

Перечень документов для получения диплома радиоэлектроника второго класса ГМССБ¹

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань (пункт 34 Положения²);
2. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки (пункт 34 Положения);
3. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 34 Положения);
4. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ³, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (пункт 34 Положения);
5. Подлинник и копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области радиосвязи или в области судовождения в морской образовательной организации по программам, соответствующим требованиям Конвенции ПДНВ и Положения, согласованной Росморречфлотом⁴ (подпункт 1 пункта 56 Положения);
6. Документы, подтверждающие выполнение учебных программ, или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее шести месяцев с выполнением обязанностей по радиосвязи (подпункт 2 пункта 56 Положения)
Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.
7. Подлинник и копия свидетельства, выданного морской образовательной организацией, о прохождении подготовки радиоэлектроников второго класса ГМССБ по программе, согласованной Росморречфлотом (подпункт 3 пункта 56 Положения);
8. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ⁵, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом (подпункт 3 пункта 43 Положения):
 - начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилем VI/1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилем VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилем VI/3 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка в соответствии с Правилем VI/4-1 Конвенции ПДНВ(в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167);
 - подготовка по охране в соответствии с Правилем VI/6 Конвенции ПДНВ.

¹ ГМССБ - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

² Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62(в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

³ Конвенция ПДНВ - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

⁴ Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

⁵ УТЦ - Учебно-тренажерный центр.