НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ на 08:00 14.06.2026

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля**

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК, см	Фактическая глубина с учетом горизонта	проходная осадка для судов (м)
65.3-70.0 км	5.20	+148	6.68	4.50
70.0-80.0 км	6.20	+133	7.53	4.50
80.0-90.0 км	10.30	+101	11.31	4.50
90.0-117.0 км	6.80	+111	7.91	4.50
117.0-120.0 км	6.50	+104	7.54	4.50
120.0-130.0 км	6.00	+97	6.97	4.50
130.0-140.0 км	5.20	+87	6.07	4.50
140.0-149.0 км	5.20	+28	5.48	4.50
149.0-150.0 км	4.70	+28	4.98	4.50
150.0-155.0 км	4.10	-6	4.04	3.74
155.0-170.0 км	4.50	-25	4.25	3.95
170.0-188.0 км	5.20	-18	5.02	4.50
Оперативная фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66.7 км ВКМСК (Распоряжение капитана п. Оля от 18.12.2025 №УМ-39-р				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров), фактической глубины и запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Раздел 2. Прогнозируемая информация по глубинам на участках ВКМСК с учетом прогнозируемых уровней воды в период с 14.06.2026 по 16.06.2026**

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к отсчетному уровню нулю реек участков ВКМСК			Прогнозируемая глубина с учетом прогноза погоды и уровня воды		
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м	На 14.06.26 Ветер З-СЗ-ЮЗ 3-6 м/с (Порывы 5-8 м/с)	На 15.06.26 Ветер СЗ 5-8 м/с (Порывы 7-11 м/с)	На 16.06.26 Ветер СЗ-ЮЗ-Ю 4-7 м/с (Порывы 6-10 м/с)
65.3-70.0	-26.62	4.9	5.20	6.73	6.73	6.72
70.0-80.0	-26.78	4.9	6.20	7.57	7.57	7.56
80.0-90.0	-26.83	4.9	10.30	11.35	11.36	11.34
90.0-117.0	-27.60	4.9	6.80	7.94	7.95	7.93
117.0-120.0	-28.02	4.9	6.50	7.56	7.57	7.55
120.0-130.0	-28.60	4.9	6.00	6.98	6.98	6.97
130.0-140.0	-28.90	4.9	5.20	6.06	6.06	6.05
140.0-149.0	-29.00	5.2	5.20	5.46	5.43	5.45
149.0-150.0	-29.00	5.2	4.70	4.96	4.93	4.95
150.0-155.0	-29.00	5.2	4.10	4.02	3.80	3.90
155.0-170.0	-29.00	5.2	4.50	4.20	4.04	4.18
170.0-188.0	-29.00	5.2	5.20	4.98	4.82	4.96

**Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ВСЕМ СУДАМ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ НА 140000 июнь 2026 ГОДА

2026 год. 2 9 11 13 15 16 21 30 31 33 34 35 36 37 38 41 43 45 47 48 49 56 61 63 65 68 69 72 73 74 76 78 79 80 81 88 89 90 112 119 127 131 135 137 145 148 149 152 157 159 168 171 174 177 178 181 196 199 203 205 206 211 215 216 218 219 222 223 224 226 227 228 232 233 234 235 236 237 238

НННН

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту: ***

14.06.2026 г З-СЗ-ЮЗ 3-6 м/сек, видимость 4-6км, высота волны 0,25 -0,50 м.
15.06.2026 г. СЗ 5-8 м/сек, видимость 4-6км, высота волны 0,50 -0,75 м.
16.06.2026 г. СЗ-ЮЗ-Ю 4-7 м/сек, видимость 4-6 км, высота волны 0,25-0,75 м.

***Данные представлены на основании сведений с сайта:
http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo- user/opermodule.

Информация для судоводителей:

- Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки уровненного поста 175км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).
- Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°40,8' N; 47°46,2' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля У. М. Мутуев