

Перечень документов для продления диплома

механика судов

с главной двигательной установкой мощностью менее 750 кВт

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань (пункт 92 Положения¹);
2. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки (пункт 34 Положения);
3. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (Конвенции ПДНВ);
4. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ², подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (пункт 92 Положения);
5. Подлинник и копия диплома механика судов с главной двигательной установкой менее 750 кВт (подпункт 1 пункт 101.1 Положения);
6. Справки о плавании, подтверждающие стаж работы на судах при выполнении функций, соответствующих имеющемуся диплому или в должности командного состава ниже той, которая предусмотрена имеющимся дипломом, в соответствии с пунктом 1.5 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ не менее 12 месяцев стажа плавания из предшествующих пяти лет или трех месяцев стажа плавания из предшествующих шести месяцев непосредственно перед подтверждением действительности диплома в соответствии с пунктами 1.1.1 и 1.1.2 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ (подпункт 2 пункта 92 Положения в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 N 167).
Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.
7. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ³, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом⁴ (подпункт 3 пункт 101 Положения):
 - начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилем VI/1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилем VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилем VI/3 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка в соответствии с Правилем VI/4-1 Конвенции ПДНВ
 - подготовка по охране в соответствии с Правилем VI/6 Конвенции ПДНВ.

¹ Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62(в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

² Конвенция ПДНВ - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

³ УТЦ – Учебно-тренажерный центр.

⁴ Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта.