, промыть, прочистить и удалить остатки воды из кингстонного ящика, установить в обратном порядке на свои места, протянуть крышку кингстонной ловушки |  |
| 7 | Прикрепить к штурвалу катера бирку со следующим предупреждением: **«Перед спуском на воду подсоединить водозаборный шланг двигателя»** | 1 |
| 8 | Отсоединить впускной шланг забортной воды от насоса для забортной воды. С помощью переходника, если необходимо, временно подключить соответствующий отрезок шланга к насосу для забортной воды и поместить другой конец шланга в емкость с антифризом | 1 |
| 9 | Запустить двигатель и дать ему проработать на оборотах холостого хода до тех пор, пока смесь антифриза не будет закачана в систему охлаждения двигателя забортной водой (показатель полной заправки системы охлаждения забортной воды - вытекание антифриза через технологическое отверстие выброса забортной воды в борту катера) |  |
| 10 | Заглушить двигатели | 1 |
| 11 | Снять временный шланг с насоса для забортной воды двигателей | 1 |
| 12 | Отключить аккумуляторные батареи от бортовой сети 12В | 4 |

**3. Требования к срокам, качеству работ, требования к безопасности при выполнении работ.**

Исполнитель при выполнении работ обязан соблюдать правила техники безопасности, пожарной, экологической и электробезопасности, а также требования следующей нормативной документации: “Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта“, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 620; “Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта“, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 623; “РД 31.20.01.-97. Правила технической эксплуатации морских судов“, утвержденные Распоряжением Министерства транспорта РФ от 08.04.1997 № МФ-34/672; “РД 31.81.10.-91. Правила техники безопасности на судах морского флота“, утвержденные Заместителем Министра морского флота СССР 17.09.1991, а также инструкциями заводов-изготовителей катеров, инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателей Cummins MerCruiser Diesel.

Исполнитель должен принимать катер для выполнения работ не позднее рабочего дня, указанного в заявке Заказчика.

Исполнитель должен иметь возможность одновременного обслуживания 2 (Двух) катеров Заказчика.

Исполнитель должен нести ответственность за сохранность катера Заказчика с момента его приемки от Заказчика по акту приемки-передачи катера и до момента передачи его Заказчику по акту приемки-передачи катера.

Исполнитель должен обеспечить уборку мусора, образовавшегося в результате выполнения работ по настоящему договору, с судна. Утилизировать отходы образовавшиеся в результате выполнения работ по настоящему договору, своими силами и за свой счет. Все образовавшиеся в результате выполнения Исполнителем работ отходы являются собственностью Исполнителя.

Исполнитель должен выполнять все работы с использованием собственных расходных материалов.

Общий срок выполнения работ по настоящему договору: с момента подписания Сторонами договора по 25.12.2022 г.

 Срок выполнения работ устанавливается в каждом конкретном случае, по согласованию с Заказчиком, в соответствии с предложением Исполнителя и в рамках регламента трудоемкости работ и указывается в заказе-наряде по форме Приложения № 5 к настоящему договору, при этом:

- срок выполнения работ по техническому обслуживанию должен составлять не более 5 (Пяти) календарных дней;

- срок выполнения работ по консервации отдельных судовых систем и механизмов катеров составляет не более 2 (Двух) календарных дней.

Срок выполнения работ исчисляется в нормо-часах при ежедневном выполнении работ не менее 8 (Восьми) часов в сутки по рабочим дням, при условии, что 1 (Один) нормо-час равен 1 (Одному) часу, т.е. 60 (Шестидесяти) минутам.

Работы по техническому обслуживанию катеров производятся на территории по адресу:

- работы по техническому обслуживанию катеров производятся на производственной территории Исполнителя по адресу: Астраханская область, р-н Приволжский, с. Карагали, ул. М. Джалиля, д. 8 или Астраханская область, р-н Приволжский, с. Карагали, ул. Заводская, д. 2.

- работы по консервации отдельных судовых систем и механизмов катеров проводятся на месте стоянки катеров: на причале ООО «Аврора», расположенного по адресу: Астраханская область, Приволжский район, с. Яксатово ул. Прибрежная, д.3.

