

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Каспийского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОЛЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

11 ноября 2024 г.

Морской порт Оля

№ УМ-18-р

О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Оля от 20 сентября 2024 г. № УМ-14-р «О фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта»

В соответствии с пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395, пунктом 66 Обязательных постановлений в морском порту Оля, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.07.2012 г. № 222, в целях доведения до капитанов судов и лиц, осуществляющих деятельность в морском порту Оля, актуальной информации о глубинах в акватории морского порта, у причалов морского порта и проходных осадках судов, на основании контрольных промеров участков 150,0-155,0 и 155,0-160,0 км ВКМСК от 10.11.2024 г.:

1. Строки 11 и 12 Приложения к распоряжению капитана морского порта Оля от 20 сентября 2024 г. № УМ-14-р «О фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта» изложить в новой редакции согласно Приложению к настоящему распоряжению.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с 20 часов 00 минут 11 ноября 2024 года и действует до издания распоряжения капитана морского порта Оля, отменяющего настоящее.

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Оля от 14 октября 2024 года № УМ-17-р «О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Оля от 20 сентября 2024 г. № УМ-14-р «О фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта».

Капитан
морского порта Оля



У.М. Мутуев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к распоряжению капитана морского порта Оля
от 11.11.2024 г. № УМ-18-р

Участок ВКМСК	Навигационная глубина по паспорту ГТС	Отсчетный уровень воды участка по БСВ	Отсчетный уровень участка «0» соответствует отметке рейки УП	Фактическая глубина по промерам (м)	Проходная осадка для судов (м)
150,0-155,0 км	5,2	- 29,00	«0» рейки 151км	5,10	4,50
155,0-165,0 км	5,2	- 29,00	«0» рейки 160км	4,40	4,10