

Министерство транспорта РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Администрация морских портов Каспийского моря»



УТВЕРЖДАЮ

Капитан морского порта Махачкала

М.З. Герейханов
М.З. Герейханов

« *ноябрь* » 2025 г.



План управления судовыми отходами в морском порту Махачкала

Махачкала 2025 г.

Термины и сокращения, использованные в Плане управления судовыми отходами в морском порту.

ФГБУ «АМП Каспийского моря» - Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Каспийского моря».

АО «ММТП» - акционерное общество «Махачкалинский морской торговый порт».

ФГУП «Росморпорт» - Федеральное государственное унитарное предприятие «Российский морской порт».

ООО «Порт-Петровск» - общество с ограниченной ответственностью «Порт-Петровск».

План - план управления судовыми отходами в морском порту.

ИМО - международная морская организация, далее Организация.

MARPOL - международная конвенция по предотвращению загрязнения судов 1973 года, измененной Протоколами 1978 и 1997 годов к ней, с поправками.

МЕРС - комитет по предотвращению загрязнений морской среды ИМО.

Администрация морского порта - государственное учреждение, уполномоченное от имени Администрации-Правительства страны, члены ИМО.

Акватория - водное пространство, ограниченное естественными, искусственными или условными границами.

Акватория морского порта Махачкала - водное пространство в границах морского порта Махачкала, определённых Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2010 г. № 1411-р.

Балластные воды - вода, принятая на борт судна для контроля дифферента, крена, осадки, остойчивости или напряжения корпуса судна.

Внешний рейд - водное пространство, специально выделенное на подходах к морскому порту и предназначенное для стоянки и обслуживания судов.

Временное хранение отходов - хранение отходов в специально обустроенных местах до их утилизации или отправки на объект для размещения отходов.

Загрязнение морской среды - при внесении человеком, прямо или косвенно, веществ или энергии в морскую среду, которое проводит или может привести к таким пагубным последствиям, как вред живым ресурсам и жизни в море, опасность для здоровья человека, создание помех для деятельности на море и в том числе для рыболовства и других правомерных видов использования моря, снижение качества используемой морской воды и ухудшение условий отдыха (Конвенция ООН по морскому праву, 1982 г.).

Морской порт - территория и совокупность размещенных в границах этой территории объектов инфраструктуры морского порта, используемых для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг.

Территория морского порта - земли, земельные участки, акватория морского порта.

Объекты инфраструктуры морского порта - здания, сооружения, суда, устройства и оборудование, расположенные на территории морского порта и используемые для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг.

Морской терминал - совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств.

Нефтяной терминал - комплекс сооружений по перевалке нефти и танкеры.

Обращение с отходами - деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.

Оператор морского терминала - транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств.

Оператор по удалению отходов - компания, предоставляющая услуги по снятию отходов и вывозу судовых отходов.

Отходы связанные с грузом - все материалы, которые становятся отходами в результате использования на борту судна для хранения и обработки груза.

Подходы к морскому порту - внешние рейды и участки морских путей, расположенные в зоне с установленными границами, которая примыкает к

акватории морского порта, но не выходит за пределы территориального моря Российской Федерации и в пределах которой суда должны следовать с особой осторожностью в целях обеспечения безопасности мореплавания.

Портовые гидротехнические сооружения-инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов.

Привлекаемые компании - предприятия порта, имеющие силы и средства для снятия и размещения судовых отходов.

Приемные сооружения – совокупность технических средств и сооружений для обеспечения снятия и размещения судовых отходов.

Причал - портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, осуществляющий операции с грузами.

Транспортирование отходов - перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящего в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя, либо предоставленного им на иных правах.

Нефтедержащая льяльная вода - вода, которая может быть загрязнена нефтью в результате утечки или технического обслуживания в машинных помещениях. Любая жидкость, попадающая в осушительную систему, включая сборные колодцы, осушительный трубопровод, настил второго дна или сборные танки для льяльных вод, считается нефтедержащей льяльной водой (Приложение I, правила I, п.33 Конвенции МАРПОЛ).

Сточные воды - стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений, в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными стоками.

Пищевые отходы - означают любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, такие, как фрукты, овощи, молочные продукты, птица, мясные продукты и пищевые остатки, образующиеся на судне (Приложения V, пр.1 Конвенции МАРПОЛ).

Мусор - все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, все виды пластмасс, остатки груза, зола от инсинераторов, кулинарный жир,

орудия лова и туши животных, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению.

Введение

План управления судовыми отходами в морском порту Махачкала отражает нормативную базу положений **Резолюции МЕРС, 83(44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов»**, регулирует вопросы планирования и деятельности портовых приемных сооружений, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта.

План отражает формирование технологических условий для снятия и размещения судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судов, а также иных отходов, в том числе связанных с грузом, в объеме выполнения **Международной Конвенции по предотвращению загрязнений с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 года, портовых и национальных правил.**

План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения адекватности приемных сооружений для снятия отходов с судов в морском порту Махачкала.

План предусматривает оптимизацию процедур доступа к приемным сооружениям.

Функция государственного администрирования по управлению приемными сооружениями для отходов в морском порту Махачкала, осуществляется со стороны ФГБУ «АМП Каспийского моря» Службой капитана морского порта Махачкала, на основании **Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ, Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» и приказа Минтранса России от 12.11.2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».**

Капитан морского порта Махачкала осуществляет возложенные на него федеральными законами, нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту Махачкала.

Функция государственного надзора и контроля за деятельностью предприятий по оказанию экологических услуг судам, условиям содержания сооружений для размещения и утилизации судовых отходов осуществляется компетентными Федеральными органами на основании законодательства Российской Федерации.

Деятельность предприятий по оказанию экологических услуг судам, полигонов для размещения и утилизации отходов с судов осуществляется на коммерческой основе в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

Деятельность плана распространяется на акваторию и территорию морского порта Махачкала.

1. Цели и задачи Плана.

Цели Плана:

- защита морской среды порта Махачкала от загрязнений судовыми отходами;
- сведение к минимуму рисков несанкционированного сброса судовых отходов;
- проведение технической политики, направленной на поддержание в нормативной достаточности технических средств порта для снятия и размещения судовых отходов;
- проведение государственной политики, направленной на перспективное развитие и модернизацию приемных портовых сооружений.

Задачи Плана:

- контроль движения всех категорий судовых отходов в порту;
- использование наиболее приемлемых приемных сооружений, имеющихся для сбора судовых отходов в порту, для сведения к минимуму

степени загрязнения морской среды судами, в особенности для предотвращения несанкционированных сбросов с судов;

- обобщение сведений об организациях, оказывающих услуги по сбору судовых отходов в порту, и информирование об этом судовладельцев, судовых агентов и прочих заинтересованных лиц;

- более эффективное использование имеющихся приемных сооружений порта;

- контроль движения отходов, собранных с судов (предварительная обработка, окончательное размещение/удаление), на береговых приемных портовых сооружениях.

- организация системного взаимодействия федеральных органов по надзору и контролю за деятельностью предприятий, осуществляющих экологические услуги в порту.

План затрагивает все виды судовых отходов портового флота и судов перевозчиков (суда, доставляющие груз на суда накопители)- далее судна перевозчики, в морском порту Махачкала, которые возникли в процессе эксплуатации судна или связаны с видом перевозимого на судне груза, включая нефтесодержащие отходы, сточные воды, твердые отходы и др.

План должен регулярно пересматриваться, обновляться и распространяться для информации и выполнения всем стивидорным компаниям, судовым агентам, действующим в морском порту Махачкала, а также другим сторонам, участвующим в реализации Плана или заинтересованным в его выполнении.

Реализацией целей и задач Плана достигается на условиях взаимодействия с Федеральными органами государственного управления и контроля в области охраны окружающей среды, хозяйствующими субъектами портовой деятельности.

2. Законодательство в области охраны окружающей среды.

2.1. Международное законодательство.

1. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколами 1978 и 1997 годов к ней, (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) с поправками (Конвенция МАРПОЛ 73/78).

Содержит 6 приложений:

- Приложение I- Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимые наливом.
- Приложение II- Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимые наливом.
- Приложение III- Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимые морем в упаковке.
- Приложение IV- Правила предотвращения загрязнения сточными водами.
- Приложение V- Правила предотвращения загрязнения мусором.
- Приложение VI- Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов.

2. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (UNCLOS) (заключена в г. Монтего-Бее 10.12.1982 г.) (с изм. от 23.07.1994 г.).

3. Руководство по использованию береговых устройств и сооружений для приема и переработки отходов (Comprehensive manual on port reception facilities) 1994 г. МЕРС ИМО.

4. Резолюция МЕРС.83 (44) Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов, 2000 г., ИМО.

5. Консолидированное Руководство для провайдеров услуг приемных сооружений порта и их пользователей (CONSOLIDATED GUIDANCE FOR PORT RECEPTION FACILITY PROVIDERS AND USERS, МЕРС.1/Circ.834 Rev.1).

6. Руководство по разработке регионального плана по приёмным сооружениям, (GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF A REGIONAL RECEPTION PLAN, RESOLUTION МЕРС.221(63)).

7. Рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря (Тегеран, 04.11.2003).

2.2. Законодательство и нормативные акты Российской Федерации.

1. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ (ред. от 04.08.2023 г.) «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
4. Федеральный закон от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ (ред. 26.12.24) «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
5. Федеральный закон от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ (ред. от 31.07.2025) «Об отходах производства и потребления».
6. Федеральный закон от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
7. Федеральный закон от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».
8. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ.
9. Постановление Правительства РФ от 30.12.1998 г. № 1594 «О специально уполномоченных государственных органах Российской Федерации в области охраны окружающей природной среды».
10. Постановление Правительства РФ от 15.11.1997г. № 1425 (ред. о 28.03.2008, с изм. от 29.09.2021) «Об информационных услугах в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды». (утрачивает силу с 01.03.2026г. в связи с изд. Пост. Прав РФ от 10.06.2025 №875)
11. Постановление Правительства РФ от 26.12.2020г. №2290 «О лицензировании деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности» (с изменениями и дополнениями).
12. Распоряжение Правительства РФ от 23.08.2010 г. № 1411-р «Об установлении границ морского порта Махачкала».
13. Приказ Минтранса РФ от 25.11.2013 г. № 361 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Махачкала».
14. Приказ Минтранса РФ от 31.10.2012 г. № 387 (ред. 29.06.2020) «Об утверждении перечня портовых сборов в морских портах РФ».
15. Приказ Минтранса РФ от 12.11.2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».

16. Приказ Минприроды России от 31.03.2025 № 158 «Об утверждении критериев отнесения отходов к I - V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду».

17. Приказ Федеральной службы по тарифам от 20.12.2007 г. № 522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации».

18. РД 31.06.01-79 от 20.02.1980 г. «Инструкция по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов».

19. РД 31.35.10-86 от 05.08.1987 г. «Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий».

20. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 3 (ред. 25.06.2025) «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

21. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 16.10.2020 № 30 «Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

3. Сведения о разработчике плана.

Служба капитана морского порта является структурным подразделением ФГБУ «АМП Каспийского моря» (Устав Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морского порта Каспийского моря» от 23.12.2015 г. № СГ-433-р).

Юридический адрес	367006, Россия, Республика Дагестан г. Махачкала, ул. Порт-Петровская, зд. 24, стр. 7
Почтовый адрес	367006, Россия, Республика Дагестан г. Махачкала, ул. Порт-Петровская, зд. 24, стр. 7

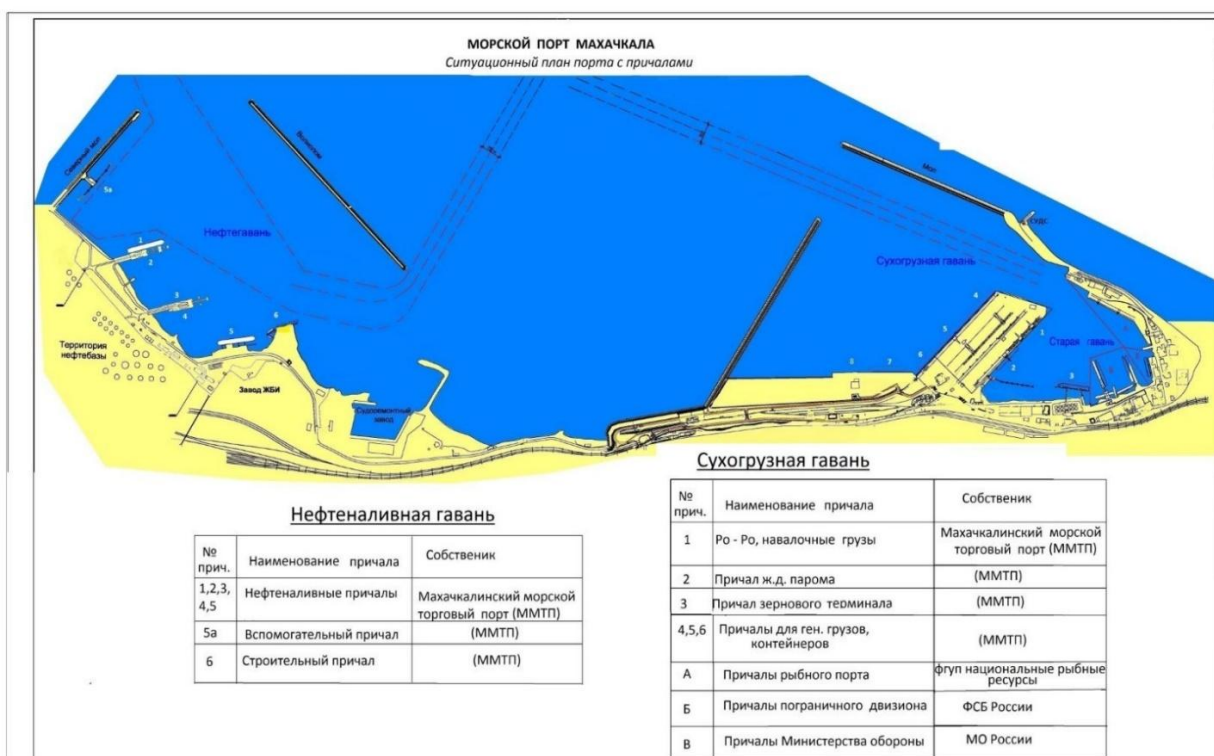
Телефон	(8722) 65-09-61
Факс	(8722) 65-09-60
E-mail	capmakhachkala@ampastra.ru
Капитан морского порта Махачкала	Герейханов Мирземет Зейналович
Ответственное лицо	Шехмагомедов Абдулгани Загалаевич - главный специалист отдела организации работ в морском порту

4. Характеристика морского порта Махачкала.

4.1 Географическое положение морского порта.

Морской порт Махачкала расположен на северо-западном берегу Каспийского моря в республике Дагестан, к северу-западу от мыса Турали, в черте г. Махачкала. Порт открыт для навигации круглый год, принимает суда с осадкой до 6,5м.

Рис.1 Ситуационный план морского порта Махачкала с причалами



Основной деятельностью порта является производство грузовых операций на грузовом терминале Махачкалинского морского торгового порта (далее АО ММТП).

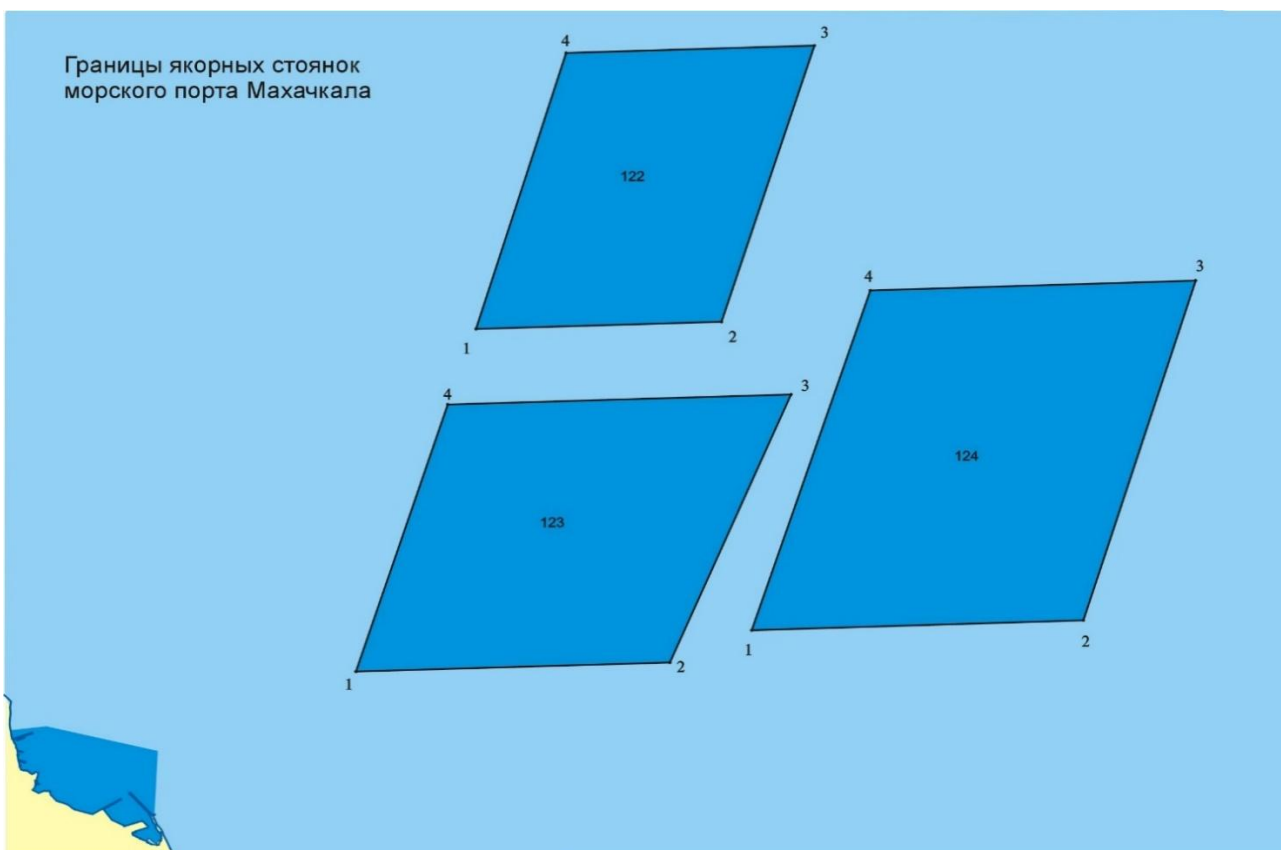
Основную номенклатуру генеральных грузов составляют: металл и металлопрокат (включает в себя черные металлы, заготовки, сталь-катанку, чугун), пиломатериалы, бумага, контейнеры, автомашины легковые и грузовые, строительный материал.

Также морской порт обрабатывает различные виды навалочных грузов: кокс, цемент, зерно.

На нефтяном терминале порта перегружаются - нефть сырая и нефтепродукты (бензин, дизельное топливо, масло).

На территории морского порта осуществляется пограничный, таможенный и другие виды контроля.

Рис.2 Карта-схема границ якорных стоянок морского порта Махачкала



Акватория морского порта Махачкала включает в себя внешний рейд и акваторию порта.

Акватория внешнего рейда ограничена прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

$\varphi 43^{\circ} 01,00' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 33,00' \text{ E}$

$\varphi 43^{\circ} 01,00' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 45,00' \text{ E}$

$\varphi 43^{\circ} 11,00' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 50,00' \text{ E}$

$\varphi 43^{\circ} 11,00' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 38,00' \text{ E}$

на которой расположены три района якорной стоянки:

район №122 для стоянки судов с опасными грузами, ограничена прямыми линиями, соединяющими точками с координатами:

$\varphi 43^{\circ} 06,04' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 36,12' \text{ E}$

$\varphi 43^{\circ} 06,04' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 40,27' \text{ E}$

$\varphi 43^{\circ} 09,70' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 42,00' \text{ E}$

$\varphi 43^{\circ} 09,70' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 37,80' \text{ E}$

район №123 для стоянки грузовых судов, промысловых и научно-исследовательских судов, ограничена прямыми линиями соединяющими точками с координатами:

$\varphi 43^{\circ} 01,50' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 33,90' \text{ E}$

$\varphi 43^{\circ} 01,50' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 39,20' \text{ E}$

$\varphi 43^{\circ} 05,04' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 35,60' \text{ E}$

$\varphi 43^{\circ} 05,04' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 41,40' \text{ E}$

район №124 для нефтеналивных судов, ограничена прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

$\varphi 43^{\circ} 01,90' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 40,60' \text{ E}$

$\varphi 43^{\circ} 01,90' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 46,20' \text{ E}$

$\varphi 43^{\circ} 06,40' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 42,80' \text{ E}$

$\varphi 43^{\circ} 06,40' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 48,30' \text{ E}$

Границы акватории морского порта ограничены прямыми линиями, соединяющимися точки с координатами:

Точка № 1 $\varphi 42^{\circ} 59,68' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 30,42' \text{ E}$

Точка № 2 $\varphi 43^{\circ} 00,51' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 30,42' \text{ E}$

Точка № 3 $\varphi 43^{\circ} 00,84' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 30,42' \text{ E}$

Точка № 4 $\varphi 43^{\circ} 00,84' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 30,42' \text{ E}$

и далее береговой линией и линиями кордонов причалов Нефтяной и Сухогрузной гаваней до точки № 1 $\varphi 42^{\circ} 59,68' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 30,42' \text{ E}$.

Акватория Нефтяной гавани с севера прямой линией соединяющей точки № 4 $\varphi 43^{\circ} 00,84' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 30,42' \text{ E}$ и точки №3 $\varphi 43^{\circ} 00,84' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 30,42' \text{ E}$, с востока - западной кромкой волнолома Нефтяной гавани, с юга-прямой линией соединяющей светящий знак Махачкалинский и передний створный знак створов Нефтяной гавани (74 град.70 сек.-254 град.70 сек.), с запада береговой линией и линией кордонов причалов Нефтяной гавани.

Акватория Сухогрузной гавани ограничена прямой линией соединяющей точку № 1 $\varphi 42^{\circ} 59,68' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 30,42' \text{ E}$ и точку с координатами $\varphi 42^{\circ} 59,56' \text{ N}$ $\lambda 47^{\circ} 30,32' \text{ E}$ на северной оконечности западного мола

Сухогрузной гавани, далее проходит по восточной кромке мола Сухогрузной гавани, далее граница проходит по восточной кромке мола, затем на запад по кордонам причалов западного мола, далее береговой линией и линиям кордонов причалов по северной оконечности причалов дивизиона пскр ПУ ФСБ РФ по РД.

От северной оконечности причалов дивизиона пскр ПУ ФСБ РФ по РД граница акватории морского порта проходит причалы ФГУП «Нацрыбресурсы» морского порта Махачкала до точки №1.

Территория морского порта включает в себя участки побережья, прилегающие к Нефтяной, Сухогрузной гавани АО «ММТП», ООО «Порт-Петровск» морского порта Махачкала, дивизион пскр ПУ ФСБ РФ по РД и войсковой части ВМФ МО РФ. При этом:

- граница территории Сухогрузной гавани на юге проходит вдоль железно-дорожного полотна от точки с координатами $\varphi 42^{\circ} 59,30' N$ $\lambda 47^{\circ} 29,47' E$ на восток, далее на север до точки с координатами $\varphi 42^{\circ} 59,20' N$ $\lambda 47^{\circ} 30,39' E$ включая территорию восточного мола и территорию ООО «Порт-Петровск» (режимная территория ограждена),

- граница территории Нефтяной гавани ограждена и проходит от стыка границ: на севере и западе - с территорией нефтебазы, на юге - с территорией завода железобетонных изделий, на восток - с территорией судоремзавода.

Порт перерабатывает нефтепродукты, минерально-строительные (щебень, гравий), навалочные, генеральные и лесные грузы.

Бункеровка судов жидким топливом производится только закрытым способом. Суда, находящиеся в Сухогрузной гавани, бункеруются с помощью портового буксира; в Нефтяной гавани - с причала или портовым буксиром.

В порту имеется База технического обслуживания флота, которая по заявкам с судов производит ремонтные работы судовых и технических средств и конструкций корпуса судна.

Перевалку грузов в порту осуществляет АО «Махачкалинский морской торговый порт».

Махачкалинский морской торговый порт имеет 2 грузовых района.

Нефтяной район:

имеет два пирса, на которых расположено по 2 причала, и два отдельных причала. Всего в районе 7 причалов. Нумерация причалов идет с севера на юг.

При аварийных разливах нефтепродуктов грузовые операции немедленно прекращаются, о чем докладывается дежурному диспетчеру порта: сухогрузного района - тел.69-90-06; нефтяного района-тел:69-90-55.

Сухогрузный район:

грузовые причалы №№1, 2, 3, 4, 5, 6 расположены на северном молу гавани, нумерация с головы мола;

причал портового флота - для маломерных судов и судов портового флота;

Хранение грузов осуществляется как на открытых складских площадках общей площадью 45,8 тыс. кв. м., так и в крытых складских помещениях общей площадью 3,3 тыс. кв. м.

ООО «Порт-Петровск» Универсальный терминал по обслуживанию рыбопромысловых и грузовых судов (далее-Универсальный терминал) расположен в бухте Сухогрузной гавани морского порта Махачкала и имеет смежную с Махачкалинским морским торговым портом акваторию, которая отделена 30-ти метровой водной зоной от причалов рыбного порта, построенных вдоль восточного мола в сторону бухты.

Универсальный терминал имеет железнодорожную ветку для подачи вагонов. Универсальный терминал обслуживает железнодорожная станция Махачкала Махачкалинского отделения Северо-Кавказкой железной дороги.

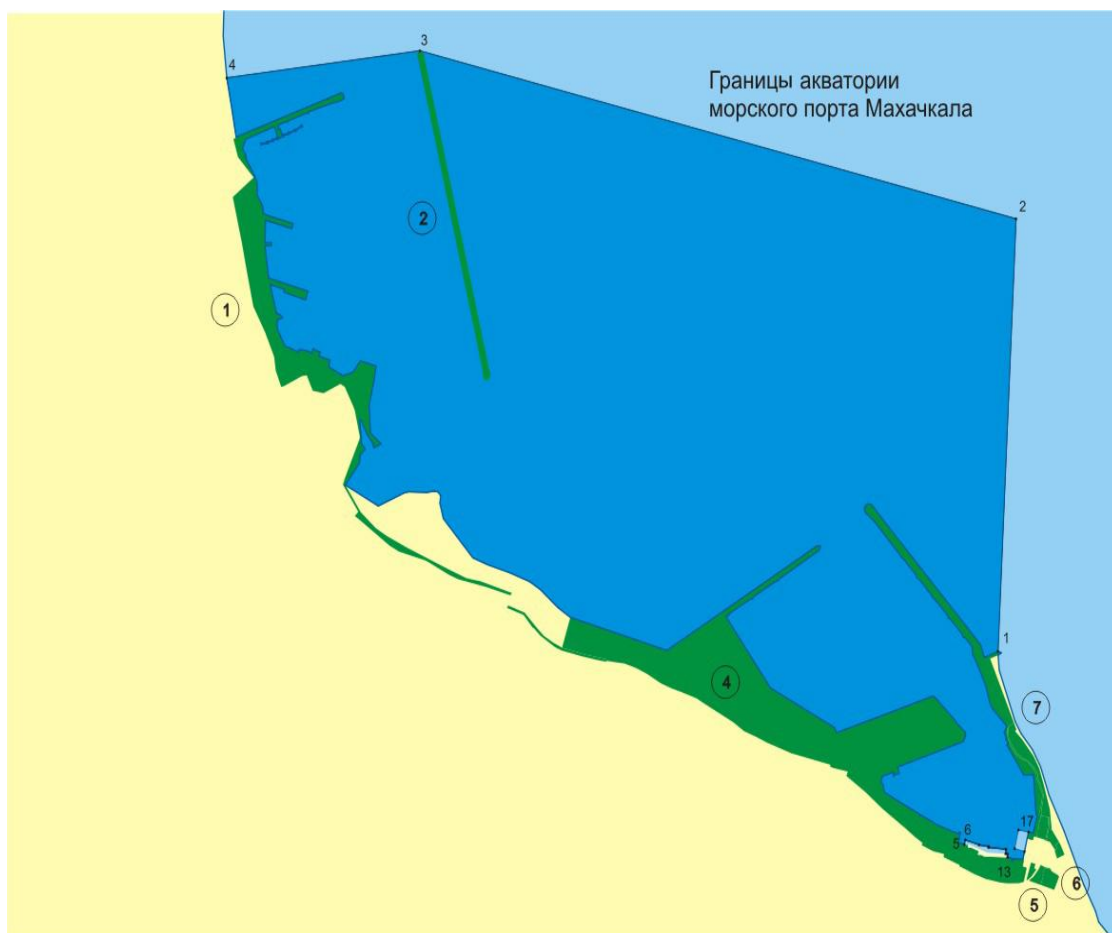
По заявкам судовладельцев и капитанов судов Универсальный терминал оказывает услуги:

- прием с судов сухого мусора, пищевых отходов, обтирочных материалов;
- бункеровка судов водой, обеспечения электроэнергией.

