НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ на 08:00 29.10.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля**

Участки ВКМСК (км)	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (м)
65,3-70,0	5,20	-22	4.98	4,50
70,0-80,0	6.20	-24	5.96	4,50
80,0-90,0	10,30	-39	9.91	4,50
90,0-117,0	6.80	±0	6.80	4,50
117,0-120,0	6,50	+15	6.65	4,50
120,0-130,0	6,00	+35	6.35	4,50
130,0-140,0	5.20	+42	5.62	4,50
140,0-150,0	4.80	+6	4.86	4.50
150,0-155,0	4,80	-14	4.66	4.36
155,0-170,0	5,00	-22	4.78	4.48
170.0-188.0	5,00	-22	4.78	4.48
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 12.09.2025 № УМ-26-р.)				

Примечание:
* Оперативная проходная осадка для судов с учетом параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров), фактической глубины и запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация по глубинам на участках ВКМСК с учетом прогнозируемых уровней воды в период с 29.10.2025 по 31.10.2025

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к отсчетному уровню нулю реек участков ВКМСК			Прогнозируемая глубина с учетом прогноза погоды и уровня воды		
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м	На 29.10.25 Ветер В-СЗ 3-11 м/с (Порывы 6-14 м/с)	На 30.10.25 Ветер СЗ-З 8-10 м/с (Порывы 8-14 м/с)	На 31.10.25 Ветер З-Ю-ЮВ 2-6 м/с (Порывы 4-9 м/с)
65,3-70,0	-26.62	4.9	5.20	4.98	4.97	4.97
70,0-80,0	-26.78	4.9	6.20	5.97	5.95	5.95
80,0-90,0	-26.83	4.9	10.30	9.92	9.90	9.90
90,0-117,0	-27.60	4.9	6.80	6.81	6.79	6.79
117,0-120,0	-28.02	4.9	6.50	6.66	6.63	6.63

120,0-130,0	-28.60	4.9	6.00	6.36	6.30	6.32
130,0-140,0	-28.90	4.9	5.20	5.62	5.55	5.57
140,0-150,0	-29.00	5.2	4.80	4.80	4.66	4.69
150,0-155,0	-29.00	5.2	4.80	4.52	4.32	4.39
155,0-170,0	-29.00	5.2	5.00	4.67	4.46	4.54
170,0-188,0	-29.00	5.2	5.00	4.64	4.42	4.50

**Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ВСЕМ СУДАМ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ НА 280000 октября 2025 ГОДА

2025 год 2 3 4 6 10 11 12 13 15 16 17 18 20 23 25 26 30 33 34 35 36 37 40 41 42 44 48 52 54 55 66 67 68 75 90 91 92 165 178 183 185 189 196 201 204 209 216 255 256 259 264 265 266 267 279 282 285 290 291 298 299 303 305 306 307 308 310 311 312 313 315 317 319 320 321

НННН

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:***

29.10.2025 г. В-СЗ 4-10 м/сек,видимость 2-4 км, высота волны 0,50-1.0 м.

30.10.2025 г. СЗ-З 4-10 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-1.0 м.

31.10.2025 г. З-Ю-ЮВ 5-10 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-1.0 м.

***Данные представлены на основании сведений с сайта:
http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo- user/opermodule.

Информация для судоводителей:

- Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки уровненного поста 175км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).
- Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°40,8' N; 47°46,2' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля У. М. Мутуев