

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 31 января 2023 г. N 28

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ УСЛОВИЯ, ПОРЯДОК ВЫДАЧИ И ПРОВЕРКИ
СВИДЕТЕЛЬСТВА О СТРАХОВАНИИ ИЛИ ИНОМ ФИНАНСОВОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УДАЛЕНИЕ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ**

В соответствии с [пунктами 1, 2 статьи 336.12](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2022, N 1, ст. 39) и [пунктом 1](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#), определяющие условия, порядок выдачи и проверки свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении ответственности за удаление затонувших судов.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2029 г.

Министр
В.Г.САВЕЛЬЕВ

Утверждены
приказом Минтранса России
от 31 января 2023 г. N 28

**ПРАВИЛА,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ УСЛОВИЯ, ПОРЯДОК ВЫДАЧИ И ПРОВЕРКИ
СВИДЕТЕЛЬСТВА О СТРАХОВАНИИ ИЛИ ИНОМ ФИНАНСОВОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УДАЛЕНИЕ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ**

1. Свидетельство о страховании или ином финансовом обеспечении ответственности за удаление затонувших судов (далее - свидетельство) выдается в отношении судна валовой вместимостью 300 и более (далее - судно) капитаном морского порта, осуществляющим государственную регистрацию судов (далее - капитан морского порта), на основании заявления собственника судна либо уполномоченного представителя собственника судна (далее - заявитель) при условии, что требования, предусмотренные [пунктом 1 статьи 12](#) Найробийской международной конвенции об удалении затонувших судов 2007 года <1> (далее - Найробийская конвенция), выполнены <2>.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, N 23, ст. 3759. Федеральный закон от 6 декабря 2021 г. N 395-ФЗ "О присоединении Российской Федерации к Найробийской международной конвенции об удалении затонувших судов 2007 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 50, ст. 8402). Для Российской Федерации данный документ вступил в силу 3 мая 2022 г.

<2> Пункт 1 статьи 336.12 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2022, N 1, ст. 39).

2. Для получения свидетельства заявитель представляет капитану морского порта заявление, которое составляется в произвольной форме. Заявление представляется заявителем капитану морского порта непосредственно либо направляется почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии).

3. В заявлении указываются:

название судна и его позывной сигнал;

валовая вместимость судна;

национальность судна;

порт регистрации судна;

идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией (далее - ИМО номер судна) <3>;

<3> Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 года (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение N 1, ч. 1). С. 3 - 211). Вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г.

полное наименование заявителя (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя (для физического лица);

адрес регистрации по месту жительства заявителя (для физических лиц), адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц);

вид обеспечения и срок действия обеспечения страхования или иного финансового обеспечения ответственности за удаление затонувших судов;

полное наименование, адрес страховщика (страховщиков) и (или) гаранта (гарантов), представившего (предоставивших) финансовое обеспечение.

4. К заявлению прилагается заверенная подписью и печатью (при наличии) заявителя копия документа, свидетельствующего о наличии страхования или иного финансового обеспечения за удаление затонувших судов и содержащего сведения об обеспечении ответственности собственника судна за удаление затонувших судов в соответствии с требованиями статьи 12 Найробийской конвенции.

В случае, когда заявление подается уполномоченным представителем собственника судна, к заявлению также прилагается копия документа, подтверждающего полномочия представителя.

5. Представляемые документы должны быть составлены на русском языке или содержать перевод текста документа на русский язык.

6. Капитан морского порта в течение трех рабочих дней со дня получения заявления и копий документов проверяет соответствие заявления требованиям настоящих Правил и наличие копий документов, предусмотренных [пунктом 4](#) настоящих Правил.

7. Основаниями для отказа в выдаче свидетельства являются:

несоответствие заявления требованиям [пункта 3](#) настоящих Правил;

непредставление копий документов, предусмотренных [пунктом 4](#) настоящих Правил;

подача заявления неуполномоченным лицом;

несоответствие представленных оригиналов документов их копиям, представленным капитану морского порта в соответствии с [пунктом 4](#) настоящих Правил.

8. Капитан морского порта принимает решение о выдаче свидетельства или об отказе в выдаче свидетельства в течение пяти рабочих дней со дня получения заявления.

Решение о выдаче или об отказе в выдаче свидетельства направляется капитаном морского порта заявителю в день принятия соответствующего решения на адрес электронной почты, указанный в заявлении, а в случае отсутствия электронной почты решение о выдаче или об отказе в выдаче свидетельства выдается заявителю при личном обращении либо направляется посредством почтового отправления.

В решении об отказе в выдаче свидетельства должны быть указаны причины отказа.

9. Свидетельство должно содержать сведения, установленные [подпунктами а\) - г\) пункта 2 статьи 12](#) Найробийской конвенции, и оформляться на английском и русском языках.

10. Свидетельство оформляется капитаном морского порта в день принятия решения о выдаче свидетельства. Оригинал свидетельства хранится у капитана морского порта до выдачи свидетельства заявителю, но не дольше срока его действия.

Заявитель вправе обратиться за получением свидетельства в течение срока его действия при личном обращении и представлении оригиналов документов, указанных в [пункте 4](#) настоящих Правил.

Копия свидетельства хранится у капитана морского порта.

В случае принятия капитаном морского порта решения об отказе в выдаче свидетельства заявитель вправе повторно представить капитану морского порта заявление и документы, указанные в [пункте 4](#) настоящих Правил, после устранения выявленных несоответствий согласно [пунктам 2 - 6](#) настоящих Правил.

Капитан морского порта повторно рассматривает заявление и копии документов в течение трех рабочих дней со дня их получения.

11. Организация и осуществление проверки свидетельства осуществляются в рамках государственного портового контроля <4> за судами, предусмотренного [статьей 79](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации <5>.

<4> [Пункт 3 статьи 336.12](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2022, N 1, ст. 39).

<5> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2017, N 52, ст.

7923.

12. Капитан морского порта проверяет:

наличие свидетельства на судне валовой вместимостью 300 и более;

соответствие данных о судне (название судна, позывной сигнал, порт (место) регистрации, ИМО номер судна) данным, указанным в свидетельстве.

13. В случае обнаружения несоответствия данных, указанных в свидетельстве, фактическим данным судна капитан морского порта информирует капитана судна о выявленном несоответствии <6>.

<6> [Подпункт 2 пункта 1 статьи 80](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207).