В Универсальном терминале имеется причальная линия длиной 305 м., которая расположена на восточном молу гавани. Нумерация причалов начинается от оконечности восточного мола по заходу с моря (Причальная набережная 1-й очереди и Причальная набережная 2-й очереди).

Вся причальная линия разграничена на причалы: причал 1-й очереди служит для швартовки среднетоннажных судов, причал 2-й очереди - для маломерных судов.

Рис.3 Карта-схема границ акватории морского порта Махачкала



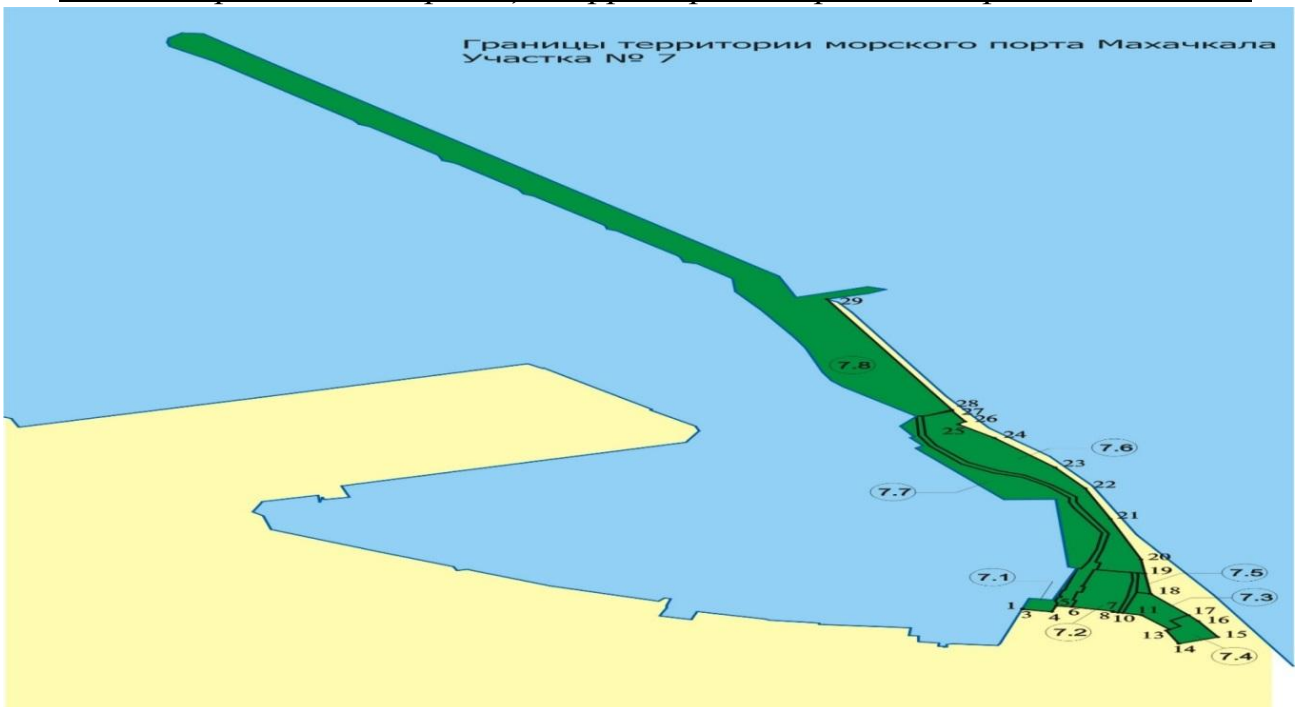
***Рис.4** Карта-схема границ территории морского порта Махачкала*



Рис.5 Карта-схема границ территории морского порта Махачкала



Рис.6 Карта-схема границ территории морского порта Махачкала



4.2 Основные технические характеристики морского порта

Площадь территории морского порта (га) 59,3

Площадь акватории морского порта (км ²)	5,58
Количество причалов	18
Длина причального фронта морского порта (п. м.)	2014
Пропускная способность грузовых терминалов всего (тыс. т. в год), в том числе:	7260
наливные (тыс. т. в год)	5500
сухие (тыс. т. в год)	1400
контейнеры (тыс. ед. двадцатифутовом эквиваленте в год)	30
Пропускная способность пассажирских терминалов (пасс. в год)	-
Максимальные габариты судов, заходящих в порт (осадка, длина, ширина) (м)	6,5/150/20
Площадь крытых складов (тыс. м ²)	2,02
Площадь открытых складов (тыс. м ²)	44,2

Перечень субъектов транспортной инфраструктуры в морском порту:

1. Сухогрузный терминал АО «ММТП».
2. Нефтяной терминал АО «ММТП».
3. Рыбный терминал морского порта Махачкала ООО «Порт-Петровск».

5. Сбор судовых отходов

5.1. Виды отходов, образующихся на судах, заходящих в порт.

Инвентаризация образования отходов, паспортизация по видам и классификаторам токсичности отходов, лимиты на размещение и ответственность за ведение установленных платежей за их образование и размещение относится к предприятиям, оказывающим экологические услуги судам.

По способу образования отходы судов представлены:

отходы, связанные с нормальной эксплуатацией судна (эксплуатационные):

- нефтесодержащие воды из льял машинного отделения (льяльные воды);
- нефтешлам;
- сточные воды;
- бытовые отходы (в том числе пищевые).

другие отходы, в том числе, связанные с грузом:

- загрязненные балластные воды;
- воды, после мытья танков;
- бытовые отходы (образовавшиеся при внутрисудовых операциях с грузом);
- сухие химические отходы;
- химические вещества, перевозимые наливом.

Прием сточных и нефтесодержащих (льяльных) вод.

Сточные и нефтесодержащие воды принимаются в сборные емкости сборщиков судовых отходов при помощи стандартных сливных соединений, соответствующих правилу 13 приложения I и правилу 10 приложений IV к Конвенции МАРПОЛ 73/78 соответственно. Операция по приему жидких отходов должны исключать попадание их на акваторию и территорию порта. Количество принятых жидких отходов определяется на основании замеров, произведённых в танках на борту судна, сдающего отходы и в приемных сборщика судовых отходов. Результаты замеров заносятся в справку о сдаче судовых отходов.

Объем принимаемых вод должен соответствовать объему, указанному в заявке, поданной судовым агентом.

Нефтесодержащие воды не должны содержать химических или органических веществ, не входящих в состав используемых на судне видов масел и топлива. Не подлежат приему нефтесодержащие воды (слопы) после мойки грузовых танков.

Температура вспышки нефтесодержащих вод должна быть не меньше 60 градусов Цельсия.

Судно-сборщик в течение всего времени приема нефтесодержащих вод с судна может осуществлять отбор проб с приемного манифольда в присутствии уполномоченного представителя судов и скрепляются судовыми печатями.

Прием сухого мусора.

Мусор принимается разделенным на борту обслуживаемого судна на следующие категории:

- А - пластмассы;
- В- пищевые отходы;
- С- бытовые отходы;
- D- кулинарный жир;
- Е- зола из инсинераторов;
- F- эксплуатационные отходы;
- G- туши животных;
- Н - орудия лова;
- I - электронные отходы.

Рассортированный мусор должен быть упакован в пластиковые мешки, для избежание рассыпания его при передаче на специальную автомашину или судно-сборщик.

В счёт экологического сбора не подлежит приему мусор, состоящий из отходов сепарации и грузовых остатков после выгрузки судна.

Количество принятого с судна мусора определяется путем измерения его объема в кубических метрах при помощи мерных емкостей. Результат измерения объема принятого мусора заносится в справку о сдаче судовых отходов.

Перед началом операции по приёму мусора представитель оператора может подняться на борт судна для того, чтобы убедиться в том, что отходы подготовлены к передаче надлежащим образом.

Передача мусора с судна на борт судна-сборщика или спец.автомобиля Оператора должна осуществляться силами экипажа судна при помощи грузоподъемных средств или аккуратно спускаться с борта судна вручную. Запрещается неконтролируемое сбрасывание мусора с борта судна на борт судна-сборщика, либо в кузов спец.автомобиля Оператора.

В случае невыполнения требований по сортировке мусора и правил передачи мусора с судна на борт судна-приемщика Оператор вправе отказать судну в приеме отходов, уведомив об этом службу государственного портового контроля и судового агента, подавшего заявку на удаление отходов, указав причину отказа.

Объем принимаемого мусора должен соответствовать объему, указанному в заявке, поданной судовым агентом.

Прием и утилизация грузовых отходов входит в обязанности отправителя либо получателя груза.

5.2 Порядок организации сдачи судовых отходов.

Суда, направляющиеся в порт, подают заявку на прием судовых отходов. Заявки судов на удаление отходов, должны подаваться через морских агентов не позднее, чем за 24 часа до захода. Заявка о необходимости сдачи отходов оформляется по Стандартной форме предварительного уведомления приемных сооружений порта о необходимости сдачи отходов (MEPC.1/Circ.644 от 04 ноября 2008г.). [Приложение 5.](#)

За нарушения, следствием которых явилось бы загрязнение окружающей природной среды, виновная сторона подвергается штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды. Предварительная обработка отходов осуществляется на судах в соответствии с «Судовым планом управления отходами» («Carbage Management Plan»). В соответствии с этим планом все бытовые сортируются (сепарируются) по типам. При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съёмные устройства. После укладки отсортированных отходов, они передаются для транспортировки на плавсредства или автомашины.

