

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

П Р И К А З

16.10.2023

№ МК-295-10

г. Астрахань

- О Бассейновой комиссии
- по организации ледокольной проводки судов в морских портах Астрахань, Оля и на подходах к ним в зимний период навигации 2023-2024.

На основании распоряжения Росморречфлота от 18.08.2011 года № АД-270-р «О создании Комиссии Федерального агентства морского и речного транспорта по организации ледокольной проводки в замерзающих портах Российской Федерации» с изменениями, внесёнными распоряжением Росморречфлота от 29.12.2014 года № АД-486-р, в целях обеспечения навигационной доступности и безопасности мореплавания в условиях ледообразования в акваториях морских портов Астрахань, Оля и на подходах к ним,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить «Положение о Бассейновой комиссии по организации ледокольной проводки судов в морских портах Астрахань, Оля и на подходах к ним» (далее – Положение о Комиссии) (Приложение № 1).
2. Утвердить состав Комиссии и оперативной группы Комиссии - Штаба ледокольных проводок в морских портах Астрахань и Оля (далее – Штаб) (Приложение № 2).
3. Комиссии и Штабу в своей деятельности руководствоваться Положением о Комиссии.
4. Комиссии и Штабу приступить к работе с объявлением периода ледокольной проводки судов в первом морском порту (Астрахань или Оля).
5. Комиссии проводить заседания еженедельно по вторникам в 10.00 в конференц-зале ФГБУ «АМП Каспийского моря» или в режиме видеоконференцсвязи, о чём члены Комиссии информируются заблаговременно. При необходимости по решению руководителя Комиссии количество заседаний может быть увеличено.

6. Штабу проводить заседания ежедневно в рабочие дни в 15.30 в конференц-зале ФГБУ «АМП Каспийского моря» или в режиме видеоконференцсвязи, о чём члены Штаба информируются заблаговременно. В выходные и нерабочие праздничные дни заседания проводить в составе и во время, определённые руководителем Комиссии в зависимости от складывающейся обстановки.

7. Назначить ответственным за ведение протоколов заседаний Комиссии, публикацию на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» решений, принятых на заседаниях Комиссии и организацию проведения информационно-разъяснительной работы по проблемным вопросам периода ледокольной проводки через различные виды СМИ помощника руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря» Каверину Ю.Ф.

8. Специалисту по делопроизводству административно-хозяйственного отдела Тарасовой Е.А. настоящий приказ довести до лиц в части их касающейся.

И.о. руководителя

 Н.А. Ковалев

ВИЗЫ:

Начальник юридического отдела



Ж.С. Карамушкина

Положение
о Бассейновой комиссии по организации ледокольной проводки судов в
морских портах Астрахань, Оля и на подходах к ним

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение определяет основные задачи, порядок организации, функции Бассейновой комиссии по организации ледокольной проводки судов в морских портах Астрахань и Оля, и на подходах к ним (далее - Комиссия).

1.1. Комиссия осуществляет оперативную работу по выработке рекомендаций капитанам морских портов Астрахань и Оля по организации ледокольной проводки судов, установлению режима ледового плавания и обеспечению безопасности мореплавания в условиях ледового плавания.

1.2. Комиссия в своей деятельности руководствуется Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.11.2022 № 447 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 22.03.2012 № 74 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Астрахань», от 11.07.2012 № 222 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Оля», иными приказами и распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства морского и речного транспорта, а также настоящим Положением.

2. Организация деятельности.

2.1. Комиссия создаётся при Федеральном государственном бюджетном учреждении «Администрация морских портов Каспийского моря» (ФГБУ «АМП Каспийского моря») и возглавляется руководителем ФГБУ «АМП Каспийского моря» (далее – *Руководитель Комиссии*).

В отсутствие Руководителя Комиссии его функции, в соответствии с приказом руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря» и Положением о Комиссии, исполняет капитан морского порта, возглавляющий службу капитана морского порта Астрахань или службу капитана морского порта Оля.

2.2. Комиссия приступает к своей работе с началом периода ледокольных проводок в первом морском порту (Астрахань или Оля) и действует до окончания периода ледокольных проводок в обоих морских портах.

2.3. В состав Комиссии в обязательном порядке включаются капитаны морских портов, входящих в состав ФГБУ «АМП Каспийского моря» (Астрахань, Оля, Махачкала), представители компании оператора ледокольного флота, капитаны ледоколов, обеспечивающих ледокольную проводку. В заседании Комиссии могут принять участие все заинтересованные лица.

2.4. Комиссия собирается на заседания один раз в неделю. При необходимости по решению Руководителя Комиссии количество заседаний может быть увеличено. Информация о времени, месте и порядке проведения очередного заседания Комиссии публикуется на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» www.ampastra.ru.

2.5. На заседаниях Комиссии ведётся протокол.

2.6. Решение Комиссии принимается путём голосования и имеет рекомендательный характер для капитанов морских портов Астрахань и Оля.

2.7. Решения, принятые капитанами морских портов Астрахань и Оля, по итогам работы Комиссии и рекомендации Комиссии подлежат опубликованию на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» www.ampastra.ru.

2.8. Из числа членов Комиссии решением Руководителя Комиссии формируется оперативная группа Комиссии – Штаб, выполняющий круглосуточную оперативную работу по обеспечению ледокольной проводки судов.

2.9. Представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждений, предприятий и организаций при необходимости приглашаются для участия в работе Комиссии Руководителем Комиссии.

2.10. Капитаны морских портов Астрахань и Оля, принимая во внимание рекомендации, выработанные Комиссией, издают необходимые распоряжения по соответствующим морским портам.

3. Задачи и функции Комиссии.

3.1. Основной задачей Комиссии является обеспечение организации ледокольной проводки судов в морских портах Астрахань, Оля и на подходах к ним.

3.2. В целях выполнения поставленной задачи Комиссия осуществляет следующие функции:

3.2.1. Вырабатывает очередность ледокольной проводки судов через планы-графики капитанов морских портов в соответствии с приоритетами, которые реализуются через распоряжения капитанов морских портов и определяются на основании:

- Общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395;

- обязательных постановлений в морских портах;
- действующих ограничений, введенных капитанами морских портов;
- других нормативных правовых актов и распорядительных документов.

3.2.2. Рекомендует капитанам морских портов вводить ограничения для судов по режиму ледового плавания в акваториях морских портов и на подходах к ним с учётом, в том числе:

- ледовых условий и ледового прогноза;
- класса ледового усиления судна;
- мощности силовой энергетической установки судна;
- возраста судна.

3.2.3. Вырабатывает рекомендации для судовладельцев и капитанов судов о необходимости наличия на судне достаточного для ледового плавания запаса аварийного снабжения и судовых запасов в соответствии с установленными нормами и ледовыми условиями.

3.2.4. Анализирует и обобщает эффективность работы ледоколов, ход выполнения суточного плана ледокольной проводки, выполнение заявок на ледокольное обеспечение судов, интенсивность эксплуатации ледоколов, организацию работы судовладельца по своевременной подготовке ледоколов к ледокольным проводкам и лоцманскому обеспечению судов.

3.2.5. Определяет расстановку ледокольного флота и необходимость её изменения в соответствии с фактической ледовой обстановкой и полученным ледовым и метеорологическим прогнозом.

3.2.6. При необходимости вносит рекомендации по изменению графика планово-предупредительных ремонтов и пополнения запасов ледоколов.

3.2.7. Освещает работу Комиссии в средствах массовой информации и на сайте Учреждения. Выполняет иные функции, направленные на обеспечение безопасности мореплавания.

3.2.8. Через оперативную группу - Штаб:

- извещает капитанов судов о ледовой обстановке в морском порту и на подходах к нему.
- с учётом введённых распоряжениями капитанов морских портов ограничений по режиму ледового плавания, фактической и прогнозируемой ледовой обстановки, объявляет тип судов, допущенных к самостоятельному плаванию под контролем ледоколов.
- устанавливает местонахождение точки формирования каравана (далее – *ТФК*), очерёдность ледокольной проводки судов, состав и время начала движения каравана;
- на основании полученных от капитанов судов (судовладельцев) либо морских агентов заявок на ледокольную проводку судов, формирует список заявок на предстоящие сутки;
- на основании списка заявок на ледокольную проводку формирует суточный План ледокольных проводок с указанием для каждого ледокола состава каравана, планируемого времени начала ледокольной проводки и доводит его до капитанов ледоколов письменно.

