

## Перечень документов для получения диплома оператора ГМССБ<sup>1</sup>

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань (пункт 34 Положения<sup>2</sup>);
2. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки (пункт 34 Положения);
3. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 34 Положения);
4. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ<sup>3</sup>, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (пункт 34 Положения);
5. Подлинник и копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и Положения, согласованной Росморречфлотом<sup>4</sup> (подпункт 1 пункта 55 Положения);
6. Справки о плавании на судах не менее шести месяцев с выполнением обязанностей по радиосвязи (подпункт 2 пункта 55 Положения)

**Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.**

7. Подлинник и копия свидетельства, выданное морской образовательной организацией, о прохождении подготовки операторов ГМССБ в соответствии с подпунктом 2 пункта 2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ по программе, согласованной Росморречфлотом (подпункт 3 пункта 55 Положения);

8. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом (подпункт 3 пункта 43 Положения):

- начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилем VI/1 Конвенции ПДНВ;
- подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилем VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
- подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилем VI/3 Конвенции ПДНВ;
- подготовка в соответствии с Правилем VI/4-1 Конвенции ПДНВ (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167);
- подготовка по охране в соответствии с Правилем VI/6 Конвенции ПДНВ.

---

<sup>1</sup> ГМССБ - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

<sup>2</sup> Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62 в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

<sup>3</sup> Конвенция ПДНВ - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

<sup>4</sup> Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта.