НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ
На 08:00 29.05.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+105	6.25	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+93	7,13	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	+65	10.95	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+82	7.62	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+80	7.30	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+96	6.96	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+100	6.20	4,50
140,0-150,0 км.	4.70	+32	5.02	4,50
150,0-155,0 км.	4.50	+6	4.56	4,26
155,0-165,0 км.	4.50	+6	4.56	4,26
165,0-183,0 км.	5.00	+6	5.06	4,50
183.0-188.0 км	5,00	-2	4.98	4,50
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 16.05.2025 № УМ-16-р.)				

Примечание:
* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:
- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 29.05.2025 по 31.05.2025*

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 29.05.25 Ветер В 5-9 м/с (Порывы 8-14 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 30.05.25 Ветер В-ЮВ 3-9 м/с (Порывы 6-13 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 31.05.25 Ветер ЮЗ-ЮВ 2-5 м/с (Порывы 4-8 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)**, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	6.25	6.24	6.20
70.0-80.0 км***	-26.78	4.9	6.20	7.13	7.12	7.08
80.0-90.0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.95	10.94	10.91
90.0-117.0 км***	-27.60	4.9	6.80	7.61	7.60	7.58

117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	7.29	7.28	7.27
120.0-130.0 км***	-28.60	4.9	6.00	6.95	6.93	6.90
130.0-140.0 км***	-28.90	4.9	5.20	6.19	6.16	6.13
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.70	5.00	4.96	4.89
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.56	4.56	4.50
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50****	4.56	4.56	4.50
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	5.06	5.06	5.00
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.98	4.98	4.92

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

29.05.2025 г. В 5-9 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,5-1.0 м.*
30.05.2025 г. В-ЮВ 3-9 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-1.0 м.*
31.05.2025 г. ЮЗ-ЮВ 2-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м.**

**Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля У.М. Мутуев