- организует выполнение Плана ледокольных проводок каждого ледокола и выполнение Суточных графиков движения судов в морских портах, утвержденных капитанами морских портов;
- осуществляет постоянную оперативную связь с ледоколами в письменной форме с подтверждением получения и отправки сообщений;
- осуществляет контроль за положением ледоколов и судов, находящихся в движении и ожидающих ледокольного обеспечения;
- осуществляет взаимодействие с инспекциями государственного портового контроля Служб капитанов морских портов Астрахань, Оля, Службой управления движением судов и лоцманской службой Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт»;
- получает и обобщает информацию по обстановке в морских портах, на терминалах и причалах портов;
- при возникновении аварийной ситуации с судами в зоне ответственности Российской Федерации координирует работу ледоколов, взаимодействует с морским спасательно-координационным центром и другими аварийно-спасательными подразделениями;
- передаёт рекомендации Комиссии и решения капитанов морских портов Астрахань и Оля заинтересованным лицам, в части касающейся организации ледокольных проводок в морских портах Астрахань, Оля и на подходах к ним.

4. Ответственность Комиссии.

4.1. Лица, обеспечивающие организацию ледокольной проводки судов в морских портах Астрахань, Оля и на подходах к ним, виновные в нарушении законодательства Российской Федерации об организации ледокольной проводки судов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и настоящего Положения, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Контактная информация.

5.1. Круглосуточное информационное обеспечение о ходе ледокольных проводок возлагается на Штаб: контактный телефон (8512) 58-64-59, e-mail: odsastra@ampastra.ru (группа по организации движения, стоянки судов и транспортной безопасности акватории морского порта Астрахань).

5.2. Информация о ходе ледовой навигации располагается на сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря»: <http://www.ampastra.ru/>.

Состав Комиссии (Штаба).

Руководитель Комиссии (Штаба):

Н.А. Ковалев – и.о. руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря».

Заместители руководителя Комиссии (Штаба):

- Э.В. Елизаров – капитан морского порта Астрахань;
- У.М. Мутуев – капитан морского порта Оля;

Члены Бассейновой Комиссии:

- Ю.Ф. Каверина – помощник руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря»;
- М.З. Герейханов – капитан морского порта Махачкала;
- Т.М. Тагирбегов – заместитель капитана морского порта Службы капитана морского порта Махачкала;
- А.В. Чернов – заместитель капитана морского порта Службы капитана морского порта Астрахань;
- П.Н. Константинов – начальник Инспекции государственного портового контроля Службы капитана морского порта Астрахань (*член Штаба*);
- А.П. Бочарников – заместитель начальника Инспекции государственного портового контроля Службы капитана морского порта Астрахань (*член Штаба*);
- А.А. Пряхин – начальник отдела транспортной безопасности Службы капитана морского порта Оля (*член Штаба*);
- А.А. Персиянов – главный специалист отдела организации работ в морском порту Службы капитана морского порта Оля (*член Штаба*);
- Ю.А. Мичуров – и.о. директора Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию);
- Л.С. Каячев – заместитель директора по эксплуатации Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию) (*член Штаба*);
- Г.А. Хрипунов – заместитель директора по безопасности мореплавания Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию) (*член Штаба*);
- В.И. Ерохин – начальник СУДС Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию) (*член Штаба*);
- А.А. Неводчиков – капитан ледокола «Капитан Чечкин» (по согласованию) (*член Штаба*);

- Р.С. Орлов – капитан ледокола «Капитан Букаев» (по согласованию)
(член Штаба);
- С.А. Волгин – капитан ледокола «Капитан Мецайк» (по согласованию)
(член Штаба).