ПЕРЕЧЕНЬ

вопросов для оценки соответствия замещаемой должности лица, ответственного за безопасность
мореплавания и предотвращение загрязнения окружающей среды.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№№ п.п.** | **Вопрос** | **Варианты ответов/нормативный акт** | **Правильный ответ** |
| **Организация расследования аварийных случаев на морском транспорте** |
| 1 | В соответствии с какими национальными нормативными документами проводится расследование аварийных случаев на море? | 1. Кодексом по расследованию аварий и инцидентов на море.
2. Положение о порядке расследования аварий или инцидентов на море (ПРАИМ-2013).
3. Положением о порядке расследования аварийных случаев с судами (ПРАС-2009).
4. Инструкцией о порядке расследования аварийных случаев с судами (ИПРАС-1992).
 | Положение о порядке расследования аварий или инцидентов на море,утвержденное приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308 (ПРАИМ-2013) |
| 2 | Цель проведения расследования аварийных случаев? | 1.Установление причин и причастных лиц.1. Установление причин аварийных случаев с судами и принятие мер по их предотвращению в будущем.
2. Установление виновников АС и ущерба.
 | Установление причин аварийных случаев и выработка рекомендаций по их предотвращению в будущем (статья 3 ПРАИМ-2013) |
| 3 | Что включает в себя расследование аварийных случаев? | 1. Установление причин и причастных лиц.
2. Сбор информации и опрос свидетелей аварийного случая.
3. Подготовка рекомендаций по предупреждению аварийности.
4. Сбор и анализ доказательств, установление причин, подготовку соответствующих рекомендаций по предупреждению таких аварийных случаев в будущем и повышению уровня безопасности мореплавания, включая
 | Сбор и анализ доказательств, установление причин, подготовку соответствующих рекомендаций по предупреждению таких аварийных случаев в будущем и повышению уровня безопасности мореплавания, включая повышение уровня подготовки персонала (статья 5 ПРАИМ-2013) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | повышение уровня подготовки персонала. |  |
| 4 | В течение какого времени капитан судна обязан сообщить о произошедшем аварийном случае | 1. Сразу же после захода в первый морской порт.
2. Как позволит обстановка капитан должен сообщить об аварийном случае.
3. Капитан судна обязан незамедлительно сообщить о произошедшем аварийном случае.
4. После прибытия судна или его экипажа в первый морской порт Российской Федерации.
 | Капитан судна обязан незамедлительно сообщить о произошедшем аварийном случае(статья 12 ПРАИМ-2013) |
| 5 | На какие суда распространяются требования международного кодекса МППСС-72? | 1. На морские суда в открытом и прибрежном море.
2. На морские суда и суда, совершающие прибрежное плавание в морских районах.
3. На все суда в открытых морях и соединенных с ними водах, по которым могут плавать морские суда.
4. На иностранные суда.
 | Правила распространяются на все суда в открытых морях и соединенных с ними водах, по которым могут плавать морские суда (правило 1) |
| 6 | Для чего предназначена информация, записанная и хранящаяся в приборе регистрации данных (ПРД) | 1. Для передачи в администрацию морского порта и судовладельцу.
2. Для последующего анализа условий плавания судна.
3. Для использования в ходе последующего расследования для установления причин аварии или инцидента.
 | Информация предназначена дляиспользования в ходе последующего расследования для установления причин аварии или инцидента(статья 1 Резолюции ИМО А861(20)) |
| 7 | В каких случаях судно считается пропавшим без вести? | 1. Если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее | Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | известие о судне, до порта назначения.2. Если от судна не поступило донесений в установленные сроки, превышающие сроки донесений в нормальных условиях более, чем в два раза.3. Если от судна не поступило донесений, превышающих по времени необходимые донесения в условиях для перехода до ближайшего порта. | условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения(статья 48 КТМ) |
| 8 | В каких случаях поврежденное судно считается конструктивно погибшим? | 1. Судно не подлежит восстановлению и ремонту.
2. Судно не может быть отремонтировано ни в месте его нахождения, ни в любом другом месте, в которое судно может быть доставлено.
3. Судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором судно находится, ни в любом другом месте, в которое судно может быть доставлено.
4. Ремонт судна экономически нецелесообразен.
5. Судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором судно находится, ни в любом другом месте, в которое судно может быть доставлено.
 | Судно считается конструктивно погибшим, если:судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором судно находится, ни в любом другом месте, в которое судно может быть доставлено;ремонт судна экономически нецелесообразен(статья 49 КТМ) |
| 9 | Кем выдается свидетельство о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность? | 1. Капитаном морского порта или

классификационным обществом.1. Капитаном морского порта в соответствии с положением, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с соответствующими общероссийскими профессиональными союзами.
2. Капитаном морского порта (статья 53 КТМ)
 | Капитаном морского порта (статья 53 КТМ) |
| 10 | Кто обязан обеспечить членам экипажа судна безопасные условия труда? | 1. Капитан судна в соответствии с СУБ судна и Уставом о дисциплине работников морского транспорта обязан обеспечить членам экипажа | Судовладелец обязан обеспечить членам экипажа судна: безопасные условия труда |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | судна безопасные условия труда.2. Судовладелец по заявлению капитана судна и экипажа обязан обеспечить членам экипажа судна безопасные условия труда.3. Судовладелец обязан обеспечить членам экипажа судна безопасные условия труда. | (статья 60 КТМ) |
| 11 | В какие сроки делается заявления о морском протесте? | 1. Заявление о морском протесте делается по возвращении судна в порт в течение 24 часов.
2. При нахождении в порту в течение суток после донесения о происшествии.
3. В порту в течение 24 часов с момента

происшествия;во время плавания судна в течение 24 часов с момента прибытия судна или капитана судна в первый порт после происшествия | Заявление о морском протесте делается, если происшествие произошло: в порту в течение 24 часов с момента происшествия;во время плавания судна в течение 24 часов с момента прибытия судна или капитана судна в первый порт после происшествия (статья 396 КТМ) |
| 12 | Что должно использоваться при планировании рейса (ПДНВ-78/95)? | 1. Рейсовое задание, маршрут перехода, морские навигационные карты и пособия, откорректированные на день отхода.
2. Распоряжение судовладельца, разрешение капитана порта на выход.
3. Соответствующие карты и другие навигационные пособия, необходимые для предстоящего рейса, содержащие точную, полную и откорректированную информацию.
 | Соответствующие карты и другие навигационные пособия, необходимые для предстоящего рейса, содержащие точную, полную и откорректированную информацию(раздел A-VIII/2 часть 2 пункт 5 ПДНВ) |
| 13 | В каких случаях вахтенный помощник капитана может оставить мостик при несении ходовой навигационной вахты (ПДНВ-78/95)? | 1. В случае, если судну угрожает опасность, связанная с возможной гибелью судна.
2. В случае нахождения на мостике капитана судна и лоцмана.
3. Не оставлять мостик ни при каких обстоятельствах без должной замены.
 | Вахтенный помощник капитана должен не оставлять мостик ни при каких обстоятельствах без должной замены (раздел A-VIII/2 часть 4-1 пункт 24 ПДНВ) |
| 14 | Все пассажирские суда, независимо от размера и грузовые суда валовой вместимостью 150 т и более, построенные 1 июля 2011 года или после этой даты, должны быть оборудованы? | 1. Передатчиками автоматической идентификационной системы (АИС) для поиска и спасания. AIS Search and Rescue Transmitters - AIS SART)2. Системой контроля дееспособности | Системой контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (КДВП). Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS).(Резолюция ИМО MSC.282(86) от |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | вахтенного помощника капитана (КДВП). Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS).3. Электронной картографической навигационно­информационной системой (ЭКНИС)4. Приёмниками расширенного группового вызова (РГВ). Enhansed Group Call (EGC) | 05.06.2009, Поправки вступили в силу с 01.01.2011. Правило V/19.2.2.3 MK СОЛАС) |
| 15 | Какие суда, совершающие международные рейсы, должны быть оснащены электронной картографической навигационно-информационной системой (ЭКНИС)? | 1. Пассажирские суда валовой вместимостью 500 и более, построенные 1 июля 2012 г. или после этой даты.
2. Наливные суда валовой вместимостью 3000 и более, построенные 1 июля 2012 г. или после этой даты.
3. Грузовые суда валовой вместимостью 10000 и более (иные, чем пассажирские и наливные суда), построенные 1 июля 2013 г. или после этой даты.
4. Грузовые суда валовой вместимостью 3000 и более, но менее 10000 (иные, чем пассажирские и наливные суда), построенные 1 июля 2014 г. или после этой даты.
5. Все вышеперечисленные суда.
 | Все вышеперечисленные суда (Резолюция ИМО MSC.282(86) от 05.06.2009) |
| 16 | В каких случаях допускается плавание судов в запретных для плавания районах? | 1. В случае аварийной ситуации на судне, для кратчайшего перехода в ближайший порт.
2. В запретных для плавания районах плавание всех судов, военных кораблей, других государственных судов и всех иных плавучих средств запрещается.
3. При нахождении на борту больного, нуждающегося в срочной медицинской помощи, с соблюдением повышенных мер предосторожности.
 | В запретных для плавания районах плавание всех судов, военных кораблей, других государственных судов и всех иных плавучих средств запрещается (пункт 2 статьи 15 ФЗ-155 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации) |
| 17 | Что включает ответственность и полномочия назначенного лица или лиц по МКУБ? | 1. Контроль безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения судами компании, а также обеспечение необходимой помощи судну. | Ответственность и полномочия назначенного лица или лиц должны включать |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | 2. Контроль за соблюдением норм безопасности и предотвращения загрязнения, связанных с эксплуатацией каждого судна, а также обеспечение предоставления достаточных ресурсов и оказания соответствующей помощи на берегу по мере необходимости.3. Соблюдение норм безопасности, связанных с эксплуатацией каждого судна, а также предотвращение загрязнения окружающей среды. | (статья 4 МКУБ). |
| 18 | Как часто должны проводиться учения на судне по оставлению судна, пожарные тревоги и по борьбе с водой? | 1. Каждые две недели.
2. Ежемесячно.
3. Один раз в три месяца.
 | Ежемесячно(СОЛАСГлва III - Спасательные средства и устройства, правило 19) |
| 19 | В течение какого времени должны проводиться на судне учения по оставлению судна, по борьбе с пожаром и по борьбе с водой, если произошла смена членов экипажа на 25% или более. | 1. .В течение двух недель после выхода судна из порта.
2. В течение 24 ч после выхода судна из порта.
3. Учения должны быть проведены до отхода судна из порта
 | В течение 24 ч после выхода судна из порта(СОЛАС, Глава III, правило 19) |
| 20 | В течение какого времени должны проводиться на судне учения по оставлению судна, по борьбе с пожаром и | 1. В течение 24 ч после выхода судна из порта.2. Учения должны быть проведены до отхода судна из порта | Учения должны быть проведены до отхода судна из порта(СОЛАС, Глава III, правило 19) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | по борьбе с водой, если произошла почти 100% смена членов экипажа? | 3. В течение 24 ч после прибытия экипажа на судно |  |
| 21 | Что в радиотелефонии означает Морской район А1? | 1. Означает район, в пределах зоны действия в режиме радиотелефонии по крайней мере одной береговой ПВ станции, обеспечивающей постоянную возможность передачи сообщений о бедствии с использованием ЦИВ.
2. Означает район, в пределах зоны действия в режиме радиотелефонии по крайней мере одной береговой УКВ станции, обеспечивающей постоянную возможность передачи сообщений о бедствии с использованием ЦИВ.
3. Означает район, в пределах зоны действия системы Г еостационарных спутников ИНМАРСАТ, обеспечивающих постоянную возможность оповещения о бедствии.
 | Означает район в пределах зоны действия в режиме радиотелефонии по крайней мере одной береговой УКВ станции, обеспечивающей постоянную возможность передачи сообщений о бедствии с использованием ЦИВ(СОЛАС, Глва IV,Часть А, правило 2, пункт 1.12) |
| 22 | Что в радиотелефонии означает Морской район А3?, | 1. Означает район, в пределах зоны действия в режиме радиотелефонии по крайней мере одной береговой ПВ станции, обеспечивающей постоянную возможность передачи сообщений о бедствии с использованием ЦИВ
2. Означает район в пределах зоны действия в режиме радиотелефонии по крайней мере одной береговой УКВ станции, обеспечивающей постоянную возможность передачи сообщений о бедствии с использованием ЦИВ.
3. Означает район, в пределах зоны действия системы Г еостационарных спутников ИНМАРСАТ, обеспечивающих постоянную возможность оповещения о бедствии
 | Означает район, в пределах зоны действия системы Г еостационарных спутников ИНМАРСАТ, обеспечивающих постоянную возможность оповещения о бедствии(СОЛАС, Глава IV, Часть А, правило 2, пункт 1.14) |
| 23 | Чем должен руководствоваться капитан для обеспечения безопасности мореплавания, в сложных погодных условиях или при сильном волнении ? | 1. Капитан должен проконсультироваться со службой безопасности мореплавания (СБМ) судовладельца и действовать по их указаниям 2. Капитан не должен быть стеснен | Капитан не должен быть стеснен судовладельцем, фрахтователем или любым другим лицом при принятии любого решения, которое, по |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | судовладельцем, фрахтователем или любым другим лицом при принятии любого решения, которое, по профессиональному суждению капитана, необходимо для обеспечения безопасности мореплавания, в особенности, в сложных погодных условиях и при сильном волнении.3. .Для обеспечения безопасности мореплавания в сложных погодных условиях или при сильном волнении капитан должен связаться с ближайшим береговым Г идрометеоцентром, запросить обстановку и действовать по их рекомендациям. | профессиональному суждению капитана, необходимо для обеспечения безопасности мореплавания, в особенности, в сложных погодных условиях и при сильном волнении(СОЛАС, Глава V, правило 10-1) |
| 24 | Когда и каким способом грузоотправитель должен обеспечить капитана судна соответствующей информацией о грузе (о характеристиках и свойствах груза). | 1. Г рузоотправитель устно предоставляет капитану или его представителю полную информацию о грузе (о характеристиках и свойствах груза) с приходом судна в порт.
2. Грузоотправитель должен обеспечить капитана судна или его представителя соответствующей информацией о грузе (о характеристиках и свойствах груза) достаточно заблаговременно до погрузки с тем, чтобы дать возможность обеспечить меры предосторожности, которые могут быть необходимы для надлежащего размещения и безопасной перевозки груза.
3. Грузоотправитель, за сутки до прихода судна в порт, должен письменно обеспечить капитана судна или его представителя соответствующей информацией о грузе (о характеристиках и свойствах груза). А перед началом погрузки такая информация должна быть подтверждена соответствующими отгрузочными документами.
 | Г рузоотправитель должен обеспечить капитана судна или его представителя соответствующей информацией о грузе (о характеристиках и свойствах груза) достаточно заблаговременно до погрузки с тем, чтобы дать возможность обеспечить меры предосторожности, которые могут быть необходимы для надлежащего размещения и безопасной перевозки груза (СОЛАС, Глава VI, правило 2) |
| 25 | Какие основные международные документы определяют СУБ? | 1. МКУБ, МППСС, СОЛАС, МАРПОЛ -73/78, Кодекс ОСПС.2. СОЛАС, МАРПОЛ-73/78, ПДНВ-78/95, Резолюции ИМО: А.739(18), А.740(18), А.741(18), | СОЛАС, МАРПОЛ-73/78, ПДНВ-78/95, Резолюции ИМО: А.739(18), А.740(18), А.741(18), А.742(18), А.787(19), А.788(19), А.789(19) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | А.742(18), А.787(19), А.788(19), А.789(19)3. МКУБ, Парижский Меморандум о взаимопонимании о контроле судов государством порта, СОЛАС, ПДНВ-78/95, Международная конвенция об обмере судов (КОС), Международная организация труда (МОТ) | (СОЛАС, Глава IX) |
| 26 | Что понимается под торговым мореплаванием? | Ст.2 КТМ | Под **торговым мореплаванием** в настоящем Кодексе понимаетсядеятельность, связанная с использованием судов для:* перевозок грузов, пассажиров и их багажа;
* промысла водных биологических ресурсов;

разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр;* лоцманской и ледокольной проводки;
* поисковых, спасательных и других подобных операций;
* подъема затонувшего в море имущества;
* гидротехнических, подводно­

технических и других подобных работ;* санитарного, карантинного и другого контроля;
* защиты и сохранения морской среды;
* проведение морских научных исследований;
* учебных, спортивных и культурных целей;
* иных целей.
 |
| 27 | На кого не распространяются правила, установленные КТМ? | П. 2 ст.3 КТМ | Правила, установленные настоящим Кодексом, за исключением случаев, прямо в нем предусмотренных, не распространяются на: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | - военные корабли, военно­ - вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в собственности государства или эксплуатируемые им и используемые только для правительственной некоммерческой службы;- некоммерческие грузы, находящиеся в собственности государства.В случаях, если настоящим Кодексом прямо предусмотрено, что правила, установленные настоящим Кодексом, распространяются на суда и грузы, указанные в настоящем пункте, такиеправила не должны использоваться в качестве оснований для изъятия, ареста и задержания таких судов и грузов. |
| 28 | Понятие «судно» по КТМ. | П. 1 ст.3 КТМ | Под **судном** понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания. |
| 29 | Понятие «морской торговый порт» по КТМ. | П. 1 ст.9 КТМ, ФЗ «О морских портах» № 261-ФЗ от 08.11.2007г. | Под **морским торговым портом** понимается комплекс сооружений,расположенных на специально отведенных территории и акватории предназначенных для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания,обслуживания пассажиров, осуществления операций с грузами и других услуг, обычно оказываемых в морском торговом порту. |
| 30 | Понятие «судовладелец» по КТМ. | Ст.8 КТМ | **Судовладелец**, в понятиях КТМ, понимается лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | использует его на ином законном основании. |
| 31 | Понятие «морского специализированного порта» по КТМ. | П. 3 ст.9 КТМ, ФЗ «О морских портах» № 261-ФЗ от 08.11.2007г. | Под **морским специализированным портом** понимается комплекс сооружений, расположенных на специально отведенных территории или акватории ипредназначенных для обслуживания судов, осуществляющих перевозки определенных видов грузов (леса, нефти и других).К морским специализированным портам относятся также порты, предназначенные для обслуживания спортивных и прогулочных судов. |
| 32 | Понятие портовых властей по КТМ. | П. 4 ст.9 КТМ | Под **портовыми властями** понимаются соответствующие администрации морских торговых портов, осуществляющие административно-властные и другиевозложенные на них Правительством Российской Федерации полномочия. |
| 33 | Каким судам предоставляется право плавания под государственным флагом России. | П. 1 ст.15 КТМ | **Право плавания под Государственным Флагом Российской Федерации****предоставляются судам, находящимся в собственности:*** граждан Российской Федерации;
* Юридических лиц в соответствии с законом Российской Федерации;
* Российской Федерации, субъектов Российской Федерации;
* муниципальных образований.
 |
| 34 | Какие основные судовые документы должно иметь судно. | Ст.25 КТМ | 1. Судно должно иметь основные

судовые документы:* свидетельство о праве плавания под Г осударственным флагом

Российской Федерации;* свидетельство о праве
 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | собственности судна;* свидетельство годности судна;
* пассажирское свидетельство;
* мерительное свидетельство;
* свидетельство о грузовой марке;
* свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
* свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
* свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;
* лицензия судовой радиостанции и радиожурнал ( если судно имеет судовую радиостанцию);
* судовая роль;
* судовой журнал;
* машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
* санитарный журнал;
* журнал операций со сточными водами;
* журнал операций с мусором;
* журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;
* журнал операций для нефтяных танкеров;
* судовое санитарное свидетельство о праве плавания.

2. Судно, используемое для санитарного, карантинного и другого контроля, может не иметь свидетельства о грузовой марке и мерительного свидетельства. Вместимость такого судна может быть определена упрощенным способом с выдачей |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | соответствующего удостоверения.Судно, осуществляющее прибрежное плавание, может не иметь судовой машинный и санитарный журналы, если иное не установлено органами, осуществляющими технический надзор за судами. |
| 35 | Понятие «судна, пропавшего без вести». | Ст. 48 КТМ | **Судно считается пропавшим без вести**, если от судна не поступило никаких извещений в течение срока, превышающий в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем **один** месяц и более чем **три** месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем **шесть** месяцев |
| 36 | Понятие «конструктивно погибшего судна». | Ст. 49 КТМ | Поврежденное судно считается**конструктивно погибшим**, если:* судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором судно находится, ни в любом другом месте, в которое судно может быть доставлено;
* ремонт судна экономически не целесообразен;
 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 37 | Кто имеет право выдавать дипломы и свидетельства членам экипажа судна. | Ст.54 КТМ | Дипломы и квалификационныесвидетельства членам экипажей судов, выдаются **капитанами морских****торговых портов** при соответствии членов экипажей судов требованиям к стажу работе на судне, возрасту, состояния здоровья, профессиональной подготовке и результатам проверки знанийквалификационными комиссиями. |
| 38 | В каких случаях дипломы и квалификационные свидетельства могут быть изъяты или аннулированы. | П. 4 ст.54 КТМ | Дипломы и квалификационныесвидетельства могут быть аннулированы либо их действие может быть приостановленоФедеральным органом исполнительной власти в области транспорта в случаях прямой угрозе жизни людей, сохранности |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | имущества на море или ущерба морской среде вследствие некомпетентности, действий или бездействия членов экипажей судов при исполнении ими обязанностей в соответствии с их дипломами и квалификационнымисвидетельствами, а также в целях предотвращения обмана. |
| 39 | Требования к здоровью лиц, плавсостава. | Ст.55 КТМ | К работе на судне допускаются лица, имеющие свидетельства, удостоверяющие их годность к работе по состоянию здоровья. |
| 40 | В каких случаях капитан морского порта имеет право отказать в выдаче разрешения на выход судна из морского порта. | Ст.80 КТМ | Капитан морского порта имеет право отказать в выдаче разрешения на выход судна из морского порта в случаях:* непригодности судна к плаванию, нарушения требований к загрузке, снабжения судна, комплектованию экипажа или наличия других недостатков судна, создающих угрозу безопасности его плавания, жизни или здоровью находящихся на судне людей либо угрозу причинения ущерба морской среде;
* нарушения требований,

предъявляемых к судовымдокументам;* предписания санитарно­

карантинной и миграционной служб, пограничных органов и других уполномоченных на то государственных органов;* неуплаты установленных портовых сборов.

Расходы, связанные с осуществлением |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | капитаном морского порта прав, несет судовладелец. |
| 41 | Ответственность за нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту. | Ст.84 КТМ | За нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту, капитан морского порта вправе налагать административные взыскания в соответствии с законодательствомРоссийской Федерации. |
| 42 | Понятие «общей аварии». | Ст.284 КТМ | **Общей аварией** признаются убытки, понесенные вследствие намеренно разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества,участвующего в общем морском предприятии- судна, фрахта иперевозимого судном груза. |
| 43 | Понятие «диспаша» и «диспашеры». | Ст.305 КТМ | По заявлению заинтересованных лиц наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению **(диспаша),** составляется лицами обладающими знаниями и опытом в области морского права **(диспашерами).** |
| 44 | Понятие «арест судна». | Ст.388 КТМ | **Арестом судна** является любое задержание или ограничение или ограничение в передвижении судна во время нахождения его в пределах Российской Федерации, осуществляемые на основании постановления суда, арбитражного суда или уполномоченного законом налагать арест третейского суда по морским делам для обеспечения морского требования, за исключением задержания судна, осуществляемого для приведения решения суда, арбитражного |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | суда или третейского суда, вступившего в законную силу.Судно может быть арестовано только по морскому требованиюСудно может быть арестовано даже тогда, когда оно готово отплыть.Судно может быть арестовано для получения обеспечения независимо оттого, что в соответствии с юрисдикционной оговоркой или арбитражной оговоркой, предусмотренными соответствующимдоговором или иным образом, морское требование, по которому на судно наложен арест, подлежит рассмотрению в суде или арбитражном суде другого государства. |
| 45 | Понятие «морской протест». | Ст.394 КТМ | В случае если во время плавания или стоянки судна имело место происшествие, которое может явиться основанием для предъявления к судовладельцуимущественных требований, капитан судна в целях обеспечения доказательств должен сделать **заявление о морском протесте**.**Морской протест** имеет целью обеспечить, насколько это возможно, полную информацию относительно обстоятельств происшествия и причин, вызвавших его, в том числе информацию об ущербе и о принятых мерах по предотвращению или уменьшениюущерба. |
| 46 | Срок для заявления о морском протесте. | Ст.396 КТМ | Заявление о морском протесте делается, если происшествие произошло:- в порту в течении **24 часов** с момента происшествия; |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | - во время плавания судна в течении **24 часов** с момента прибытия судна или капитана судна в первый порт после происшествия. |
| 47 | Понятие исключительная экономическая зона. | Федеральный закон от 17.12.1998 № 191 «Об исключительной экономической зоне» | Зона отсчитываемая от наибольшего отлива материка, если иное не оговорено в законодательстве, простирающаяся на 200 миль. |
| 48 | Понятие Прилежащая зона | Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. | это часть моря, шириной в 24 морских миль, отсчитываемая от линиинаибольшего отлива, если иное не оговорено в законодательстве. |
| 49 | Понятие территориальное море | Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. | это часть моря, шириной в 12 морских миль, отсчитываемая от линиинаибольшего отлива, если иное не оговорено в законодательстве. |
| 50 | Категории Международных КонвенцийИМО |  | Конвенции подразделяются на 4 категории:1. Направленные на обеспечение безопасности мореплавания (КГМ-66, ПДНВ-78/95, САР-79, МППСС-72/03);
2. Направленные на предотвращение загрязнения окружающей среды

(МОРПОЛ-73/78, БЗМС-90);1. Вопросы ответственности и

компетенции (МК о гражданской ответственности за ущерб загрязнения нефтью-1992 г., МК о создании международного фонда для компенсации ущерба-1992г., МК о спасании;1. Направленные на поощрение и содействие торговому мореплаванию (МК по облегчению международного

судоходства, ТОННАЖ-69). |
| 51 | Что | САР-79 | Международная конвенция по поиску и |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | устанавливает МК САР-79? |  | спасанию на море устанавливает общую координацию действий приосуществлении спасательных операций на море. |
| 52 | Что устанавливает международная конвенция о грузовой марке 1966 г. (КГМ- 66)? | МК КГМ-66 | **Международная конвенция о грузовой марке 1966 г. (КГМ-66), включая поправки, внесенные Протоколом 1988 г.,** установила единые принципы и правила, относящиеся к предельной загрузке судов, за исключениемпрогулочных яхт, рыболовных судов, судов длиной 24 метров, военных кораблей и судов. Принципами, на которых основывается КГМ-66, являются : -регламентация минимального запаса плавучести;* обеспечения препятствий на пути попадания воды в корпус судна; -защита экипажа;
* обеспечения прочности и остойчивости;
* ограничение заливаемости
 |
| 53 | Что регулирует международная конвенция по охране человеческой жизни на море СОЛАС-74? | МК СОЛАС-74 | **Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. с изменениями, внесенными****Протоколами 1978 и 1988 гг. (МК СОЛАС-74 с поправками)** является основным международным договором в области безопасности мореплавания. СОЛАС-74 с поправкамираспространяется на все суда,совершающих международные рейсы, за исключением военных кораблей и судов обеспечения ВМФ, рыболовных судов и прогулочных яхт. Кроме того , отдельные разделы СОЛАС-74 с поправками |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | (например глава 5), применимы ко всем судам вообще, за исключением военных кораблей, а также, где необходимо, содержат критерии применениятребований к судам по определенным другим признакам, например, по валовой вместимости, конструкции, скорости хода и др.. |
| 54 | Какие меры предусматривает Международная Конвенция МАРПОЛ 1973 г. с Протоколом 1978 г. (МК МАРПОЛ- 73\78)? | МАРПОЛ-73/78 | **Международная Конвенция по****предупреждению загрязнения с судов 1973 г. с протоколом 1978 г.****(МК МАРПОЛ- 73/78)** предусматривает меры по сокращению и предотвращению загрязнения морской среды нефтью, нефтепродуктами, опасными дляокружающей среды, которые перевозятся на судах или образуются в процессе их эксплуатации. Требования МК МАРПОЛ- 73/78 распространяются на все суда, за исключением военных кораблей и судов обеспечения ВМФ, а также других судов, используемых для правительственной некоммерческой службы. |
| 55 | Что регулирует Международная Конвенция 1972 г. (МК ПДНВ-78) с поправками 1995 г. (МК ПДНВ-72)? | ПДНВ-78/95 | **Международная конвенция о****подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (МК ПДНВ-78) с поправками 1995 г. (МК ПДМВ-75/78)** устанавливает минимальный уровень подготовки моряков различных категорий и необходимость удовлетворениямеждународным требованиям к качеству, учету человеческого фактора,утомляемости, приданию целостности и непрерывности процессу академического обучения, наработки плавательного ценза, |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | продвижения по службе и т.д..Конвенция с поправками 1995 г. вступила в силу 1 февраля 2002 г. |
| 56 | Что устанавливает МК (МППСС-72/03)? | МППСС-72/03 | **Конвенция о Международных****Правилах по предотвращению****столкновения судов в море 1972 г. (МППСС-72/03)** устанавливаеттребования в области навигационной безопасности при существовании риска для плавания, а также устанавливает совокупность технических иорганизационных средств и мероприятий по обеспечению безопасного плавания. |
| 57 | Что регулирует Международная Конвенция по обмеру судов? | КОС-69 | **Международная Конвенция по обмеру судов 1969 г. (КОС-69)**, хотя и не имеет прямого отношения к безопасности мореплавания, и задержания судов по причине нарушений Конвенции не предусматривается, входит, тем не менее, в число "применимых инструментов". Предметом внимания экспертов является Международное мерительноесвидетельство. Конвенция применяется к " новым" судам (кили которых были заложены 18 июля 1982 г. или позже этой даты) и к "существующим" судам (кили которых были заложены до 18 июля 1982 г.) с июля 1994 г.. Однако, по Конвенциям СОЛАС, МАРПОЛ и ПДМНВ могут применяться т.н. "временные схемы"обмера, предписываемые,, соответственно, резолюциями Ассамблеи ИМО А.494 (12),А.541(13) и А.540(13). Величины вместимости, определенные согласно Конвенции КОС-69, являются |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | безмерными, в отличие от предыдущих методик обмера, использовавших т.н. "регистровые тонны "(2,83 м). |
| 58 | На какие суда распространяются требования МКУБ? | МКУБ | **Международный Кодекс по****управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения**, принят Международной морскойорганизацией (ИМО) Резолюцией А.741 (18) и включен в качестве самостоятельной главы в Международную Конвенцию по охране человеческой жизни на море 1994 г. (СОЛАС-74). Требования МКУБраспространяются на все суда валовой вместимостью 500т. и более,совершающие международные рейсы. Требования МКУБ вступили для некоторых типов судов с 01.07.1998 г., с 01.07.2002 г. для всех типов судов |
| 59 | На кого распространяется Кодекс ОСПС? | Кодекс ОСПС | **Кодекс ОСПС** применяется к следующим типов судов, совершающихмеждународные рейсы:* пассажирские суда, включая

высокоскоростные суда;* грузовые суда, включая

высокоскоростные суда,вместимостью 500 т. и более;* морские передвижные буровые установки;
* портовым средствам,

обслуживающим такие суда, совершающим международныерейсы. |
| 60 | Цели введения кодекса ОСПС. | Кодекс ОСПС | Целями данного Кодекса являются:- установление международнойструктуры, использующей |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | сотрудничество междудоговаривающими Правительствами, правительственными учреждениями, местнымиадминистрациями, представителями морского судоходства и портов для выявления угрозы и принятия мер, предупреждающих происшествия, связанные с нарушением охраны судов или портовых средств, используемых в международных целях;* распределение соответствующих ролей и ответственности между Договаривающимися правительствами, правительственными учреждениями, местными

администрациями, представителями морского судоходства и портов на национальном и международном уровнях для обеспечения охраны на море;* обеспечения заблаговременного и эффективного сбора и обмена информацией, связанной с охраной;
* предоставления методологии

оценок охраны, так чтобы иметь на местах готовые планы и процедуры реагирования на изменяющиеся уровни охраны;* обеспечение уверенности в том, что в наличии имеются адекватные и надлежащие меры обеспечения
 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | охраны судов; |
| 61 | Дать определение "Лицо командного состава компании, ответственного за охрану судна" согласно «Кодекса ОСПС». | Кодекс ОСПС | **Лицо командного состава,****ответственное за охрану** судна означает лицо, подотчетное капитану, назначенное компанией для решения вопросов обеспечения охраны судна, включая выполнение плана охраны судна и связь с должностным лицом портового средства, ответственным за охрану. |
| 62 | Что такое уровни охраны? Сколько уровней охраны предусматривает Кодекс ОСПС? | Кодекс ОСПС | **Уровень охраны 1** означает уровень, при котором всегда, и непрерывно, должны поддерживаться соответствующие меры по обеспечению охраны.**Уровень охраны 2** означает уровень, при котором, из-за повышенного риска происшествия, в течение некоторого периода времени должны поддерживать соответствующие дополнительные меры по обеспечению охраны.**Уровень охраны 3** означает уровень, при котором в некотором ограниченном промежутке времени, в течении которого происшествие вероятно или неминуемо, должны поддерживаться особыеспецифичные меры по обеспечению охраны, хотя иногда невозможно определить конкретную цель нападения. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 63 | Этапы планирования рейса | А 893 (21) | 4 этапа планирования рейса: 1. Оценка рейса; 2. Выбор пути; 3. Графическая прокладка; 4. Контроль за выполнением составленного плана. |
| 64 | Кто может проверить судно в иностранном порту на предмет соответствия требованиям международных конвенции? | Резолюции ИМО | Должностное лицо, осуществляющее контроль ДЛОК (PSCO), уполномоченное надлежащим образом компетентной властью осуществлять контроль судов. |
| 65 | Запрет Судну на вход в порты государств Парижского/ Токийского меморандума... | Парижский меморандумТокийский меморандум | 1.Если судно плавает под флагом государства, находящегося в «черном списке» и которое было задержаноболее двух раз в течении 24 месяцев в портах региона Меморандума.2.Если судно плавает под флагом государства, находящегося в областях «весьма высокого риска» или «высокого риска» и которое было задержано более одного раза в течение 36 месяцев. |
| 66 | Причины массовых кораблекрушений в Керченском проливе 11 ноября 2007 г. |  | 1. Отсутствие должного контроля со стороны судовладельца; 2. Размещение РПК в сложном навигационном районе;3.Гидрометеорологические условия с ураганными параметрами; 4.Нарушение судоводителями правил судовождения; 5. Существенная разница междупрогнозируемыми и фактическимигидрометеоусловиями;6 .Неудовлетворительное обеспечениепроизводственной деятельностироссийского и украинского РПК. |
| 67 | Причины и обстоятельства наиболее характерных аварий на водном транспорте. | Ежегодное издание Ространснадзора «Сборник характерных аварийных случаев», Официальный сайт Службы, иное | ЛОБМ необходимо знать характерные аварии на морском и речном транспорте, помнить причины и доводитьактуализированную информацию до |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | экипажей судов в компании, где лицозамещает должность. |
| 68 | Уведомительный порядок о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности:- перевозки морским транспортом грузов (за исключением опасных грузов), перевозки внутренним водным транспортом грузов (за исключением опасных грузов) | Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля";Постановление Правительства от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности» | Юридические лица, индивидуальные предприниматели обязаны уведомить о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельностиуполномоченный орган государственного контроля (надзора). |
| 69 | Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов | ISGOTT | В ISGOTT к сведению персонала танкера и терминала приведены рекомендации по безопасной перевозке на танкерах и перегрузке на терминалах сырой нефти и нефтепродуктов |
| 70 | 1. Что такое холодные работы?2. Что такое горячие работы? | ISGOTT | 1. Работы, при которых не возникают источники воспламенения.2. Работы, связанные с использованием источников воспламенения или высокой температуры, достаточной длявоспламенения газовой смеси. К ним относятся любые работы, требующие использования сварочного, паяльного или, связанного с процессами горения, оборудования, паяльных ламп, некоторых видов инструментов с энергетическим приводом, переносного электрического оборудования, не являющегосяискробезопасным, или не помещенного во взрывобезопасный корпус утвержденного |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | типа, а также двигатели внутреннего сгорания. |
| 71 | Что такое температура вспышки? | ISGOTT | Наименьшая температура, при которой над поверхностью жидкости образуются пары в количестве, достаточном для образования воспламеняющей газовой смеси. Эта температура измеряется в лабораторных условиях с помощью стандартных приборов по заранее разработанной методике. |
| 72 | Какие требования предъявляются для входа людей в танк? | ISGOTT | Дегазация танка до устойчивого значения по кислороду равное 21%, паров углеводорода не более 1%, отсутствие любых токсичных или иных загрязняющих веществ. |
| 73 | Каков регламент входа в закрытые помещения? | ISGOTT | Помещение провентилировано; в нем выполнен анализ состава атмосферы, а полученные результатыудовлетворительные; средства контроля за входом на штатных местах; помещение эффективно вентилируется; спасательное снаряжение укомплектовано иподготовлено к немедленномуиспользованию; ответственно лицо экипажа постоянно находится снаружи и контактирует с ответственным лицом комсостава; все лица участвующие в выполнении операции прошли подготовку; |
| 74 | Какие средства индивидуальной защиты применяются при входе в закрытое помещение? | ISGOTT | защитный костюм, защитная обувь, защитная каски, перчатки, безопасный фонарь;УКВ радиопередатчик; персональный; дыхательного аппарат. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| 75 | Что такое МКУБ (ISM Code)? | 1. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и