Нефтесодержащие отходы до сдачи хранятся на судне в специальных танках (емкостях). Деятельность по снятию судовых отходов осуществляется на договорной основе между портом и агентами судовладельца на оказание услуг по приему, транспортировке, складированию, переработке и утилизации судовых отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежит постоянному или периодическому удалению, за исключением балластных вод. При этом в обязанности агента входит представление надлежащим образом оформленных заявок на снятие с судов всех видов судовых отходов. Суда, находящиеся на рейде более 2-х суток, обязаны заявить сдачу бытового мусора и пищевых отходов, а предприятие, оказывающее данные услуги, выполнить заявки агентов с учетом благоприятных погодных условий.

Все операции по сдаче судовых отходов согласно Международной Конвенции МАРПОЛ фиксируются на судне в соответствующих журналах (Журнал нефтяных операций, Журнал операций со сточными водами, Журнал операций с мусором).

5.3 Прием и транспортировка судовых отходов.

Прием и транспортировка судовых отходов в морском порту Махачкала осуществляется портом через агентирующие фирмы с последующей доставкой на обезвреживание и размещение. Снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов, осуществляются под контролем и с разрешения пограничных и таможенных служб. Прием судовых отходов оформляется Стандартной формой квитанции о приеме судовых отходов (МЕРС.1/Circ. 834 от 15 апреля 2014 г.) [Приложение 3](#).

Информация о необходимом количестве требующих сдачи судовых отходов предоставляется в соответствии с Правилами захода судов в морские порты и выхода судов из морских портов (Приказ Минтранса России от 12.11.2021 г. № 395).

5.4 Порядок организации приема судовых отходов.

Деятельность по снятию судовых отходов осуществляется в рамках хозяйственных договоров между предприятиями и агентами судовладельца на оказание услуг «по приему, транспортировке, складированию, переработке и утилизации судовых отходов, которое образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, за исключением балластных вод».

При этом в обязанности агента входит представление надлежащим образом оформленных заявок на снятие с судов всех видов судовых отходов. При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съемные устройства. Снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов, осуществляются по контролю и с разрешения пограничных и таможенных служб.

1. АО «ММТП»

1.1 Заключены договоры с МБУ «Благоустройство города Махачкалы» на сдачу образующихся на судах ТКО (договор от 11.03.2025 г. № 4/106/А/2025-РО).

1.2 Заключен договор (Договор №25/03 от 28.03.2025г.) с ООО «Протон» по оказанию услуг по сбору, транспортированию, обезвреживанию и утилизации образующихся на судах вод подсланевых и/или льяльных с

содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более, фекальных отходов судов и прочих плавучих средств, для дальнейших действий по обращению с судовыми отходами III-V класса опасности на причалах порта Махачкала.

1.3 Контроль и учёт приема судовых отходов производится путем внесения записей в журналы приема судовых отходов по их типам (видам) с составлением справок о сдаче судовых отходов.

1.4 Подсланевые и нефтесодержащие (ляляльные) воды принимаются в сборные емкости цистерны специального автомобиля, в соответствии с поданной судовым агентом заявкой, судовые отходы при помощи стандартных сливных соединений, исключающих попадание жидких отходов на акваторию и территорию морского порта. Количество принятых жидких отходов определяется на основании замеров, произведенных в танках на борту судна, сдающего отходы.

1.5 Сухой мусор принимается упакованным в пластиковые (полиэтиленовые) мешки во избежание его рассыпания. Количество принятого с судна мусора определяется путем измерения его объема в куб.м. при помощи мерных емкостей. Перед началом операции по приему мусора представитель АО «ММТП» проверяет готовность судна к передаче отходов. Передача мусора с судна в размещенные на причалах контейнеры для отходов осуществляется в соответствии с поданной судовым агентом заявкой силами экипажа судна.

1.6 В качестве береговых сборников судовых отходов (сухого мусора) используются контейнеры, снабженные соответствующей маркировкой. В соответствии с договором между АО «ММТП» и МБУ «Благоустройство города Махачкалы» от 11.03.2025г. № 4/106/А/2025-РО еженедельно осуществляется транспортировка данных отходов для последующей утилизации.

1.7 Количество береговых контейнеров, необходимых для приёма судовых, определяется объемом поступления этих отходов с судов. Цистерна спецавтотранспорта имеет достаточные объемы для приема с судов жидких и нефтесодержащих отходов.

1.8 Аттестованное аварийно-спасательное формирование АО «ММТП» располагает техническими средствами для сбора с поверхности воды нефти в случае её аварийного разлива и для ограждения загрязненной акватории.

2. ООО «Порт-Петровск».

2.1 В соответствии с договором от 10.01.2023 г. № 4/000042/А/-РО ООО «Порт-Петровск» приём отходов с судов (твёрдых коммунальных отходов), осуществляется на причальных набережных 1-й и 2-й очереди для дальнейшей передачи и транспортировки «Региональному оператору» МБУ «Махачкала-1» (лицензия № (26)-9658-Т/П).

2.2 На настоящее время приём сточных и нефтесодержащих (ляляльных) вод не осуществляется.

2.3 Приём и накопления сухого мусора по категориям по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 ООО «Порт-Петровск» от судов не осуществляется, береговые устройства и сооружения для приёма данных видов отходов в ООО «Порт-Петровск» отсутствуют.

2.4 Ведение контроля и учёта приёма судовых отходов осуществляется в журнале учёта отходов ООО «Порт-Петровск».

3. Махачкалинский филиал ФГУП «Росморпорт».

3.1 Для сдачи отходов с судов махачкалинского филиала ФГУП «Росморпорт» (далее филиал) заключен договор с АО «Махачкалинский морской торговый порт».

3.2 Приём судовых отходов с судов филиала осуществляется силами и средствами АО «ММТП», сухой мусор сдаётся в контейнеры, расположенные на территории порта.

3.3 Приём сухого мусора производится на береговые устройства АО «ММТП» без разделения по категориям.

3.4 Приём подсланевых и нефтесодержащих вод производится в сборные емкости цистерны специального автомобиля, в соответствии с поданной заявкой, судовые отходы при помощи стандартных сливных соединений, исключающих попадание жидких отходов на акваторию и территорию морского порта, для сдачи подсланевых и нефтесодержащих вод суда махачкалинского филиала ФГУП «Росморпорт» оборудованы в соответствии с НД РМРС № 2-030101-026.3.5. Учёт и контроль сдачи судовых отходов ведётся в судовых журналах.

Таблица 1. Перечень организаций, с которыми заключены договоры на оказание услуг по приему судовых отходов.

п/п	Представители морского порта	Договорные организации	Адрес, контакты	Виды отходов	Договор
1	Акционерное общество «ММТП»	Муниципальное бюджетное учреждение «Благоустройство города Махачкала»	367030, Р. Дагестан, г. Махачкала, ул. Ирчи Казака, 100 «В».	ТКО-твердые коммунальные отходы	договор-№4/106/А/2025-РО от 11.03.2025 г.
2	Акционерное общество «ММТП»	Открытое акционерное общество «Протон»	367000, Р. Дагестан, г. Махачкала, Пр-т Р. Гамзатова 95/51. Тел. 8(928)581-67-70	Подсланевые и/или льяльные воды с содерж. Нефти и нефтепрод	договор-№25/03 от 28.03.2025г.

			E-mail: esoproton@yandex.ru	уков 15% и более, фекальные и сточные воды	
3	Общество с ограниченной ответственностью «Порт-Петровск»	Муниципальное бюджетное учреждение «Махачкала-1»	367030, Р. Дагестан, г. Махачкала, ул. Ирчи Казака, владения 20, строение В.	ТКО-твердые коммунальные отходы	договор-№4/000042/А/-РО от 10.01.2023 г.

Таблица 2. Компании, принимающие и обезвреживающие судовые отходы.

п/п	Организация, адрес, телефон	Виды услуг	Виды судовых отходов			Мусор (ТКО)
			Нефте-содержащие	Сточные воды	Фекальные отходы	
1	АО «ММПТ» Р. Дагестан г. Махачкала, ул. Порт-Петровская, зд. 24, стр. 11, тел. 98-94-00, E-mail: info@mmpport.ru	Снятие отходов с судов, передача на обезвреживание и размещение	+	+	-	+
2	ООО «ПРОТОН» 367000, Р. Дагестан, г. Махачкала, Пр-т Р. Гамзатова 95/51. Тел. 8(928)581-67-70 E-mail: esoproton@yandex.ru	Сбор, транспортировка, обезвреживание и утилизация	+	+	+	-
3	Муниципальное бюджетное учреждение «Махачкала-1» 367030, Р. Дагестан, г. Махачкала, ул. Ирчи Казака, владения 20, строение В.	Транспортировка и утилизация	-	-	-	+

Таблица 3. Сведения о технических возможностях организаций для сбора и транспортировки судовых отходов, их доступности и достаточности.