Исполнитель обязуется заблаговременно (к моменту начала работ) и за свой счет обеспечить наличие разрешительных документов для допуска работников Исполнителя на территорию причала, а также ввоза и вывоза имущества.

**4. Требования к результатам работ.**

В результате выполненных работ Исполнитель передает Заказчику катера вместе с актом выполненных работ, счет на оплату, а также сертификаты соответствия (декларации о соответствии) на расходные материалы, в случае, если они подлежат сертификации (декларированию) в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

**5. Требования к гарантийному сроку.**

Гарантийный срок на выполненные Исполнителем работы составляет 30 (Тридцать) дней с момента подписания Сторонами акта выполненных работ.

Гарантийный срок на оригинальные запасные части, установленные Исполнителем в результате выполнения работ 30 (Тридцать) дней с момента подписания Сторонами акта выполненных работ.

В случае обнаружения в период действия гарантии дефектов/недостатков выполненных работ, Исполнитель обязан устранить соответствующие недостатки своими силами и за свой счет в срок, не превышающий 10 (Десяти) рабочих дней с момента получения претензии Заказчика.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель:Индивидуальный предпринимательГуляев Станислав Владимирович\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Гуляевподписьмп | Заказчик:И.о. руководителяФГБУ «АМП Каспийского моря»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.А. Сарсеналиев подписьмп |

Приложение № 2

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.

Расчет стоимости выполнения работ по техническому обслуживанию катера "PARKER RIB 900j BALTIK CABIN" бортовой номер РАФ 19-17, двигатель «Cummins MerCruiser Diesel QSD 2.8» 2х230 л.с.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование работ | Кол-воопер. | Ед.изм. | Кол-вон/ч | Цена н/ч, руб. | Стоимость работ, руб. |
| 1. | Установка катера на тележку для подъема на берег, подъем катера на берег, перестановка катера на кильблоки (или прицеп для перевозки катера). Проведение внешнего осмотра гребных винтов. | 1 | н/ч | 3,0 | 3 200,00 | 9 600,00 |
| 2 | Замена моторного масла в двигателях | 2 | н/ч | 0,75 | 3 200,00 | 4 800,00 |
| 3 | Замена масляного фильтра двигателей | 2 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 4 | Замена масла в редукторе поворотно откидных колонках | 2 | н/ч | 1,0 | 3 200,00 | 6 400,00 |
| 5  | Протяжка стопорной гайки П-образного болта кольца карданного шарнира в поворотно откидных колонках | 2 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 6 | Проверка системы рулевого управления двигателями. Смазка кабелей управления и рычажных механизмов.  | 1 | н/ч | 1,0 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 7 | Протяжка соединения кольца карданного подвеса с рулевым валом в поворотно откидных колонках | 2 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 8 | Проверка и смазка шлицов карданного шарнира поворотно откидных колонок | 2 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 9. | Смазка подшипников карданного подвеса и соединительной муфты двигателей | 2 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 10 | Смазка карданного шарнира ведущих валов, подшипников со стороны транца и подшипников со стороны двигателя | 2 | н/ч | 0,75 | 3 200,00 | 4 800,00 |
| 11. | Регулировка топливной системы двигателей, регулировка тепловых зазоров в клапанном механизме двигателей, регулировка числа оборотов холостого хода, регулировка системы зажигания, регулировка форсунок двигателей | 2 | н/ч | 2,0 | 3 200,00 | 12 800,00 |
| 12. | Замена топливных фильтров двигателей | 2 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 13. | Очистка секции забортной воды замкнутой системы охлаждения двигателей. Очистка, осмотр и проверка крышки маслоохладителя герметизированной системы двигателей | 2 | н/ч | 1,0 | 3 200,00 | 6 400,00 |
| 14 | Ревизия маслоохладителя систем водяного охлаждения двигателей | 2 | н/ч | 1,0 | 3 200,00 | 6 400,00 |
| 15. | Проверка исправности работы систем охлаждения двигателей. Проверка затяжки хомутов шлангов системы охлаждения и выхлопной системы двигателей | 2 | н/ч | 1,0 | 3 200,00 | 6 400,00 |
| 16. | Проверка натяжения приводных ремней двигателей  | 2 | н/ч | 0,25 | 3 200,00 | 1 600,00 |
| 17. | Замена воздушных фильтров двигателей | 2 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 18. | Замена фильтрующих элементов топливных сепараторов | 2 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 19. | Установка катера на тележку для спуска катера на воду, спуск катера на воду, проверка на водотечность, ходовые испытания катера | 1 | н/ч | 4,0 | 3 200,00 | 12 800,00 |
| Итого: | 100 800,00 |

Итого работ на сумму: 100 800 (Сто тысяч восемьсот) рублей 00 копеек, НДС не облагается.

Расходные материалы, необходимые для выполнения работ по техническому обслуживанию катера " PARKER RIB 900j BALTIK CABIN" бортовой номер РАФ 19-17:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование расходных материалов | Ед. изм. | Кол-во | Цена, руб. | Стоимость расходных материалов, руб. |
| 1. | Масло для дизельных двигателей 15w40 QuickSilver № запчасти 8M0096794  | л | 19,0 | 2 350,00 | 44 650,00 |
| 2. | Трансмиссионное масло QUICKSILVER High Performance Gear Lube SAE 90 № запчасти 858064QB1 | л | 6,0 | 3 900,00 | 23 400,00 |
| 3. | Фильтрующий элемент масляного фильтра двигателя № 895207 | шт. | 2,0 |  6 300,00 | 12 600,00 |
| 4.  | **Смазка для соединительной муфты двигателя «Engine Coupler Spray Grease»**  | шт. | 2,0 | 1 450,00 | 2 900,00 |
| 5. | **Cмазка крестовин и подшипника карданного механизма «U-joint & Gimbal Bearing Lubricant»**  | шт. | 2,0 | 1 630,00 | 3 260,00 |
| 6. | **Водоотделительный топливный фильтр № 45312013F** | шт. | 2,0 | 8 800,00 | 17 600,00 |
| 7. | **Фильтр воздушный №** 855514002 | шт. | 2,0 | 24 200,00 | 48 400,00 |
| 8. | Фильтрующий элемента топливного сепаратора **№** 809868T | шт. | 2,0 | 4 500,00 | 9 000,00 |
| Итого: | 161 810,00 |

Итого расходных материалов на сумму: 161 810 (Сто шестьдесят одна тысяча восемьсот десять) рублей 00 копеек, НДС не облагается.

Всего: 262 610 (Двести шестьдесят две тысячи шестьсот десять) рублей 00 копеек, НДС не облагается.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель:Индивидуальный предпринимательГуляев Станислав Владимирович\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Гуляевподписьмп | Заказчик:И.о. руководителяФГБУ «АМП Каспийского моря»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.А. Сарсеналиевподписьмп |

Приложение № 3

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.

