НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 19.05.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+100	6.20	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+88	7,08	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	+61	10.91	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+78	7.58	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+76	7.26	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+88	6.88	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+89	6.09	4,50
140,0-150,0 км.	4.90	+12	5.02	4,50
150,0-155,0 км.	4.90	-8	4.82	4,50
155,0-165,0 км.	4.30	-8	4.22	3.92
165,0-183,0 км.	5.00	-8	4.92	4,50
183.0-188.0 км	5,00	-17	4.83	4,50
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 16.05.2025 № УМ-16-р.)				

Примечание:
* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:
- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 20.05.2025 по 22.05.2025*

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 20.05.25 Ветер СЗ-ЮВ 2-6 м/с (Порывы 4-10 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 21.05.25 Ветер ЮВ-СЗ-З 5-8 м/с (Порывы 7-13 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 22.05.25 Ветер З-ЮЗ 4-8 м/с (Порывы 7-12 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)**, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	6.18	6.19	6.17
70.0-80.0 км***	-26.78	4.9	6.20	7.06	7.07	7.05
80.0-90.0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.89	10.89	10.87
90.0-117.0	-27.60	4.9	6.80	7.56	7.56	7.54

км***						
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	7.24	7.24	7.22
120.0-130.0 км***	-28.60	4.9	6.00	6.86	6.87	6.85
130.0-140.0 км***	-28.90	4.9	5.20	6.08	6.09	6.07
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.90	5.02	5.04	5.02
150.0-155.0 км*****	-29.00	5.2	4.90	4.83	4.85	4.82
155.0-165.0 км*****	-29.00	5.2	4.30****	4.23	4.25	4.22
165.0-183.0 км*****	-29.00	5.2	5.00	4.93	4.95	4.92
183.0-188.0 км******	-29.00	5.2	5.00	4.85	4.87	4.84

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

20.05.2025 г. СЗ-ЮВ 2-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м.**
21.05.2025 г. ЮВ-СЗ-З 5-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м.**
22.05.2025 г. З-ЮЗ 4-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м.**

**Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля У.М. Мутуев