Мусор	
Организации, предоставляющие услуги	АО «Махачкалинский морской торговый порт»
	Адрес: РД г. Махачкала, ул. Порт-Петровская, зд. 24, стр. 11
	Тел.8(8722)98-94-00,
	Факс: 8(8722) 69-90-03
	Е-mail: info@mmport.ru
Тип сооружений	Мусорные баки
Ограничение приема	Максимальное количество-3,0 м ³ в сутки
Доступность приемных портовых сооружений	24 часа в сутки, 7 дней в неделю
Требуемое уведомление, максимальное	За 24 часа
Система оплаты	Стоимость включена в портовые сборы
Сточные воды	
Организации, предоставляющие услуги	АО «Махачкалинский морской торговый порт»
	Адрес: РД, г. Махачкала, ул. Порт-Петровская, зд. 24, стр. 11
	Тел.8(8722)98-94-00,
	Е-mail: info@mmport.ru
Тип сооружений	Спецавтотранспорт с цистерной ООО «ПРОТОН»
Ограничения приема	Максимальное количество - 300 м ³
Доступность приемных портовых сооружений	24 час в сутки, 7 дней в неделю
Требуемое уведомление, минимальное	За 24 часа
Система оплаты	Стоимость включена в портовые сборы

Нефтесодержащие отходы	
Организации, предоставляющие услуги	АО «Махачкалинский морской торговый порт»
	Адрес: РД г. Махачкала, ул. Порт-Петровская, зд. 24, стр. 11
	Тел.8(8722)98-94-00
	Е-mail: info@mmport.ru
Тип сооружений	Спецавтотранспорт с цистерной ООО «ПРОТОН»
Ограничения приема	Максимальное количество-300 м ³
Доступность приемных портовых сооружений	24 час в сутки, 7 дней в неделю
Требуемое уведомление, минимальное	За 24 часа
Система оплаты	Стоимость включена в портовые сборы

При необходимости сдачи отходов в порту, капитан судна, не позднее, чем за 24 часа до подхода судна, подает заявку в адрес судовладельца или судового агента. Стандартная форма предварительного уведомления о выгрузке отходов на портовые сооружения приведена в Приложении 2 (МЕРС.1/Circ.834 от 15 апреля 2014 года).

Агентирующие организации или судовладелец подает заявку в адрес предприятий, имеющих специализированный транспорт или приемные береговые сооружения, и согласовывают с указанными предприятиями место и время проведения операций по сдаче.

С приходом в порт судовая администрация обязана представить через агента в адрес портовых властей информационный лист о накоплении на борту судовых отходов и намерении сдать их в порту.

После завершения операции по сдаче отходов, капитан судна должен получить от оператора приемного сооружения квитанцию или свидетельство, в которых указывается количество принятых отходов, а также место, время и дата выполнения операции.

Судно имеет право оставлять на борту минимальное количество отходов при наличии достаточных емкостей для их накопления до следующего порта захода или сброса в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78.

Осуществление плана контролируется как методом инспекций на местах, так и статистическими методами. Регулярно организуются и проводятся инспекционные осмотры причалов порта, во время которых оценивается соответствие деятельности предприятий или стивидорных компаний, работающих на территории морского порта Махачкала. Контроль за размещением на причалах контейнеров для отходов, снабженных соответствующей маркировкой, наличием несанкционированного размещения и (или) сжигания отходов осуществляется группой по охране труда и экологии путем инспекционных осмотров.

6. Процедура приема судовых отходов.

6.1. Прием льяльных вод.

Судно должно быть оборудовано выведенным на оба борта трубопроводом для сдачи нефтесодержащих льяльных вод машинных помещений и нефтяных остатков (шлама) в приемные сооружения, сливные соединения которого имеют фланцы со стандартными размерами в соответствии с ч. II п.10.2.2.1 «Руководства по применению положений МАРПОЛ 73/78» РМРС. При сдаче

нефтедержащих (ляльных) вод необходимо обеспечить исключение попадания их на территорию и акваторию порта. В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря нефтедержащими (ляльными) водами и нефтяными остатками:

- сепаратор ляльных вод с фильтрующим оборудованием;
- сигнализаторы;
- танки ляльных вод;
- танки нефтяных остатков.

Сдача нефтедержащих (ляльных) вод отходов осуществляется на основе договора заключенного с организацией, осуществляющей прием данных вод.

6.2. Прием сточных вод.

Судно должно быть оборудовано (вне зависимости от наличия установки для обработки сточных вод либо сборной цистерны сточных вод) выведенным на оба борта трубопроводом для сдачи сточных вод в приемные сооружения, сливные соединения которого иметь фланцы в соответствии с ч.IV п.3.5.1. «Руководства по применению положений МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения морской среды сточными водами:

- сборные цистерны;
- установка для обработки сточных вод (биоустановка);
- система для измельчения и обеззараживания сточных вод.

6.3. Прием мусора.

На каждом судне должны быть предусмотрены устройства для хранения и сбора мусора. В зависимости от таких факторов, как тип судна, район плавания, численность экипажа и т.д., суда могут оборудоваться инсинуаторами и устройствами для обработки мусора.

Любой образующийся на судне мусор подлежит сбору в специально предназначенные емкости с последующим уничтожением на судне, либо сдачей на береговые приемные сооружения. В связи с возможными различиями технологических процессов приема разных видов мусора с судов,

приемное сооружение может потребовать разделения непосредственно на борту пищевых отходов, отходов, связанных с грузами, и бытовых и эксплуатационных отходов. В соответствии с Резолюцией МЕРС.219 (63) «Руководство 2012 по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78» рекомендуется следующее разделение по типам сепарируемого мусора:

1) пластик, не пригодный для вторсырья и пластик, смешанный с другими материалами;

2) тряпки, ветошь;

3) материалы, которые могут быть переданы на переработку:

- масло для жарки;

- стекло;

- алюминиевые банки;

- бумага, картон, гофр картон;

- дерево;

- металл;

- пластик (включая вспененный полистирол) и другие похожие пластики;

4) мусор, который может представлять опасность для судна и экипажа (например, промасленная ветошь, лампочки, кислоты, батареи).

В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря мусором:

- емкости для сбора и хранения мусора;

- устройства для измельчения или прессования мусора;

- инсинераторы.

Использование оборудования для обработки мусора дает возможность сброса части мусора в море в тех районах, где сброс необработанного мусора запрещён, снижает уровень требований к помещениям для хранения мусора, облегчает выгрузку мусора в порту для сдачи на приемные сооружения, ускоряет поглощение мусора морской средой.

Окончательное размещение судового мусора, образующегося в результате жизнедеятельности экипажей судов и накапливающегося в пластиковых мешках и контейнерах, по мере накопления собирается операторами причалов и утилизируется в соответствии с требованиями законодательства.

7. Контроль исполнения плана.

Государственное регулирование деятельности в порту осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты». Основными функциями контроля являются:

- обеспечение безопасности плавания судов в акватории морского порта, на подходах к нему, а также стоянки судов в морском порту;
- обеспечение порядка в морском порту;
- осуществление контроля за технической эксплуатацией портовых сооружений и объектов в части обеспечения безопасной обработки и хранения грузов, а также погрузки и разгрузки судов в морском порту;
- руководство мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта судовыми отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами и другими опасными и вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения.

Контроль в рамках настоящего Плана осуществляется капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами ИГПК.

При стоянке судов в морском порту Махачкала контроль за накоплением и сдачей на берег судовых отходов осуществляет ИГПК. Также контролируется соблюдение правил МАРПОЛ 73/78 при сбросе судовых отходов при нахождении судов в море.

8. Корректурa плана.

План подлежит корректировке при вступлении в силу новых нормативно-правовых актов, а также при изменении исходных данных, отражающихся в Плане. Все вносимые изменения или дополнения вносятся в лист регистрации изменений/дополнений. План управления судовыми отходами публикуется на официальной интернет странице ФГБУ «АМП Каспийского моря» www.ampastra.ra. Информация о плане управления судовыми отходами доводится до заинтересованных лиц.

Приложение 1 – Уведомление государства флага ИМО и государства порта о возникновении трудностей.

Приложение 2 – Стандартная форма предварительного уведомления о выгрузке отходов на портовых сооружениях. (MEPC.1/Circ.834 от 15.04.2014г.).

Приложение 3 – Стандартная форма квитанции о приеме судовых отходов. (MEPC.1/Circ.834 от 15.04.2014г.).

Приложение 4 – Требование к отчетности приемных сооружений порта государством флага. (MEPC.1/Circ.834 от 15.04.2014г.).

Приложение 5 – Стандартная форма предварительного уведомления приемных сооружений порта о необходимости сдачи судовых отходов. (MEPC.1/Circ.644 от 04.11.2008 г.).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ФОРМАТ ДЛЯ УВЕДОМЛЕНИЯ О ПРЕДПОЛАГАЕМОЙ НЕДОСТАТОЧНОСТИ
ПОРТОВЫХ ПРИЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ¹

В случае возникновения трудностей в спуске отходов в приемные сооружения капитан судна должен переслать информацию, указанную ниже, вместе с подтверждающими документами, в администрацию государства флага и, по возможности, в компетентные органы государства порта. Государство флага уведомляет ИМО и государство порта о возникновении трудностей. Государство порта должно рассмотреть уведомление и соответствующим образом реагировать путем информирования ИМО и подотчетное государство флага о результатах своего расследования.

1 ДАННЫЕ СУДНА

- 1.1 Название судна: _____
- 1.2 Владелец или оператор: _____
- 1.3 Отличительный номер или позывной: _____
- 1.4 Номер ИМО²: _____
- 1.5 Валовой тоннаж: _____
- 1.6 Порт приписки: _____
- 1.7 Государство флага³: _____
- 1.8 Тип судна:
- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Нефтяной танкер | <input type="checkbox"/> Химический танкер | <input type="checkbox"/> Сухогруз |
| <input type="checkbox"/> Другое грузовое судно | <input type="checkbox"/> Пассажирское судно | <input type="checkbox"/> Другое (укажите) |
- _____

2 ДАННЫЕ ПОРТА

- 2.1 Страна: _____
- 2.2 Название порта или области: _____
- 2.3 Расположение / название терминала: _____
(например, причал/терминал/пирс)
- 2.4 Название компании, которая эксплуатирует приемное сооружение (если релевантно): _____
- 2.5 Тип работы порта:
- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Порт выгрузки | <input type="checkbox"/> Порт погрузки | <input type="checkbox"/> Судовой верфь |
| <input type="checkbox"/> Другое (укажите) _____ | | |
- 2.6 Дата прибытия: ___/___/___ (день/месяц/год)
- _____

¹ Этот формат был утвержден Резолюцией MEPC 53.

² В соответствии со *Системой опознавательных номеров судов ИМО*, принятой ИМО как Резолюция Ассамблеи А.1078(28).