предотвращением загрязнения.1. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов.
2. Международный кодекс по управлению безопасностью и охране человеческой жизни на море
 | Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения. |
| 76 | Что такое система управления безопасностью (СУБ)? | 1. Структурная и документированная система на берегу и на судне по проведению в жизнь политики безопасности и предотвращению загрязнения.
2. Документация, в которой дается описание и введение СУБ
3. Руководство по применению МКУБ (МПС, МФС)
4. Процедурные требования МФС по сертификации па соответствие требованиям МКУБ.
 | Структурная и документированнаясистема на берегу и на судне по проведению в жизнь политикибезопасности и предотвращениюзагрязнения. |
| 77 | Дать определение понятию «сертификация МКУБ». | 1.Задокументированное действие, доказывающее, что идентифицированная СУБ соответствует требованиям МКУБ.2.Оценка и разработка СУБ (МПС)3. Установление фактов, сделанное в период проверок, освидетельствования.4. Получение документа, выдаваемого на судно и означающего, что компания и ее управление на судне действуют в соответствии с одобренной | Получение документа, выдаваемого на судно и означающего, что компания и ее управление на судне действуют в соответствии с одобренной СУБ. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | СУБ. |  |
| 78 | Что такое ДСК? | 1. Документ о соответствии, выданный компании и подтверждающий ее соответствие требованиям МКУБ.
2. Документ о соответствии, выданный на судно и означающий, что компания и ее управление на судне действуют в соответствии с одобренной СУБ.
3. Документ о соответствии, выданный компании сроком действия до 12 месяцев и подтверждающий ее соответствие требованиям МКУБ.
 | Документ о соответствии, выданный компании и подтверждающий ее соответствие требованиям МКУБ. |
| 79 | Что такое СвУБ? | 1. Документ, выданный на судно и означающий, что компания и экипаж на судне действуют в соответствии с одобренной СУБ.
2. Документ о соответствии, выданный компании и подтверждающий ее соответствие требованиям МКУБ.
3. Документ, выданный на судно сроком действия до 6 месяцев и означающий, что компания и ее управление на судне действуют в соответствии с одобренной СУБ.
 | Документ, выданный на судно и означающий, что компания и экипаж на судне действуют в соответствии с одобренной СУБ. |
| 80 | Срок действия временного ДСК: | 1. до 12 месяцев;
2. до 6 месяцев;
3. до очередной сертификации.
 | до 6 месяцев; |
| 81 | Срок действия временного СУБ: | 1. до 12 месяцев;2. до 6 месяцев; | до 6 месяцев; |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | 3. до очередной сертификации. |  |
| 82 | Дать определение понятию «назначенное лицо». | 1. Специально назначенный работник компании, прошедший специальную подготовку и совершающий освидетельствование СУБ на соответствие требованиям МКУБ.
2. Специально назначенный работник компании, имеющий прямой доступ к ее руководству
3. Владелец судна или любая другая организация или лицо, которые приняли на себя ответственность за эксплуатацию судна.
 | Специально назначенный работник компании, имеющий прямой доступ к ее руководству |
| 83 | Что такое несоответствие? | 1. Невыполнение требований, определенных СУБ, или ошибки в исполнении системы, требующие немедленного вмешательства.
2. Невыполнение требований, определенных МКУБ, или ошибки в исполнении СУБ компании.
3. Невыполнение требований, определенных СУБ, или ошибки в исполнении системы, которые не требуют немедленного вмешательства.
 | Невыполнение требований, определенных СУБ, или ошибки в исполнении системы, которые не требуют немедленного вмешательства. |
| 84 | Что такое значительное несоответствие? | 1. Невыполнение положений СУБ, которые требуют немедленных корректирующих действий для устранения опасности жизни людей, окружающей среде, судну или его грузу.
2. Невыполнение требований СУБ, которые не требуют немедленных корректирующих действий для устранения опасности жизни людей, окружающей среде, судну или его грузу
3. Невыполнение требований, определенных
 | Невыполнение положений СУБ, которые требуют немедленных корректирующих действий для устранения опасности жизни людей, окружающей среде, судну или его грузу. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | МКУБ, или ошибки в исполнении СУБ компании. |  |
| 85 | Что такое политика компании? | 1. Документ, определяющий цели и задачи компании, а также средства и методы достижения поставленных целей.
2. Организационная структура, ответственность и процедурное руководство компании.
3. Процедурное руководство компании по организаций систем управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением за­грязнения.
 | Процедурное руководство компании по организаций систем управлениябезопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения. |
| 86 | К каким судам применяется МКУБ? | 1. Ко всем в соответствии с правилом 1.3 МКУБ.2. К судам вместимостью 500 и более в соответствии с главой IX СОЛАС 74. | 1. Ко всем в соответствии с правилом 1.3 МКУБ.2. К судам вместимостью 500 и более в соответствии с главой IX СОЛАС 74. |
| 87 | При каких условиях может быть изъят ДСК? | 1. В случае, если периодическая проверка не была запрошена компанией или имеются

доказательства существенного несоответствия требованиям МКУБ.1. В случае если промежуточная проверка не была запрошена компанией или имеются доказательства существенного несоответствия требованиям МКУБ.
2. В случае невыполнения требований, определенных СУБ, или ошибок в исполнении системы, которые не требуют немедленного вмешательства.
3. В случае невыполнения требований СУБ,
 | В случае невыполнения требований, определенных СУБ, или ошибок в исполнении системы, которые не требуют немедленного вмешательства. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | которые требуют немедленных корректирующих действий для устранения опасности жизни людей, окружающей среде, судну или его грузу. |  |
| 88 | Как компания достигает того, чтобы весь береговой персонал знал свои ответственность и полномочия? | 1. Документальным определением ответственности, полномочий и функциональных связей всего персонала.
2. Проведением регулярных внутренних проверок.
3. Устанавливает и издает процедуры на рабочем языке, в которых дается вся информация, относящаяся к СУБ.
 | Документальным определениемответственности, полномочий ифункциональных связей всего персонала. |
| 89 | Чрезвычайные полномочия на борту судна в случае аварийных ситуаций имеет: | 1. капитан судна;
2. старший помощник капитана;
3. вахтенный помощник капитана.
 | капитан судна; |
| 90 | О чем должен сообщать капитан назначенному лицу на берегу? | 1. .Только о случаях несоблюдения требований, несчастных случаях и опасных ситуациях.
2. . О всех случаях несоблюдения требований, несчастных случаях и опасных ситуациях, их расследовании и анализе с целью