Расчет стоимости выполнения работ по консервации отдельных судовых систем и механизмов катера "PARKER RIB 900j BALTIK CABIN" бортовой номер РАФ 19-17, двигатель «Cummins MerCruiser Diesel QSD 2.8» 2х230 л.с.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование работ | Кол-воопер. | Ед. изм. | Кол-вон/ч | Цена н/ч, руб. | Стоимость работ, руб. |
| 1. | Установка катера на тележку для подъема на берег, подъем катера на берег, перестановка катера на кильблоки. | 1,0 | н/ч | 3,0 | 3 200,00 | 9 600,00 |
| 2. | Открыть кингстон, отсоединить водозаборный шланг и слить остатки воды из кингстонной ловушки и водозаборного шланга. | 2 | н/ч | 0,75 | 3 200,00 | 4 800,00 |
| 3. | Отвернуть сливную пробку на маслоохладителе, слить остатки воды завернуть сливную пробку. | 2 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 4.  | Отвернуть сливную пробку впускного и выпускного коллектора, слить остатки воды, завернуть сливную пробку. | 2 | н/ч | 0,75 | 3 200,00 | 4 800,00 |
| 5. | Отвернуть сливную пробку блока двигателя, слить остатки воды, завернуть сливную пробку. | 2 | н/ч | 0,75 | 3 200,00 | 4 800,00 |
| 6. | Снять кингстонную ловушку промыть, прочистить и удалить остатки воды из кингстонного ящика установить в обратном порядке на свои места, протянуть крышку кингстонной ловушки. | 2 | н/ч | 1,25 | 3 200,00 | 8 000,00 |
| 7. | Прикрепить к штурвалу катера бирку со следующим предупреждением: «Перед спуском на воду подсоединить водозаборный шланг двигателя». | 1 | н/ч | 0,1 | 3 200,00 | 320,00 |
| 8. | Отсоединить впускной шланг забортной воды от насоса для забортной воды. С помощью переходника, если необходимо, временно подключить соответствующий отрезок шланга к насосу для забортной воды и поместить другой конец шланга в емкость с антифризом. | 2 | н/ч | 1,0 | 3 200,00 | 6 400,00 |
| 9. | Запустить двигатель и дать ему проработать на оборотах холостого хода до тех пор, пока смесь антифриза не будет закачана в систему охлаждения двигателя забортной водой (показатель полной заправки системы охлаждения забортной воды - вытекание антифриза через технологическое отверстие выброса забортной воды в борту катера). | 2 | н/ч | 0,75 | 3 200,00 | 4 800,00 |
| 10. | Заглушить двигатель. | 2 | н/ч | 0,05 | 3 200,00 | 320,00 |
| 11. | Снять временный шланг с насоса для забортной воды. | 2 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 12. | Отключить аккумуляторные батареи от бортовой сети 12В. | 2 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| Итого: | 53 440,00 |

Итого работ на сумму: 53 440 (Пятьдесят три тысячи четыреста сорок) рублей 00 копеек, НДС не облагается.

Расходные материалы необходимые для выполнения работ по консервации отдельных судовых систем и механизмов катера "PARKER RIB 900j BALTIK CABIN" бортовой номер РАФ 19-17, двигатель «Cummins MerCruiser Diesel QSD 2.8» 2\*230 л.с. :

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование расходных материалов | Ед. изм. | Кол-во | Цена за ед. работ, без НДС, руб. | Стоимость расходных материалов, без НДС, руб. |
| 1. | Антифриз G-11, цвет зеленый | кг | 60,0 | 540,00 | 32 400,00 |
| Итого: | 32 400,00 |

Итого расходных материалов на сумму: 32 400 (Тридцать две тысячи четыреста) рублей 00 копеек, НДС не облагается.

Всего: 85 840 (Восемьдесят пять тысяч восемьсот сорок) рублей 00 копеек, НДС не облагается.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель:Индивидуальный предпринимательГуляев Станислав Владимирович\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Гуляевподписьмп | Заказчик:И.о. руководителяФГБУ «АМП Каспийского моря»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.А. Сарсеналиевподписьмп |

Приложение № 4

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.

