

**ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДИПЛОМА
СТАРШЕГО МЕХАНИКА МОРСКОГО СУДНА С ГДУ 3000 кВт И БОЛЕЕ**

1. Заявление с указанием конкретного вида квалификационного документа, на выдачу которого претендует кандидат;
2. Документ, удостоверяющий личность, и его копия*;
3. Медицинское заключение об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне, выданное в соответствии с требованиями приказа Министерства здравоохранения РФ №714н от 01.11.2022;
4. Фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки;
5. Диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и/или диплом второго механика морского судна с ГДУ 3000 кВт и более и/или диплом второго механика или старшего механика с ГДУ от 750 до 3000 кВт (пункт 2.1 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
6. Документы, подтверждающие стаж работы на судне не менее 36 месяцев за последние 5 лет в должности вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и с ГДУ мощностью 750 кВт и более, или документы, подтверждающие стаж работы на судне за последние 5 лет не менее 24 месяцев, не менее 12 из которых - в должности второго механика судов с ГДУ 3000 кВт и более и/или в должности старшего механика морского судна с ГДУ от 750 до 3000 кВт (пункт 2.1.1.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
7. Документ о квалификации, подтверждающий прохождение подготовки в морской образовательной организации по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ).
8. Свидетельства о прохождении подготовки в УТЦ в соответствии с пунктом 1 Правила VI/1 Конвенции ПДНВ, с пунктом 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ или с пунктом 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилем VI/2-1 Конвенции ПДНВ (пункт 2.5 Правила III/1 Конвенции ПДНВ) (пункт 2.1 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
 - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилем VI/3 Конвенции ПДНВ (пункт 2.5 Правила III/1 Конвенции ПДНВ) (пункт 2.1 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
 - подготовка в соответствии с Правилем VI/4-1 Конвенции ПДНВ (пункт 2.5 Правила III/1 Конвенции ПДНВ) (пункт 2.1 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
9. Протокол квалификационных испытаний.

Примечание:

* В случае, если документы подает кандидат лично, копии документа, удостоверяющего личность и медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверяет сотрудник дипломного отдела службы капитана морского порта. В случае, если документы подает доверенное лицо кандидата, доверенным лицом кандидата представляется доверенность и копии документа, удостоверяющего личность, и медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверенные в соответствии с законодательством Российской Федерации.