совершенствования безопасности ипредупреждения загрязнения. | О всех случаях несоблюдения требований, несчастных случаях и опасных ситуациях, их расследовании и анализе с целью совершенствования безопасности и предупреждения загрязнения. |
| 91 | Какие документы выдаются после удовлетворительного первичногоосвидетельствования? | 1. Компании - документ о соответствии (ДСК); судну - свидетельство об управлении безопасностью (СвУБ).2. Компании - документ о соответствии (ДСК); судну - документ о соответствии (ДСК) | Компании - документ о соответствии (ДСК); судну -свидетельство об управлении безопасностью (СвУБ). |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | свидетельство об управлении безопасностью (СвУБ). |  |
| 92 | Как скоро должны предприниматься корректирующие действия при значительных несоответствиях? | 1. В течение периода до ближайшей проверки.2.В течение периода до ближайшего освидетельствования.3. Немедленно. | Немедленно |
| 93 | Кто выполняет внутренний аудит? | 1. Подготовленные соответствующим образом работники любого отдела компании.2. Подготовленные соответствующим образом работники администрации | Подготовленные соответствующимобразом работники любого отдела компании. |
| 94 | Что такое внешний аудит? | 1. Проверка действия СУБ организацией, которая осуществляет сертификацию по МКУБ, по поручению компании.
2. Проверка действия СУБ организацией, которая осуществляет сертификацию по МКУБ, по поручению администрации.
3. Проверка соответствия СУБ компании требованиям МКУБ подготовленными

работниками администрации. | Проверка действия СУБ организацией, которая осуществляет сертификацию по МКУБ, по поручению администрации. |
| 95 | Как определяются ответственность и полномочия капитана? | Компания должна обеспечить, чтобы СУБ судна содержала ясное подтверждение полномочий капитана и чтобы капитан имел высшие полномочия и ответственность за решения по вопросам безопасности и предотвращения загрязнения и в отношении просьбы о помощи от компании, если это необходимо.1. Это утверждение ПРАВИЛЬНОЕ2. Это утверждение НЕВЕРНОЕ | Это утверждение ПРАВИЛЬНОЕ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| 96 | Какой интервал времени прописан в Конвенции для прохождения курсов переподготовки лицам командного состава? | 1. 10 лет;2.5 лет;3. 5,5 лет;4. 6 лет. | 5 лет; |
| 97 | Указывается ли в подтверждении к диплому или в дипломе, еслиподтверждение включено в диплом, должность владельца, в которой он имеет право работать? | 1. нет, не указывается;
2. да, указывается;
3. указывается, но только по запросу Компании;
4. указывается, но только по запросу

Государственного флага | да, указывается; |
| 98 | Каков должен быть стаж работы на судне, в соответствии с программойподготовки моряка, для получения диплома вахтенного помощника капитанасудна валовой вместимостью 500 и более? | 1. 12 месяцев;
2. 24 месяца;
3. 6 месяцев;
4. 36 месяцев.
 | 12 месяцев; |
| 99 | Имеет ли право Портовый Государственный Контроль задерживать судно в порту? | 1. не имеет права без уведомления государства флага;
2. нет, не имеет. Это не его компетенция;
3. да, если оно создает опасность окружающей среде;
4. да, имеет право, если есть разрешение ИМО.
 | да, если оно создает опасностьокружающей среде; |
| 100 | К каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ-78 с поправками? | 1. к морякам и военным морякам, работающим на судах ВМФ;
2. к морякам, работающих на морских судах и прогулочных яхтах;
3. к морякам, работающим на морских судах;
 | к морякам, работающим на морских судах; |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | 4. к морякам и рыбакам, работающих на морских рыбопромысловых судах. |  |
| 101 | Может ли подтверждение к диплому (выдаваемое дополнительно кдиплому или включенное в диплом) капитана и лица командного состава составляться на английском языке? | 1. подтверждение составляется на любом языке;
2. подтверждение составляется только на национальном языке;
3. да, может, но должно содержать перевод на английский язык;
4. подтверждение составляется только на английском языке.
 | да, может, но должно содержать перевод на английский язык; |
| 102 | Указывается ли в подтверждении к диплому или в дипломе, еслиподтверждение включено в диплом, должность владельца, в которой он имеет право работать? | 1. указывается, но только по запросу

Государственного флага;1. указывается, но только по запросу Компании;
2. нет, не указывается;
3. да, указывается
 | да, указывается |
| 103 | Имеет ли право Портовый государственный контроль осуществлять проверку наличия дипломов и льготных разрешений у членов экипажей заходящих в порт иностранных судов? | 1. нет, не имеет;
2. да, имеет право, при условии, что зафиксированы нарушения правил пользования;
3. да, имеет право;
4. нет, не имеет право без разрешения Администрации.
 | да, имеет право |
| 104 | Должен ли капитан, работающий на судне под иностранным флагом, иметь знания морского законодательства этого государства? | 1. да, должен;
2. нет, это не входит в его обязанности;
3. да, при условии, что эти требования прописаны в контракте;
4. на усмотрение судовладельца.
 | да, должен; |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 105 | Должен ли оригинал диплома, требуемого Конвенцией, находиться на судне, на котором работает его владелец? | 1. нет, не должен;
2. оригинал диплома находится в крюинговой компании;
3. оригинал диплома находится в Компании;
4. да, должен.
 | да, должен. |
| 106 | В каком случае офицер ПортовогоГосударственного Контроля имеет право проверить выполнение требований Конвенции по несению вахты? | 1. судно имеет флаг государства «удобного флага»;
2. судно пришло в порт не по расписанию;
3. судно произвело опасное маневрирование;
4. судно имеет флаг государства, не являющегося Стороной Конвенции.
 | судно произвело опасное маневрирование; |
| 107 | Является ли русский язык официальным языком Конвенции ПДНВ-78? | 1. Конвенция составлена только на английском языке;
2. Конвенция составлена только на английском, испанском и французском языках;
3. да, является;
4. нет, не является.
 | да, является; |
| 108 | Чем в аварийной ситуации команда пассажирского судна по внешнему виду должна отличаться от пассажиров? | 1. рабочей спецодеждой;
2. форменной одеждой;
3. другими отличительными элементами одежды;
4. всем вышеперечисленным.
 | всем вышеперечисленным |
| 109 | Какой интервал времени прописан в Конвенции для прохождения курсов переподготовки лицами командного состава? | 1. 10 лет;2.5 лет;3. 5,5 лет;4. 6 лет. | 5 лет; |
| 110 | Являются ли Приложения к Конвенции ПДНВ-78 частью самой Конвенции? | 1. в Конвенции нет Приложений;
2. да, являются;
3. не все Приложения являются частью самой
 | да, являются; |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ковенции;4. нет, не являются. |  |
| 111 | Разрешается ли сброс в море стоков из льял машинного отделения при нахождении судна в пределах особого района? | 1. не разрешается, кроме специально оговоренных в конвенции случаев;
2. не разрешается ни при каких случаях;
3. разрешается, если содержание нефти