Расчет стоимости выполнения работ по консервации отдельных судовых систем и механизмов катера "Портконтроль-1» (бортовой номер РАФ19-68), двигатель «Cummins MerCruiser Diesel QSD 4,2» 1х320 л.с.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование работ | Кол-воопер. | Ед. изм. | Кол-вон/ч | Цена н/ч, руб. | Стоимость работ, руб. |
| 1. | Установка катера на тележку для подъема на берег, подъем катера на берег, перестановка катера на кильблоки. | 1 | н/ч | 3,0 | 3 200,00 | 9 600,00 |
| 2. | Открыть кингстон, отсоединить водозаборный шланг и слить остатки воды из кингстонной ловушки и водозаборного шланга. | 1 | н/ч | 1,0 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 3. | Отвернуть сливную пробку на маслоохладителе, слить остатки воды завернуть сливную пробку. | 1 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 1 600,00 |
| 4.  | Отвернуть сливную пробку впускного и выпускного коллектора, слить остатки воды, завернуть сливную пробку. | 1 | н/ч | 1,0 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 5. | Отвернуть сливную пробку блока двигателя, слить остатки воды, завернуть сливную пробку. | 1 | н/ч | 1,0 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 6. | Снять кингстонную ловушку промыть, прочистить и удалить остатки воды из кингстонного ящика установить в обратном порядке на свои места, протянуть крышку кингстонной ловушки. | 1 | н/ч | 1,5 | 3 200,00 | 4 800,00 |
| 7. | Прикрепить к штурвалу катера бирку со следующим предупреждением: «Перед спуском на воду подсоединить водозаборный шланг двигателя». | 1 | н/ч | 0,1 | 3 200,00 | 320,00 |
| 8. | Отсоединить впускной шланг забортной воды от насоса для забортной воды. С помощью переходника, если необходимо, временно подключить соответствующий отрезок шланга к насосу для забортной воды и поместить другой конец шланга в емкость с антифризом. | 1 | н/ч | 1,0 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 9. | Запустить двигатель и дать ему проработать на оборотах холостого хода до тех пор, пока смесь антифриза не будет закачана в систему охлаждения двигателя забортной водой (показатель полной заправки системы охлаждения забортной воды - вытекание антифриза через технологическое отверстие выброса забортной воды в борту катера). | 1 | н/ч | 1,0 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 10. | Заглушить двигатель. | 1 | н/ч | 0,1 | 3 200,00 | 320,00 |
| 11. | Снять временный шланг с насоса для забортной воды. | 1 | н/ч | 0,5 | 3 200,00 | 1 600,00 |
| 12. | Отключить аккумуляторные батареи от бортовой сети 12В. | 4 | н/ч | 0,125 | 3 200,00 | 1 600,00 |
| Итого: | 35 840,00 |

Итого работ на сумму: 35 840 (Тридцать пять тысяч восемьсот сорок) рублей 00 копеек, НДС не облагается.

Расходные материалы необходимые для выполнения работ по консервации отдельных судовых систем и механизмов катера «Портконтроль-1» (бортовой номер РАФ19-68), двигатель «Cummins MerCruiser Diesel QSD 4,2» 1х320 л.с.:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование расходных материалов | Ед. изм. | Кол-во | Цена, руб. | Стоимость расходных материалов, руб. |
| 1. | Антифриз G-11, цвет зеленый | кг | 30,0 | 540,00 | 16 200,00 |
| Итого: | 16 200,00 |

Итого расходных материалов на сумму: 16 200 (Шестнадцать тысяч двести) рублей 00 копеек, НДС не облагается.

Всего: 52 040 (Пятьдесят две тысячи сорок) рублей 00 копеек, НДС не облагается.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель:Индивидуальный предпринимательГуляев Станислав Владимирович\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Гуляевподписьмп | Заказчик:И.о. руководителяФГБУ «АМП Каспийского моря»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.А. Сарсеналиевподписьмп |

Приложение № 5

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.

ФОРМА

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

|  |
| --- |
| Заказ-наряд № \_\_\_\_ от \_\_.\_\_.\_\_\_\_г. |
| Исполнитель: *указать наименование Исполнителя* | Адрес Исполнителя: телефон: |
| Заказчик: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Каспийского моря» | Адрес Заказчика: Россия, 414016, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, 31 телефон: (8512) 58-45-69 |
|  |  |
| Наименование катера: |  |
| Дата принятия катера Исполнителем для выполнения работ по (*расконсервации/ТО./текущему ремонту/консервации…):* |  |
| Срок выполнения работ: |  |
|  |
| **№** | **Наименование работ** | **Кол-во н/ч** | **Цена одного н/ч, руб.** | **Стоимость, руб.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |
| 2… |  |  |  |  |
| Итого: |  |
| Запасные части и расходные материалы Исполнителя, необходимые для выполнения работ: |
| **№** | **Наименование запасных частей и расходных материалов** | **Ед. изм.** | **Кол-во** | **Цена за ед., руб.** | **Стоимость, руб.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2… |  |  |  |  |  |
| Итого: |  |
| Всего по заказу-наряду: |  |

Всего по заказу-наряду: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственное лицо Исполнителя*Должность*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /*ФИО*/ | Ответственное лицо Заказчика*Должность*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/*ФИО/* |

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель:Индивидуальный предпринимательГуляев Станислав Владимирович\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Гуляевподписьмп | Заказчик:И.о. руководителяФГБУ «АМП Каспийского моря»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.А. Сарсеналиев подписьмп |