³ Название государства, под флагом которого судно имеет право плавания.

- 2.7 Дата происшествия: ___/___/___ (день/месяц/год)
2.8 Дата отправления: ___/___/___ (день/месяц/год)

3 НЕДОСТАТОЧНОСТЬ СООРУЖЕНИЙ

- 3.1 Тип и объем отходов, для которых портовые приемные сооружения оказались недостаточными, и характер возникших проблем

Тип отходов	Объем выгрузки (м ³)	Не принятый объем (м ³)	Возникшие проблемы Укажите возникшие проблемы, с помощью одной или более следующих букв кода, в зависимости от обстоятельств. A Приемные сооружения отсутствуют B Неоправданная задержка C Использовать сооружения технически невозможно D Неудобное расположение E Судну пришлось сменить причал, что повлекло простой / издержки F Необоснованная оплата использование сооружений G Другое (укажите в пункте 3.2)
По Конвенции MARPOL, Приложение I Тип нефтесодержащих отходов:			
Льяльные воды			
Масляные нефтесодержащие остатки			
Шлам после очистки танкеров			
Грязные балластные воды			
Осадок и шлам от очистки резервуара			
Другое (укажите)			
По Конвенции MARPOL, Приложение II Категория вредного жидкого вещества ⁴ остатка / вод для выгрузки на сооружение от помывки танков:			
Вещество категории X			
Вещество категории Y			
Вещество категории Z			
По Конвенции MARPOL, Приложение IV Сточные воды			
По Конвенции MARPOL, Приложение V Тип мусора:			
A. Пластмасса			
B. Пищевые отходы			
C. Бытовые отходы (например, изделия из бумаги, ветошь,			

⁴ Укажите в пункте 3.2 точное название категории груза по NLS и является ли вещество "твердым" или "высокой вязкости" согласно Конвенции MARPOL Приложение II, раздел 1, абзацы 15.1 и 17.1 соответственно.

стекло, металл, бутылки, посуда и т.д.)			
D. Кухонный жир			
E. Зола			
F. Сбросные воды			
G. Остатки груза			
H. Туши животного(-ых)			
I. Рыболовные снасти			
По Конвенции MARPOL, Приложение VI			
Озоноразрушающие вещества и оборудование, содержащее такие вещества			
Отработанные газоочистные остатки			

3.2 Дополнительная информация касательно проблем, указанных в таблице выше.

3.3 Обсуждали ли вы эти проблемы или сообщали ли о них оператору приемных сооружений порта?

Да Нет

Если да, то с кем (пожалуйста, уточните)

Если да, то каков был ответ касательно этих проблем от оператора приемных сооружений порта?

3.4 Было ли от вас предварительное уведомление (в соответствии с правилами порта) о требованиях вашего судна к приемным сооружениям?

Да Нет Не применимо

Если да, то получали ли вы подтверждение о доступности приемных сооружений по прибытии?

Да Нет

4 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ / КОММЕНТАРИИ

Подпись капитана

Дата: __/__/____ (день/мес/год)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

СТАНДАРТНАЯ ФОРМА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ О ВЫГРУЗКЕ ОТХОДОВ НА ПОРТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Уведомление о выгрузке отходов на (укажите порт и терминал)

Капитан судна должен отослать указанную ниже информацию уполномоченному органу не позже, чем за 24 часа до прибытия или отбытия с предыдущего порта, если поездка занимает меньше 24 часов. Эту форму нужно хранить на борту судна вместе с другими документами RB.

ВЫГРУЗКА С СУДНА

1. ДАННЫЕ СУДНА

2.1 Название:	2.5 Владелец или оператор:
2.2 № ИМО:	2.6 Отличительный номер или позывной:
2.3 Валовой тоннаж:	2.7 Государство флага:
2.4 Тип судна: <input type="checkbox"/> Нефтяной танкер <input type="checkbox"/> Химический танкер <input type="checkbox"/> Грузовое судно <input type="checkbox"/> Контейнер <input type="checkbox"/> Другой тип грузового судна <input type="checkbox"/> Пассажирское судно <input type="checkbox"/> Судно с бескраповой погрузкой <input type="checkbox"/> Другое(укажите)	

2. ДАННЫЕ ПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ О РЕЙСЕ

2.1 Месторасположение/Название терминала:	2.6 Последний порт выгрузки отходов
2.2 Дата и время прибытия	2.7 Дата последней выгрузки отходов
2.3 Дата и время отправления	2.8 Следующий порт выгрузки отходов (если известен)
2.4 Последний порт и страна	2.9 Лицо, подающее эту форму (если это не капитан)
2.5 Следующий порт и страна (если известен)	

3. ТИП И ОБЪЕМ ПРИНЯТЫХ ОТХОДОВ

Конвенция MARPOL, Приложение I – нефтесодержащие отходы	Объем (м ³)
Льяльные воды	
Масляные нефтесодержащие остатки	
Шлам после очистки танкеров	
Грязные балластные воды	
Осадок и шлам от очистки резервуара	
Другое (укажите)	
Конвенция MARPOL, Приложение II – Вредные жидкие вещества	Объем (м ³)/Имя ⁵
Вещество категории X	
Вещество категории Y	
Вещество категории Z	
OS – другие вещества	

Конвенция MARPOL, Приложение V – Мусор	Объем (м ³)
A. Пластмасса	
B. Пищевые отходы	
C. Бытовые отходы (например, изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, посуда и т.д.)	
D. Кулинарный жир	
E. Зола от инсинератора	
F. Сбросные воды	
G. Остатки груза ⁶	
H. Тушка животного(ых)	
I. Рыболовные снасти	
Конвенция MARPOL, Приложение VI	Объем (м ³)
Озоноразрушающие вещества и оборудование, содержащее такие вещества	

⁵ Укажите точное название вредного жидкого вещества.

⁶ Укажите точное название сухого груза.

Конвенция MARPOL, Приложение IV – Сточные воды	Объем (м ³)	Отработанные газоочистные остатки	
--	-------------------------	-----------------------------------	--

Название судна:	Номер ИМО:
-----------------	------------

Укажите приблизительный объем отходов и остатков на борту и процент максимальной вместимости. Если выгружается весь груз отходов в этом порту, поставьте прочерк в таблице ниже. Если же никакие отходы не выгружаются или выгружаются некоторые виды отходов, заполните соответствующие строки в таблице.

Настоящим подтверждаю, что выгружаю в этом порту все отходы (как указано на стр. 1), имеющиеся на борту судна.

Тип отходов	Максимальная вместимость (м ³)	Объем отходов на борту (м ³)	Порт выгрузки оставшихся отходов	Оценочный Объем Отходов, которые будут произведены между уведомлением и следующим портом (м ³)
По Конвенции MARPOL, Приложение I Тип нефтесодержащих отходов:				
Льяльные воды				
Масляные нефтесодержащие остатки				
Шлам после очистки танкеров				
Грязные балластные воды				
Осадок и шлам от очистки резервуара				
Другое (укажите)				
По Конвенции MARPOL, Приложение II Категория вредного жидкого вещества ⁷ остатка / вод для выгрузки на сооружение от помывки танков:				
Вещество категории X				
Вещество категории Y				
Вещество категории Z				
По Конвенции MARPOL, Приложение IV Сточные воды				
По Конвенции MARPOL, Приложение V Тип мусора:				
A. Пластмасса				
B. Пищевые отходы				
C. Бытовые отходы (например, изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, посуда и т.д.)				

⁷ Укажите точное название вредного жидкого вещества.

D. Кухонный жир				
E. Зола				
F. Сбросные воды				
G. Остатки груза ⁸				
H. Туши животного(-ых)				
I. Рыболовные снасти				
По Конвенции MARPOL, Приложение VI				
Озоноразрушающие вещества и оборудование, содержащее такие вещества				
Отработанные газоочистные остатки				

Дата

Имя, должность

Время

Подпись

⁸ Укажите точное название сухого груза.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СТАНДАРТНАЯ ФОРМА КВИТАЦИИ О ПРИЕМЕ СУДОВЫХ ОТХОДОВ

Назначенный представитель приемного сооружения должен предоставить капитану судна, сгрузившему отходы, следующую форму.
Эту форму нужно хранить на борту судна вместе с соответствующими документами по грузам RB.

1. ДАННЫЕ ПРИЕМНОГО СООРУЖЕНИЯ И ПОРТА

1.1 Месторасположение/Название терминала:		
1.2 Оператор(ы) приемных сооружений		
1.3 Оператор(ы) обслуживающих сооружений – если отличается от вышеуказанного:		
1.4 Дата отгрузки отходов и время	с:	до:

2. ДАННЫЕ СУДНА

2.1 Название:	2.5 Владелец или оператор:
2.2 № ИМО:	2.6 Отличительный номер или позывной:
2.3 Валовой тоннаж:	2.7 Государство флага:
2.4 Тип судна: <input type="checkbox"/> Нефтяной танкер <input type="checkbox"/> Химический танкер <input type="checkbox"/> Грузовое судно <input type="checkbox"/> Контейнер <input type="checkbox"/> Другой тип грузового судна <input type="checkbox"/> Пассажирское судно <input type="checkbox"/> Судно с бескрановой погрузкой <input type="checkbox"/> Другое(укажите)	

3. ТИП И ОБЪЕМ ПРИНЯТЫХ ОТХОДОВ

Конвенция MARPOL, Приложение I – нефтесодержащие отходы	Объем (м³)	Конвенция MARPOL, Приложение V – Мусор	Объем (м³)
Льяльные воды		A. Пластмасса	
Масляные нефтесодержащие остатки		B. Пищевые отходы	
Шлам после очистки танкеров		C. Бытовые отходы (например, изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, посуда и т.д.)	
Грязные балластные воды		D. Кулинарный жир	
Осадок и шлам от очистки резервуара		E. Зола от инсинератора	
Другое (укажите)		F. Сбросные воды	
Конвенция MARPOL, Приложение II – Вредные жидкие вещества	Объем (м³)/Имя ⁹	G. Остатки груза ¹⁰	
Вещество категории X		H. Тушка животного(ых)	
Вещество категории Y		I. Рыболовные снасти	
Вещество категории Z		Конвенция MARPOL, Приложение VI	Объем (м³)
OS – другие вещества		Озоноразрушающие вещества и оборудование, содержащее такие вещества	
Конвенция MARPOL, Приложение IV – Сточные воды	Объем (м³)	Отработанные газоочистные остатки	

От имени портового сооружения настоящим подтверждаю, что вышеуказанные отходы были приняты.