в стоке составляет менее 100 миллионных долей (100 мг/л);1. разрешается, если на судне действует система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти (САЗРИУС).
 | не разрешается, кроме специальнооговоренных в конвенции случаев; |
| 112 | Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 рег.т в особом морском районе на расстоянии 25 миль от ближайшего берега? | 1. нет;
2. да, при условии, что судно находится в движении и содержание нефти в стоке не превышает 15 миллионных долей;
3. да.
 | нет; |
| 113 | Что из перечисленного в ответах подпадает под понятие «мусор»,определенное МК МАРПОЛ 73/78? | 1. эксплуатационные отходы;
2. свежая рыба и её остатки;
3. продовольственные отходы;
4. бытовые отходы.
 | свежая рыба и её остатки;продовольственные отходы; |
| 114 | На каком расстоянии от берега запрещается сбрасывать за борт пищевыеотходы? | 1. менее 12 миль;
2. менее 50 миль;
3. менее 25 миль;
4. менее 5 миль.
 | менее 12 миль; |
| 115 | Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении | 1. да, на расстоянии от ближайшего берега не менее 50 морских миль; | да, при условии, что судно находится в движении, содержание нефти в стоке не превышает 15 миллионных долей, судно |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | грузового судна валовой вместимостью 10500 рег.т. вне границ особого морского района? | 2. нет;3. да, при условии, что судно находится в движении, содержание нефти в стоке не превышает 15 миллионных долей, судно оборудовано САЗРИУС, а также оборудованием для фильтрации нефти. | оборудовано САЗРИУС, а также оборудованием для фильтрации нефти. |
| 116 | Отметьте утверждение, соответствующее требованиям МК МАРПОЛ в части сброса за борт бытового мусора. | 1. дополнительная обработка бытового мусора перед сбросом не требуется;
2. бытовой мусор должен быть упакован;
3. бытовой мусор должен быть измельчен или размолот.
 | бытовой мусор должен быть измельчен или размолот. |
| 117 | Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения 1 к МК МАРПОЛ 73/78? | 1. морской район, где необходимо принятие особых методов предотвращения загрязнения моря нефтью;
2. морской район со сложной навигационной обстановкой;
3. район проведения военно-морских учений.
 | морской район, где необходимо принятие особых методов предотвращения загрязнения моря нефтью; |
| 118 | Может ли прибрежное государство предъявлять более жесткие требования, чем это предусмотрено Конвенцией в отношении сбросов нефти и других загрязняющих веществ в пределах своих территориальных вод? | 1. может;
2. не может, кроме специально оговоренных случаев;
3. может, только в случае аварии;
4. не может.
 | может; |
| 119 | На каком расстоянии от берега разрешен сброс в море вредныххимических веществ, попадающих под требования Приложения III к МАРПОЛ 73/78? | 1. 12 миль;
2. за пределами территориальных вод;
3. 24 мили;
4. 50 миль.
 | за пределами территориальных вод; |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 120 | В «особых районах», определенных в МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт: | 1. ветоши;
2. металла;
3. изделий из пластмассы;
4. стеклянных изделий;
5. упаковочных материалов;
6. измельченных пищевых отходов;
7. сепарационных материалов.
 | 12345 |
| 121 | В каких случаях МК МАРПОЛ 73/78 разрешает выбрасывание за борт вредных веществ, перевозимых в упаковке? | 1. при нахождении судна на расстоянии не менее 50 миль от ближайшего берега;
2. при необходимости обеспечения безопасности судна и сохранения человеческой жизни;
3. при плавании вне пределов особых районов;
4. во всех перечисленных случаях.
 | во всех перечисленных случаях. |
| 122 | Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 per. тонн в особом морском районе на расстоянии 25 миль от ближайшего берега? | 1. нет;
2. да, при условии, что судно находится в движении и содержание нефти в стоке не превышает 15 миллионных долей;
3. да.
 | нет |
| 123 | Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега? | 1. использованные сепарационные материалы;
2. живую рыбу;
3. измельченную бумажную упаковку;
4. измельченные пищевые отходы.
 | живую рыбу;измельченные пищевые отходы. |
| 124 | В каком приложении к МК МАРПОЛ-73/78 указаны правила предотвращениязагрязнения моря эксплуатационными нефтесодержащими отходами? | Приложение 1;Приложение 2;Приложение 3;Приложение 4;Приложение 5. | Приложение 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 125 | В каком приложении к МК МАРПОЛ-73/78 указаны правила предотвращения загрязнения моря мусором с судов? | Приложение 1;Приложение 2;Приложение 3;Приложение 4;Приложение 5. | Приложение 5. |
| 126 | Укажите минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание материалов, обладающих плавучестью: | 1. 4 мили;
2. 7 миль;
3. 12 миль;
4. 25 миль.
 | 25 миль. |
| 127 | На каком расстоянии от берега в соответствие с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сбрасывать за борт сепарационные и упаковочные материалы? | 1. менее 12 миль;
2. менее 25 миль;
3. менее 50 миль.
 | менее 50 миль. |
| 128 | В каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтяным топливом на судах, являющимися танкерами? | 1. журнал регистрации операций с нефтью, часть I;
2. журнал регистрации операций с бункером, часть I;
3. журнал регистрации операций с нефтью, часть II;
4. журнал нефтяных операций, часть I.
 | журнал нефтяных операций |
| 129 | Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью? | 1. район Антарктики;
2. Черное море;
3. Балтийское море;
4. Охотское море;
5. Красное море;
6. Северное море;
7. Аденский залив;
8. Белое море.
 | 12357 |
| 130 | В каких случаях Правила МАРПОЛ-73/78 не применяются к сбросу в море нефти или нефтесодержащей смеси? | 1. если сбрасываемые в море вещества, содержащие нефть, используются для борьбы с загрязнением;2. в результате повреждения судна; | в целях спасения человеческой жизни на море; |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | 3. в целях спасения человеческой жизни на море;4. в целях обеспечения безопасности судна. |  |
| 131 | Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание пищевых отходов, изделий из бумаги, ветоши, бутылок и т.п., если мусор пропущен через измельчитель: | 1. 3 мили;
2. 4 мили;
3. 7 миль;
4. 12 миль.
 | 12 миль. |
| 132 | В каких случаях Правила МАРПОЛ-73/78 не применяются к сбросу в море сточных вод? | 1. в целях обеспечения безопасности судна;
2. если сточные воды смешаны с другими загрязненными водами, сброс которых подпадает под другие более строгие требования;
3. в целях спасения человеческой жизни на море;
4. в результате повреждения судна.
 | в целях спасения человеческой жизни на море;в целях обеспечения безопасности судна; |
| 133 | В каких случаях заполняется Журнал нефтяных операций? | 1. при сбросе балласта или промывочной воды из топливно-масляных танков;
2. при приеме балласта в топливные баки либо их очистке;
3. при сбросе за борт льяльных вод машинного отделения;
4. при удалении недостатков.
 | при сбросе за борт льяльных вод машинного отделения; |
| 134 | Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V МАРПОЛ- 73/78? | 1. пластмассовые мешки для мусора;
2. все виды пластмасс;
3. деревянную сепарацию;
4. синтетические тросы;
5. синтетические рыболовные сети;
6. пищевые отходы.
 | 1245 |