

### Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Оля и проходные осадки судов.

| Участки акватории      | Навигационная глубина по паспорту ГТС. (м) | 1) Отсчетный уровень воды участка по БСВ | 2) Отсчетный уровень участка «0» соответствует отметке рейки УП | 3) Фактическая глубина по промерам (м) | 4) Проходная осадка для судов (м) |
|------------------------|--|--|---|--|-----------------------------------|
| <b>Участки ВКМСК</b>   |  |  |   |  |                                   |
| 65,3-70,0 км           | 4,9  | - 26,62                                  | «0» рейки 66,4км  | 5.20                                   | 4.50                              |
| 70,0-80,0 км           | 4,9  | - 26,78                                  |   | 6.20                                   | 4.50                              |
| 80,0-90,0 км           | 4,9  | - 26,83                                  |   | 10.30                                  | 4.50                              |
| 90,0-117,0 км          | 4,9  | - 27,60                                  |   | 6,80                                   | 4.50                              |
| 117,0-120,0 км         | 4,9  | - 28,02                                  | «0» рейки 117км   | 6.50                                   | 4.50                              |
| 120,0-130,0 км         | 4,9  | - 28,60                                  | «0» р. 129,3км  | 6.00                                   | 4.50                              |
| 130,0-140,0 км         | 4,9  | - 28,90                                  | «-30» р. 129,3км  | 5.20                                   | 4.50                              |
| 140,0-150,0 км         | 5,2  | - 29,00                                  | «0» рейки 145км   | 5.20                                   | 4.50                              |
| 150,0-155,0 км         | 5,2  | - 29,00                                  | «0» рейки 151км   | 5.20                                   | 4.50                              |
| 155,0-170,0 км         | 5,2  | - 29,00                                  | «0» рейки 160км   | 5.20                                   | 4.50                              |
| 170,0-188,0 км         | 5,2  | - 29,00                                  | «0» рейки 175км   | 5.20                                   | 4.50                              |
| <b>Якорные стоянки</b> |  |  |   |  |                                   |
| № 1 (75,5-77,5,5 км)   |  | - 26,78                                  |   | 2.30                                   | 2.0                               |
| № 2 (81,0-82,0 км)     |  | -26,83                                   |   | 8.00                                   | 4.50                              |
| № 3 (100,0-106,0 км)   |  | -27,60                                   |   | 6.00                                   | 4.50                              |
| № 4                    |  | - 29,00                                  |   | 4.80                                   | 4.50                              |
| № 5                    |  | - 29,00                                  |   | 4.60                                   | 4.30                              |
| № 6                    |  | - 29,00                                  |   | 4.20                                   | 3.90                              |
| <b>Причалы</b>         |  |  |   |  |                                   |
| № 1 (10)* (66,5 км)    | 5,2  | - 26,62                                  | «0» рейки 66,4км  | 2.80                                   | 2.60                              |
| № 1а (10а)* (66,68 км) | 5,2  |  |   | 4.10                                   | 3.90                              |
| № 1б (10б)* (66,7 км)  | 5,2  |  |   | 3.20                                   | 3.00                              |
| № 2 (5а)* (66,8 км)    | 6,0  |  |   | 4.40                                   | 4.20                              |
| № 2а (5)* (66,8 км)    | 6,0  |  |   | 4.30                                   | 4.10                              |
| № 3 (4)* (66,96 км)    | 6,0  |  |   | 4.80                                   | 4.50                              |
| № 4 (3)* (67,12 км)    | 5,0  |  |   | 4.50                                   | 4.30                              |
| № 5 (1)* (67,26 км)    | 5,0  |  |   | 4.70                                   | 4.50                              |
| № 6 (2)* (67,44 км)    | 5,5  |  |   | 4.80                                   | 4.50                              |
| № 7 (6)* (67,58км)     | 5,2  |  |   | 4.50                                   | 4.30                              |
| № 7а (6а)* (67,72км)   | 5,2  |  |   | 4.70                                   | 4.50                              |
| № 8 (7)* (67,86 км)    | 5,2  |  |   | 5.40                                   | 4.50                              |
| № 9 (8)* (68,19 км)    | 5,2  |  |   | 3.50                                   | 3.30                              |
| №10 (9)* (68,35 км)    | 5,2  |  |   | 3.70                                   | 3.50                              |

Примечание:

1. 1) - Отсчетный уровень воды по Балтийской системе высот (БСВ) в соответствии с Паспортом гидротехнического сооружения ВКМСК от 31.05.2023г.
2. 2) - Отсчетный уровень воды участка - «0» соответствует отметке рейки уровневого поста.
3. 3) - Фактическая глубина по контрольным промерам приведена к отсчетному уровню «0» участка.
4. 4) - Проходная осадка с учетом:
  - технических возможностей морского порта (пункт 64 «Обязательных постановлений в морском порту Оля», - в морской порт допускается заход судов с максимальной осадкой до 4,50 метров),
  - фактических глубин по контрольным промерам,
  - запаса воды под килем для расчетного судна на тихой воде, без хода не менее 0,3 м при плавании в акватории, 0,2м при стоянке у причалов.
5. \* - в скобках указаны строительные номера причалов.