

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Каспийского моря»)**

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОЛЯ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

25 апреля 2025г.

Морской порт Оля

№ УМ-12-р

**О фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и  
у причалов морского порта**

В соответствии с пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395, пунктом 66 Обязательных постановлений в морском порту Оля, утверждённых приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.07.2012 г № 222, в целях доведения до капитанов судов и лиц, осуществляющих деятельность в морском порту Оля, актуальной информации о глубинах в акватории морского порта, у причалов морского порта и проходных осадках судов:

1. Объявить сведения о фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта в соответствии с Приложением к настоящему распоряжению.

2. Капитанам судов и лицам, осуществляющим деятельность в морском порту Оля, руководствоваться сведениями о фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта, объявленными в Приложении к настоящему распоряжению, и «Оперативными сведениями о фактических глубинах и проходных осадках на участках ВКМСК и у причалов в морском порту Оля», размещаемыми в разделе «Навигационная обстановка» главной страницы службы капитана морского порта Оля на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» по адресу: [www.ampastra.ru](http://www.ampastra.ru).

3. Настоящее распоряжение вступает в силу с 00 часов 00 минут 26 апреля 2025 года и действует до издания распоряжения капитана морского порта Оля, отменяющего настоящее.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Оля от 17 апреля 2025 года № СС-10-р «О фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта».

Капитан  
морского порта Оля



У. М. Мутуев

**Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта  
Оля и проходные осадки судов.**

| Участки акватории      | Навигационная глубина по паспорту ГТС. | 1) Отсчетный уровень воды участка по БСВ | 2) Отсчетный уровень участка «0» соответствует отметке рейки УП | 3) Фактическая глубина по промерам (м) | 4) Проходная осадка для судов (м) |
|------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Участки ВКМСК</b>   |                                        |                                          |                                                                 |                                        |                                   |
| 65,3-70,0 км           | 4,9                                    | - 26,62                                  | «0» рейки 66,4км                                                | 5.20                                   | 4.50                              |
| 70,0-80,0 км           | 4,9                                    | - 26,78                                  |                                                                 | 6.20                                   | 4.50                              |
| 80,0-90,0 км           | 4,9                                    | - 26,83                                  |                                                                 | 10.30                                  | 4.50                              |
| 90,0-117,0 км          | 4,9                                    | - 27,60                                  |                                                                 | 6,80                                   | 4.50                              |
| 117,0-120,0 км         | 4,9                                    | - 28,02                                  | «0» рейки 117км                                                 | 6.50                                   | 4.50                              |
| 120,0-130,0 км         | 4,9                                    | - 28,60                                  | «0» р. 129,3км                                                  | 6.00                                   | 4.50                              |
| 130,0-140,0 км         | 4,9                                    | - 28,90                                  | «-30» р. 129,3км                                                | 5.20                                   | 4.50                              |
| 140,0-150,0 км         | 5,2                                    | - 29,00                                  | «0» рейки 145км                                                 | 3.80                                   | 3.50                              |
| 150,0-155,0 км         | 5,2                                    | - 29,00                                  | «0» рейки 151км                                                 | 5.00                                   | 4.50                              |
| 155,0-165,0 км         | 5,2                                    | - 29,00                                  | «0» рейки 151км                                                 | 4.50                                   | 4.20                              |
| 165,0-183,0 км         | 5,2                                    | - 29,00                                  | «0» рейки 151км                                                 | 5.00                                   | 4.50                              |
| 183,0-188,0 км         | 5,2                                    | - 29,00                                  | «0» рейки 170км                                                 | 5.00                                   | 4.50                              |
| <b>Якорные стоянки</b> |                                        |                                          |                                                                 |                                        |                                   |
| № 1 (75,5-77,5 км)     | 5,1-5,5                                | - 26,78                                  |                                                                 | 2.30                                   | 2.0                               |
| № 2 (81,0-82,0 км)     | 6,0-10                                 | -26,83                                   |                                                                 | 8.00                                   | 4.50                              |
| № 4                    |                                        | - 29,00                                  |                                                                 | 4.60                                   | 4.30                              |
| № 5                    |                                        | - 29,00                                  |                                                                 | 4.60                                   | 4.30                              |
| № 6                    |                                        | - 29,00                                  |                                                                 | 4.60                                   | 4.30                              |
| <b>Причалы</b>         |                                        |                                          |                                                                 |                                        |                                   |
| № 1 (10)* (66,5 км)    | 5,2                                    | - 26,62                                  | «0» рейки 66,4км                                                | 2.80                                   | 2.60                              |
| № 1а (10а)* (66,68 км) | 5,2                                    |                                          |                                                                 | 4.10                                   | 3.90                              |
| № 1б (10б)* (66,7 км)  | 5,2                                    |                                          |                                                                 | 3.20                                   | 3.00                              |
| № 2 (5а)* (66,8 км)    | 6,0                                    |                                          |                                                                 | 4.40                                   | 4.20                              |
| № 2а (5)* (66,8 км)    | 6,0                                    |                                          |                                                                 | 4.30                                   | 4.10                              |
| № 3 (4)* (66,96 км)    | 6,0                                    |                                          |                                                                 | 4.80                                   | 4.50                              |
| № 4 (3)* (67,12 км)    | 5,0                                    |                                          |                                                                 | 4.50                                   | 4.30                              |
| № 5 (1)* (67,26 км)    | 5,0                                    |                                          |                                                                 | 4.70                                   | 4.50                              |
| № 6 (2)* (67,44 км)    | 5,5                                    |                                          |                                                                 | 4.80                                   | 4.50                              |
| № 7 (6)* (67,58км)     | 5,2                                    |                                          |                                                                 | 4.50                                   | 4.30                              |
| № 7а (6а)* (67,72км)   | 5,2                                    |                                          |                                                                 | 4.70                                   | 4.50                              |
| № 8 (7)* (67,86 км)    | 5,2                                    |                                          |                                                                 | 5.40                                   | 4.50                              |
| № 9 (8)* (68,19 км)    | 5,2                                    |                                          |                                                                 | 3.50                                   | 3.30                              |
| №10 (9)* (68,35 км)    | 5,2                                    |                                          |                                                                 | 3.70                                   | 3.50                              |

Примечание:

1. 1) - Отсчетный уровень воды по Балтийской системе высот (БСВ) в соответствии с Паспортом гидротехнического сооружения ВКМСК от 31.05.2023г.
2. 2) - Отсчетный уровень воды участка - «0» соответствует отметке рейки уровневого поста.
3. 3) - Фактическая глубина по контрольным промерам приведена к отсчетному уровню «0» участка.
4. 4) - Проходная осадка с учетом:
  - параметров расчетного судна в соответствии Паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК от 31.05.2023г. (осадка судна до 4,50 метров).
  - фактических глубин
  - запаса воды под килем для расчетного судна на тихой воде, без хода не менее 0,3 м при плавании в акватории, 0,2м при стоянке у причалов.
5. \* - в скобках указаны строительные номера причалов.