

**ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДИПЛОМА
ВАХТЕННОГО МЕХАНИКА МОРСКОГО СУДНА С ГДУ 750 кВт И БОЛЕЕ**

1. Заявление с указанием конкретного вида квалификационного документа, на выдачу которого претендует кандидат;
2. Документ, удостоверяющий личность, и его копия*;
3. Медицинское заключение об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне, выданное в соответствии с требованиями приказа Министерства здравоохранения РФ №714н от 01.11.2022;
4. Фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки;
5. Документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации главной двигательной установки в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям раздела А-Ш/1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила Ш/1 Конвенции ПДНВ);
6. Документы, подтверждающие стаж работы на судне не менее 12 месяцев как часть учебной программы с выполнением обязанностей по несению вахты в машинном отделении не менее 6 месяцев под непосредственным руководством старшего механика морского судна, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики, в том числе стажировку по исполнению всех функций вахтенного механика, выданные в соответствии с настоящим Положением (пункты 2.2 и 2.3 Правила Ш/1 Конвенции ПДНВ). Дополнительно к стажу плавания на судах учитывается практика по судоремонту продолжительностью не менее 2 месяцев, которая осуществляется в учебно-производственных мастерских, на судоремонтных предприятиях, а также на судах, находящихся в эксплуатации или в ремонте;
7. Свидетельства о прохождении подготовки в УТЦ в соответствии с пунктом 1 Правила VI/1 Конвенции ПДНВ, с пунктом 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ (пункт 2.5 Правила Ш/1 Конвенции ПДНВ);
 - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ (пункт 2.5 Правила Ш/1 Конвенции ПДНВ);
 - подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ (пункт 2.5 Правила Ш/1 Конвенции ПДНВ);
8. Протокол квалификационных испытаний.**

Примечание:

* В случае, если документы подает кандидат лично, копии документа, удостоверяющего личность и медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверяет сотрудник дипломного отдела службы капитана морского порта. В случае, если документы подает доверенное лицо кандидата, доверенным лицом кандидата представляется доверенность и копии документа, удостоверяющего личность, и медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверенные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

** Выпускники российских морских образовательных организаций освобождаются от квалификационных испытаний при получении первичного квалификационного документа в течение одного года после окончания морской образовательной организации.