Подпись: Полное имя и печать компании:

⁹ Укажите точное название вредного жидкого вещества.

¹⁰ Укажите точное название сухого груза.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ ПРИЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОРТА

Таблица 1: Требования к отчетности приемных сооружений порта государства порта

Требования к отчетности		Ссылка
Отчетность о доступности приемных сооружений	Государство порта должно предоставить Организации список приемных сооружений в своих портах, включая их расположение, пропускную способность, имеющихся возможностей и других характеристик.	Статья 11(1)(d) MARPOL
	Государство порта должно вносить информацию о новых приемных сооружениях в Базу данных портового сооружений (ГИСИС) и постоянно обновлять необходимую информацию.	База данных портового сооружений – модуль системы ГИСИС (GISIS); см. MEPC 53/24, п 9.6
Отчетность о предполагаемых недостатках приемных сооружений	Государство порта должно обеспечить надлежащие механизмы для рассмотрения и соответствующего реагирования и эффективного сообщения о недостатках, а также информирования ИМО и государства флага итогов расследования для них.	Резолюция MEPC.83(44), приложение, п. 10.3; MEPC.1/Circ.834, п. 44
Отчетность по оценке приемных сооружений порта	Государству порта рекомендуется использовать форму оценки в приложении к Руководству по обеспечению достаточности приемных сооружений порта для отходов, проводить регулярную оценку приема отходов в своих портах и информировать ИМО о результатах таких оценок, в том числе о любых недостатках портовых приемных сооружений, а также любом техническом сотрудничестве, которые могут быть необходимы для решения этих недостатков.	Резолюция MEPC.83(44) Руководство по обеспечению достаточности приемных сооружений порта отходов
Консультации с ИМО по региональным договоренностям по портовым приемным сооружениям	Малые островные развивающиеся государства, участвующие в региональных договоренностях проводят консультации с ИМО касательно обращения к Сторонам MARPOL: (1) как учитывать Руководство при разработке регионального плана по приемным сооружениям; (2) данные центров приемов судовых отходов; и (3) реквизиты портов с ограниченными сооружениями.	Reg. 38(3bis) и 38(4bis) Приложение I; Reg. 18(2bis) Приложение II; Reg. 12(1bis) of Приложение IV; Reg. 8(2bis) of Приложение V; и Reg. 17(1bis) of Приложение VI; <i>2012 Руководство по разработке регионального плана</i>

		<i>по приемным сооружениям (резолюция MEPC.221(63))</i>
--	--	---

Таблица 2: Требования к отчетности приемных сооружений порта государства флага

	Требования к отчетности	Ссылка
Отчетность о предполагаемой недостаточности приемных сооружений порта	От государства флага требуется распространить форму для информирования судов о предполагаемой недостаточности приемных сооружений порта, как указано в Приложении 1 к MEPC.1 /Circ.834, и призывать капитанов использовать этот формат, чтобы сообщить о предполагаемых недостатках сооружений администрации государства флага и, если это возможно, властям государства порта.	MEPC.1/Circ.834, п. 42
	Для информирования соответствующих Сторон Государство флага должно уведомить ИМО о любом случае, когда сооружения считаются недостаточными.	Reg. 38(8) Приложение I; Reg. 18(5) Приложение II; Reg. 12(2) Приложение IV; Reg. 8(3) Приложение V; and Reg. 17(3) Приложение VI; Резолюция MEPC.83(44), Приложение, п. 8.3; MEPC.1/Circ.834, п. 42
	Государство флага должно уведомить государства порта о возникновении предполагаемой недостаточности приемных сооружений порта.	MEPC.1/Circ.834, п. 42; Резолюция MEPC.83(44), Приложение, п. 8.3
	Уведомление должно быть отослано безотлагательно после заполнения формы по предполагаемой недостаточности (MEPC.1 / Circ.834, приложение 1) и должны включать копию отчета капитана, вместе с подтверждающими документами.	Резолюция MEPC.83(44), Приложение, п. 8.3.1; MEPC.1/Circ.834, п. 43

СТАНДАРТНАЯ ФОРМА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ ПРИЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОРТА О НЕОБХОДИМОСТИ СДАЧИ СУДОВЫХ ОТХОДОВ.

Уведомление о выгрузке отходов на:

(укажите порт и терминал)

Капитан судна должен отослать указанную ниже информацию уполномоченному органу по крайней мере за 24 часа до прихода или перед отходом из предыдущего порта, если переход занимает менее 24 часов. Эту форму нужно хранить на борту судна вместе с соответствующим журналом нефтяных операций, грузовым журналом или журналом операций с мусором.

СДАЧА СУДОВЫХ ОТХОДОВ

1. ДАННЫЕ СУДНА

1.1 Название:	
1.2 ИМО номер:	
1.3 Валовый тоннаж:	
1.4 Тип судна: <input type="checkbox"/> Нефтяной танкер <input type="checkbox"/> Танкер-химовоз <input type="checkbox"/> Грузовое судно <input type="checkbox"/> Контейнеровоз <input type="checkbox"/> Другой тип грузового судна <input type="checkbox"/> Пассажирское судно <input type="checkbox"/> Судно Ро-Ро <input type="checkbox"/> Другое (укажите)	

2. ДАННЫЕ ПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ О РЕЙСЕ

2.1 Местоположение/Название терминала:	2.6. Последний порт сдачи судовых отходов:
2.2 Дата и время прихода:	2.7 Дата последней сдачи судовых отходов:
2.3 Дата и время отхода:	2.8 Следующий порт сдачи судовых отходов (если известен):
2.4 Последний порт захода и страна:	2.9 Лицо, подающее эту форму (если это не капитан)
2.5 Следующий порт захода и страна (если известно):	

3. ТИП И ОБЪЕМ СУДОВЫХ ОТХОДОВ ДЛЯ СДАЧИ В ПРИЕМНОЕ СООРУЖЕНИЕ/ СРЕДСТВО

Конвенция МАРПОЛ, Приложение I нефтесодержащие отходы:	Объем (м ³)	Конвенция МАРПОЛ, Приложение V -Мусор	Объем (м ³)
Льельные воды.		А. Пластмасса.	
Масляные нефтесодержащие остатки.		В. Пищевые отходы.	
Шлам после промывки танков.		С. Бытовые отходы.	
Грязные балластные воды.		Д. Кулинарный жир.	
Осадок и шлам после чистки танков.		Е. Зола из инсинератора.	
Другое (укажите...)		Ф. Операционные отходы.	
Конвенция МАРПОЛ, Приложение II Вредные жидкие вещества	Объем (м ³) название	Г. Туши животных.	
Вещества категории X		Н. Орудия лова.	
Вещества категории Y		И. Электронные отходы.	
Вещества категории Z		Л. Остатки груза (не ВМС).	
OS-другие вещества		К. Остатки груза (ВМС)	
Конвенция МАРПОЛ, Приложение IV Сточные воды	Объем (м ³)	Конвенция МАРПОЛ, Приложение VI.	Объем (м ³)
		Озоноразрушающие вещества и оборудование, содержащее такие вещества.	
		Отработанные газоочистные остатки.	

Название судна	ИМО номер
----------------	-----------

Укажите приблизительный объем судовых отходов на борту и процент от максимальной вместимости. Если выгружаются все отходы/остатки /мусор в этом порту, пожалуйста, поставьте галочку и перечеркните таблицу ниже. Если же никакие судовые отходы не выгружаются некоторые виды судовых отходов, пожалуйста, заполните все строки в таблице.

Настоящим подтверждаю, что ВСЕ судовые отходы, имеющиеся на борту судна, сдано в этом порту.

Тип отходов	Максимальная вместимость (м ³).	Объем отходов /остатков/мусора на борту (м ³).	Порт выгрузки оставшихся на борту отходов/Остатков/мусора (если известен).	Примерный объем отходов/остатков/мусора, которые будут произведены между уведомлением и следующим портом(м ³).
По Конвенции МАРПОЛ, Приложение I, Тип нефтесодержащих отходов:				
Льяльные воды.				
Масляные нефтесодержащие остатки.				
Шлам после промывки танков.				
Грязные балластные воды				
Осадок и шлам после чистки танков.				
Другое (укажите...)				
По Конвенции МАРПОЛ, Приложение II, Критерия вредного жидкого вещества после промывки танков.				
Вещества категории X				
Вещества категории Y				
Вещества категории Z				
OS-другие вещества				
По Конвенции МАРПОЛ, Приложение IV, Сточные воды				
Сточные воды				
По Конвенции МАРПОЛ, Приложение V, Тип мусора:				
A. Пластмасса.				
B. Пищевые отходы.				
C. Бытовые отходы.				
D. Кулинарный жир.				
E. Зола из инсинератора.				
F. Операционные отходы.				
G. Туши животных.				
H. Орудия лова.				

I.Электронные отходы.				
J.Остатки груза (не ВМС).				
K. Остатки груза (ВМС)				
По Конвенции МАРПОЛ, Приложение VI.				
Озоноразрушающие вещества и оборудование, содержащее такие вещества.				
Отработанные газоочистные остатки				

Дата: _____ Имя, должность: _____

Время: _____ Подпись: _____